

OiSO.6220.6.2021.MD

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Adama Pawluckiego działającego z pełnomocnictwa zarządcy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego, Zarządu Powiatu Wrocławskiego z siedzibą przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrzastawa Mała, gm. Czernica wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego” w powiecie wrocławskim, województwo dolnośląskie,

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu – opinia znak: WOOŚ.4220.403.2021.AP.3 z dnia 23 lipca 2021 r.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia znak: WR.ZZŚ.5.4360.158.2020.MG z dnia 30 czerwca 2021 r. (data wpływu do urzędu: 5 lipca 2021 r.)

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na planowanej do realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrzastawa Mała, gm. Czernica wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego” w powiecie wrocławskim, województwo dolnośląskie.

nakładam na inwestora warunki korzystania ze środowiska:

Na etapie realizacji inwestycji:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków/rowów. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić

- grunt do pierwotnego poziomu.
5. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
 6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
 7. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
 8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
 9. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t.j. Dz.U. 2019 r. poz 1311).
 10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu,
 11. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
 12. W przypadku prac ingerujących w koryto cieków, należy je prowadzić pod odpowiednim nadzorem przyrodniczym.
 13. W przypadku prac ingerujących w koryto cieków, należy uzyskać wymagane zgody.
 14. W czasie prac budowlanych należy zapewnić przepływ wód w ciekach.
 15. Prace budowlane związane z realizacją obiektów mostowych należy prowadzić w sposób eliminujący możliwość przedostania się materiałów budowlanych do koryta cieków. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku, należy niezwłocznie je usunąć.
 16. Po zakończeniu robót teren w obrębie wykonywanych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego .
 17. Po przekazaniu odcinka cieku, podczas prowadzenia prac, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie przeciwpowodziowe.
 18. Na terenie objętym obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) zakazane jest m.in. gromadzenie ścieków, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenie przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania.
 19. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00.
 20. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.
 21. Drzewa w obrębie inwestycji otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek.

22. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane, otoczyć miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp.
23. Pod koronami drzew nie składować materiałów budowlanych ani sprzętu.
24. Wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego przy drzewach i krzewach należy wykonywać ręcznie.
25. Odslonięte bryły korzeniowe na czas budowy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i regularnie nawadniać.

Na etapie eksploatacji inwestycji:

1. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe odprowadzane z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).

UZASADNIENIE

Postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrzastawa Mała, gm. Czernica wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego” w powiecie wrocławskim, województwo dolnośląskie zostało wszczęte w dniu 2 czerwca 2021 r. po złożeniu wniosku przez Adama Pawluckiego działającego z pełnomocnictwa zarządcy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego, Zarządu Powiatu Wrocławskiego z siedzibą przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław. Przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. z poz. 1839), tj. §3, ust. 1, pkt 62, „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 [...]”.

Zgodnie z art. 64 ustawy OoŚ pismami z dnia 9 czerwca 2021 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią znak: WOOŚ.4220.403.2021.AP.3 z dnia 23 lipca 2021 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: WR.ZZŚ.5.4360.158.2021.MG z dnia 30 czerwca 2021 r. (data wpływu do urzędu: 5 lipca 2021 r.) wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie przesłał w ustawowym terminie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 78 ust. 4 oos, brak opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego traktuje się, jako brak zastrzeżeń dla w/w inwestycji.

Po zasięgnięciu opinii właściwych organów Wójt Gminy Czernica stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Warunki wskazane w opiniach zostały w całości uwzględnione przez organ wydający decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach i przeniesione do niniejszej decyzji.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy OOS:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje

Analizowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrząstawa Mała, gmina Czernica od km ok. 0+000 do km ok. 2+588,51. Ponadto planuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,5-6,0 m oraz wybudowanie chodnika. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2 590 m. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50-3,15 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: 130, 459, 444/1, 445, 238/1, 207/4, 279/11, 209, 281/18 w obrębie Chrząstawa Mała.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- przebudowie drogi,
- budowie chodnika (na większości odcinka – budowa chodnika o szerokości w świetle 1,50 do 3,00 m),
- miejscowej budowie ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowie zatok autobusowych,
- kompleksowym odwodnieniu drogi (wykonanie wpustów deszczowych, zarurowanie części rowów, przebudowa/rozbudowa istniejących przepustów),
- przebudowie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Powierzchnie objęte inwestycją wynikają z technologii prowadzenia prac. Przewidywana powierzchnia to:

- przebudowa konstrukcji jezdni drogi powiatowej - naw. bitumiczna 14544 m²,
- przebudowa konstrukcji jezdni dróg pozostałych - naw. bitumiczna 819 m²,
- budowa konstrukcji chodnika – naw. z kostki betonowej 6137 m²,
- budowa konstrukcji chodnika – naw. bitumiczna 53 m²,
- budowa konstrukcji zatoki autobusowej 197 m²,
- przebudowa zjazdów – naw. bitumiczna 1474 m²,
- przebudowa zjazdów – naw. z kostki betonowej 868 m²,
- budowa dowiązania do zabrukowania w stanie istniejącym 116 m²,
- budowa pobocza ulepszanego 707 m².

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na obszarze planowanych działań inwestycyjnych, a mianowicie w liniach rozgraniczających pas drogowy urządzona jest bitumiczna droga powiatowa. Droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach. Obiekt pełni funkcję głównego ciągu komunikacyjnego obszaru. Na obszarze drogi, z wyłączeniem robót remontowych związanych z bieżącym utrzymaniem drogi nie są prowadzone żadne zasadnicze działania inwestycyjne. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji na obszarze stanowiącym obszar oddziaływania przedsięwzięcia, znajdują się głównie tereny rolne, oraz tereny

zabudowy mieszkalnej i zagrodowej. Na obszarze terenów rolnych nie prowadzi się żadnych działań inwestycyjnych, natomiast na terenach zurbanizowanych działania te są incydentalne i związane są głównie z prowadzeniem robót remontowych swoich obiektów przez ich właścicieli. Mając powyższe na uwadze w trakcie realizacji planowanego zakresu robót nie dojdzie do skumulowania innych oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców, takich jak woda, energia, oraz materiałów takich jak: kruszywo, asfalt, krawężniki, beton, stal konstrukcyjna i zbrojeniowa. Inwestycja będzie realizowana przy dowozie wody beczkowozami, oraz przy użyciu agregatów prądotwórczych, z których zasilane będzie oświetlenie oraz urządzenia elektro mechaniczne wykorzystywane na placu budowy.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego głównie na etapie prac związanych z przebudową drogi. Prace budowlane w szczególności prace ziemne, charakteryzują się dużą uciążliwością akustyczną, niemniej jednak krótki czas ich trwania sprawia, że nie stanowią one zagrożenia dla zdrowia.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM10.

Podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Jego generowanie związane jest z dwoma czynnikami: pracą układu napędowego (hałas silnika), oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia). Projektowana nowa nawierzchnia drogi wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu toczenia oraz ilości spalin i pyłów zawieszonych dostarczanych do atmosfery podczas m.in. procesów tarciovych w konstrukcji pojazdów występujących w trakcie hamowania. Emisja występująca w obrębie drogi będzie zdeterminowana szeregiem czynników typowo obiektywnych, takich jak:

- natężenie ruchu,
- rodzaj i wiek pojazdu (struktura pojazdów),
- rodzaj silnika napędzającego pojazd (silnik benzynowy, silnik diesla),
- stan techniczny pojazdów,
- obciążenie silnika,
- stosowane paliwa.

Będą one charakteryzowały skalę i zakres oddziaływań analizowanej arterii komunikacyjnej. Głównym zanieczyszczeniem emitowanym do powietrza podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą tlenki azotu.

Z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie będzie związane oddziaływanie w zakresie emisji pola i promieniowania elektromagnetycznego.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Do inwestycji drogowych nie stosuje się rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. Nr 30, poz. 208).

W fazie realizacji przedsięwzięcia poważna awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostaną rozlane substancje niebezpieczne, w tym przede wszystkim znajdujące się w napędach maszyn i urządzeń (czyli różne substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary, itp.). W przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

Projektowana inwestycja będzie obiektem bezpiecznym, który w normalnym użytkowaniu nie będzie stanowił ponadnormatywnego zagrożenia dla środowiska.

f) ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, które powstawać będą głównie podczas wykonywania prac rozbiórkowych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10) klasyfikuje się je następująco:

Tab.1 odpady przewidziane do wytwarzania na etapie realizacji

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Sposób zagospodarowania
mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowo-organicznych	130205*	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia
sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np.PCB)	150202*	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia
opakowania z papieru i tektury przekazanie do odzysku	150101	przekazanie do odzysku
opakowania z tworzyw sztucznych	150102	przekazanie do odzysku
opakowania z drewna	15 01 03	przekazanie do odzysku
odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	przekazanie do odzysku
asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	170302	przekazanie do odzysku
żelazo i stal przekazanie do odzysku	170405	przekazanie do odzysku
Gleba i ziemia, w tym kamienie – wywóz na składowisko	17 05 04	przekazanie do odzysku
Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach	200399	do utylizacji

Gospodarkę odpadami w szczególności odpadami mineralnymi będzie prowadzona poprzez selektywne ich gromadzenie. Poszczególne odpady będą zbierane selektywnie w specjalistycznych pojemnikach i automatycznie (po zakończeniu prac związanych z powstaniem odpadu niebezpiecznego) przekazywane, specjalistycznym firmom. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w niezbędną ilość

pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów budowlanych i komunalnych. Budowa zostanie wyposażona w przenośne kabiny ustępowe dla pracowników, które będą regularnie opróżniane.

Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz) w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady będą przekazywane innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania. Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru, natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

W trakcie eksploatacji obiektu nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – chodnik jest obiektem nietworzącym odpadów.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań gospodarowania odpadami nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska w zakresie emisji odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy wykopy zostaną oznakowane i zabezpieczone. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia zaplanowano:

- unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego,
- stosować sprawne maszyny i urządzenia,
- eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz pyły. W wyniku planowanej rozbudowy drogi powiatowej natężenie ruchu nie powinno ulec zmianie. Nowa nawierzchnia spowoduje mniejsze opory toczenia, co wpłynie na zmniejszenie procesów spalania oraz hamowania pojazdów poruszających się po przebudowanym odcinku drogi. W efekcie zmniejszy się ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery jako spaliny i pyły zawieszane. Poszerzona do 5,50 – 6,00 m jezdnia wpłynie korzystnie na poziom swobody ruchu na przedmiotowym odcinku. Korzyści jakie osiągnie się po przebudowaniu drogi będą związane z poprawą bezpieczeństwa na drodze, poprawą komfortu poruszania się po drodze oraz usprawnieniem komunikacji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenie obszarów wodno – błotnych oraz o płytkim zaleganiu wód.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obszarze wybrzeży i środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obszarze górskim ani leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych

Investycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary chronione: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Grzędzińskie PLH020081 znajduje się w odległości ok. 1,6 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarze, na którym przekroczone są standardy jakości środowiska,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

W gminie Czernica, na terenie której znajduje się inwestycja, gęstość zaludnienia wynosi 203,3 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior

Nie występują na przedmiotowym terenie.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie występują na analizowanym terenie.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Graniczna o kodzie RW60002313649. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Fragment działek przeznaczonych pod inwestycję znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie nie stanowi działania zakazanego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią jednak zgodnie z art. 66 ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. może wymagać uzyskania odrębnych uzgodnień. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza granicami Głównych

Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Inwestycja przecina rowy oraz ciek o nazwie Bierzwienna oraz Przerowa. W miejscach przecięcia inwestycji z istniejącymi ciekami wodnymi zostanie zaprojektowana przebudowa obiektów mostowych. Obiekty zostaną wykonane w takiej samej technologii jak istniejące obiekty. Ich parametry geometryczne zostaną dostosowane do istniejących obiektów oraz warunków terenowych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 ustawy OOŚ:

a) zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na obszar geograficzny oraz ludność.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

c) wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, ze względu na jego charakter i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę usytuowanie oraz skalę zamierzenia, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak panujący klimat akustyczny, powietrze oraz wody powierzchniowe i podziemne. Okres budowy nie będzie miał znaczącego negatywnego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych. W fazie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Powstające w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą zbierane i odbierane przez uprawnione podmioty. Realizacja inwestycji będzie uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Drzewa zostaną otoczone prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane, zostaną otoczone miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie będą składowane materiały budowlanych ani sprzęt. Wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach będą wykonywane ręcznie. Odsłonięte bryły korzeniowe na czas budowy będą okryte matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i będą podlewane.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin, uciążliwego dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy. Przewidywany czas trwania etapu realizacji planowanej inwestycji wynosi 12 miesięcy. Budowa nowej nawierzchni drogi, w końcowym efekcie spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska. Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania

będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji. Planowana inwestycja podczas eksploatacji nie powinna ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Stwierdzono, że efekt oddziaływania skumulowanego nie będzie mieć ponadnormatywnego bezpośredniego i pośredniego wpływu danego przedsięwzięcia na:

- środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
- dobra materialne,
- zabytki,
- krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
- wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w tir. od 1 do 4,
- dostępność do złóż kopalin;

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

- W zakresie gospodarki wodno – ściekowej

Jeżeli podłączenie zaplecza budowy do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej nie będzie możliwe, kontener sanitarny będzie wyposażony w zbiornik wody oraz bezodpływowy zbiornik ścieków. Powstające ścieki bytowe będą regularnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków przez wyspecjalizowane jednostki.

Projektowana kanalizacja deszczowa grawitacyjna zostanie wykonana z rur litych tworzywowych. Wody opadowe będą zbierane przez odwodnienia liniowe, wpusty uliczne z osadnikami i koszami, a następnie odprowadzane do projektowanego zarurowania.

Prace budowlane będą prowadzone ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenia gruntu z powodu wycieków paliwa i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.

Sprzęt budowlany, wykorzystywany do realizacji inwestycji, będzie utrzymywany w dobrym stanie technicznym. Zaplecze budowy będzie wyposażone w środki służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych do gruntu. Zanieczyszczony grunt będzie zbierany i jako odpad przekazany firmie posiadającej stosowane zezwolenia.

- W zakresie gospodarki odpadami

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji obiektu będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostanie oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych.

- W zakresie ochrony przed hałasem

Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac

przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki charakter prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania wszystkie roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

▪ W zakresie ochrony powietrza

Budowa przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym pogorszenia jakości powietrza na tym terenie. Mało znacząca emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza związana z ruchem pojazdów i pracą maszyn w żadnym stopniu nie będzie stanowiła zagrożenia dla ludzi. Całkowite wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. W celu ich ograniczenia zaplanowano:

▪ W zakresie ochrony przyrody

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz. Położenie inwestycji powoduje, że obszar ten nie przedstawia istotnej wartości jako miejsce potencjalnych koncentracji zwierząt, zarówno w okresie lęgowym, jak i w okresie migracji. Znaczna część inwestycji znajduje się na terenach stale przekształcanych przez człowieka. Inwestycja dowiązuje się do istniejącej drogi powiatowej. Nowa nawierzchnia drogi poprawi walory estetyczne oraz pozytywnie wpłynie na środowisko. W stanie istniejącym ruch pojazdów po uszkodzonej nawierzchni, z powodu ciągłego poruszania się kół samochodów po nierównościach, powoduje zwiększenie uciążliwości spowodowanych większymi emisjami hałasu oraz powiększoną emisją zanieczyszczeń spalinowych i poza spalinowych dostających się do środowiska przez eksploatację pojazdów.

W ramach inwestycji planuje się usunięcie 11 szt. drzew i niewielką ilość krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą. Wszystkie drzewa, które planuje się wyciąć zlokalizowane są w miejscu przebiegu planowanego chodnika lub w skrajni drogi.

Po przeanalizowaniu, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Niniejsza decyzja traci ważność po upływie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli inwestycja realizowana jest etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust. 1 ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. strony otrzymują zgodnie z art. 49 KPA
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Dąbrowska
71 7265700
m.dabrowska@czernica.pl




Z up. WÓJTA
Sekretarz Gminy Czernica
Marcin Golański

Załącznik do decyzji znak OiSO.6220.6.2021.MD

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na planowanej do realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrzastawa Mała, gm. Czernica wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego” w powiecie wrocławskim, województwo dolnośląskie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrzastawa Mała, gmina Czernica polegającej na poszerzeniu jezdni do szerokości 5,5 – 6,0 m oraz wybudowaniu chodnika. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2590 m. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50 – 3,15 m.

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, w związku z powyższym zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest ona przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przebudowywany układ drogowy będzie się składać z poszerzonej jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodnika o szerokości równej 1,50 – 3,15 m., zatok autobusowych o szerokości 3,00 m. Nawierzchnię chodnika przewiduje się z kostki betonowej.

Parametry drogi powiatowej nr 1930D, wzdłuż której będzie budowany chodnik:

- klasa techniczna drogi: L,
- szerokość pasa ruchu: 2,75-3,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2 %,
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej drogi realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (§21 ust. 1), dopuszcza się wprowadzanie wód opadowych z dróg klasy L bez oczyszczania do środowiska.

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rur litych tworzywowych. Wody opadowe będą zbierane przez odwodnienia liniowe, wpusty uliczne z osadnikami i koszami, a następnie odprowadzane do projektowanego zarurowania. W ramach budowy chodnika w miejscu istniejących rowów otwartych zaprojektowano zarurowanie rowów. W ramach budowy chodnika w dwóch miejscach jego przecięcia z istniejącymi ciekami wodnymi projektuje się przebudowę obiektów mostowych. Obiekty zostaną wykonane w takiej samej technologii jak istniejące obiekty pod drogą tj. pierwszy w formie konstrukcji żelbetowej zamkniętej wykonywanej na mokro, drugi jako stalowa konstrukcja gruntowo-powłokowa z żelbetowymi ścianami czołowymi oraz fundamentami. Ich parametry geometryczne zostaną dostosowane do istniejących obiektów oraz warunków terenowych.

7 up. WÓJTA
Starosta Gminy Czernica
Marek Golański



