



# URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica, 08.10.2021 r.

MTP.040.1.2021/3.TJ

BR	KA	DT	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	08 -10- 2021				IN
WO					ZP
WPS	L.dz.....zał.....				KM
FR	BHP	EKS	BS	ORP	OŚ

Sz. P.

**Roman Potocki**

Starosta Powiatu Wrocławskiego  
Ul. T. Kościuszki 131,  
50-440 Wrocław

pragnę podziękować za możliwość zapoznania się z zapisami projektu „Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030.” Po analizie przedstawionego dokumentu, pragnę przekazać nasze uwagi i spostrzeżenia, które warto rozważyć w procesie tworzenia tego kluczowego dokumentu dla dalszego rozwoju powiatu wrocławskiego.

W przypadku konieczności dodatkowych wyjaśnień lub uzupełnień w tym zakresie, proszę o kontakt z Panem Tomaszem Jankowskim, Pełnomocnikiem Wójta Gminy ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych WrOF (nr tel 502 735 495, email: [t.jankowski@czernica.pl](mailto:t.jankowski@czernica.pl)).

Z wyrazami szacunku,

Zastępca Wójta  
Andrzej Czech

W załączeniu:

1. „Formularz zgłaszania uwag”





Załącznik nr 2 do Ogłoszenia konsultacji projektu  
Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030  
z mieszkańcami Powiatu Wrocławskiego

**Formularz zgłaszania uwag do projektu  
Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030**

W ramach konsultacji społecznych projektu *Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030* zapraszamy do zgłaszania uwag do przedmiotowego dokumentu.

Uwagi do dokumentu można zgłaszać za pośrednictwem niniejszego formularza uwag w terminie **16.09.2021-08.10.2021**

**Informacje o zgłaszającym:**

Imię i nazwisko	Andrzej Czech – Zastępca Wójta Gminy Czernica
Reprezentowana instytucja/organizacja (jeżeli dotyczy)	Urząd Gminy Czernica
Adres zamieszkania/siedziby	Ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
Adres e-mail (nieobowiązkowy)	czernica@czernica.pl



**Zgłaszane uwagi / propozycje zmian w dokumencie :**

L.p	Rozdział, którego dotyczy uwaga	Nr strony	Akapit	Treść uwagi	Propozycja zmiany
1	Diagnoza, rozdział 1.5 „Sieć transportowa i dostępność komunikacyjna”	22		Należy uzupełnić listę przystanków kolejowych na linii 292 Wrocław Osobowice – Jelcz-Mitoszyce	W trakcie modernizacji jest linia kolejowa nr 292 Wrocław Osobowice – Jelcz-Mitoszyce (z przystankami: Dobrzykowie Wrocławskie, Nadolice Małe, Nadolice Wielkie i Chrzęstawa Mała) ...
2	Diagnoza 1.4 „Sieć osadnicza i ruch budowlany”	14	Tabela 4. „Największe wsie w powiecie wrocławskim”	Zwracamy się z prośbą o aktualizację danych w przedmiotowej tabeli. Z uwagi na bardzo duży przyrost nowych mieszkańców na terenie powiatu wrocławskiego zwiększa w ostatnich latach (co zostało wyraźnie podkreślone w „Diagnozie ...”) niewłaściwe jest prezentowanie największych wsi na terenie powiatu wskazując liczbę ludności wg stanu na rok 2011. Bardzo duża dynamika migracji w tym powiecie, która jest jedną z najwyższych w kraju, wymaga precyzyjnej analityki tego procesu. Tym samym w przedmiotowej tabeli proszę o wskazanie w kolumnie „Zmiana liczby ludności” przyrostu ludności w okresie ostatnich 10 lat (tj. od 2011 – 2021 lub w latach 2009 – 2019 aby była zachowana spójność z innymi danymi w „Diagnozie...”). Błędem wydaje się, analizowanie procesów demograficznych za okres w latach	Liczba ludności <b>Kamieńca Wrocławskiego</b> wynosi obecnie 2 858(+ 563 osób więcej niż dane ujęte w tej tabeli – <b>przyrost o 24,53%</b> w stosunku do danych z roku 2011)), <b>Dobrzykowie</b> obecnie 2 559 (+ 1 445 osób więcej niż dane ujęte w tabeli – tj. <b>przyrost 129,71%</b> w stosunku do roku 2011) a nie 1114), Gajków obecnie 1 218 osób (+73 osób więcej, tj. przyrost o 6,3% w stosunku do roku 2011); Czernica obecnie 1 246 (- 40 osób, tj. <b>spadek – 3,11%</b> ) Źródło: <a href="https://www.czernica.pl/page/171/ludno-sc.html">https://www.czernica.pl/page/171/ludno-sc.html</a>



				<p>1988 – 2011. Dodatkowo pomocna w analizie demografii jest analiza rynku budowlanego na terenie poszczególnych w oparciu o ilość wydanych pozwoleń na budowę w ostatnich latach w posiadaniu których jest Starostwo Powiatowe.</p> <p>Aktualne dane dot. naszych miejscowości możliwe są do pozyskania m.in. z zasobów Banku Danych Lokalnych GUS za lata 2009-2019. Dane wykazane w BDL również podkreślają bardzo dynamiczny przyrost nowych mieszkańców w miejscowościach naszej gminy położonych najbliżej m. Wrocławia co podkreśla trwający proces suburbanizacji na tych terenach i bardzo dynamiczny rozwój mieszkalnictwa i „rozlewanie miasta” na tereny podmiejskie. Proces ten bezpośrednio przekłada się na problemy dużego natężenia ruchu drogowego, braku odpowiedniej infrastruktury społeczno – komunalnej czy też pogorszenia jakości powietrza na terenach wiejskich. Zgodnie z naszymi analizami chłonność inwestycyjna gruntów na terenie gminy Czernica rozumiana jako suma terenów mieszkaniowych (zainwestowanych i niezainwestowanych) pozwala na osiedlenie aż 66 000 osób.</p> <p>W związku z tak dużą dynamiką proszę o dopisanie w zestawieniu również miejscowości Krzyków, która wyraźnie wskazuje trend</p>	<p>Prosimy dopisać miejscowość Krzyków, wg danych z roku 2011 liczba mieszkańców wynosiła 296 osób a obecnie wynosi 924 osoby tj. przyrost + 628 osób (+ 212,62 % w stosunku do roku 2011)</p> <p>Źródło: <a href="https://www.czernica.pl/page/171/ludno-sc.html">https://www.czernica.pl/page/171/ludno-sc.html</a></p>
--	--	--	--	--	---



migracyjny na terenie naszej gminy. Wg danych z roku 2011 liczba mieszkańców wynosiła 296 osób a obecnie wynosi 924 osoby tj. przyrost + 628 osób (+ 212,62 % w stosunku do roku 2011)

Z uwagi na trwający proces suburbanizacji, zwracamy się z prośbą o dopisanie do tabeli nr 4 i przeanalizowanie miejscowości Nadolice Wielkie, Chrząstawa Mała i Chrząstawa Wielka, które charakteryzują się bardzo dużą dynamiką napływu nowych mieszkańców. Ujęcie tych miejscowości istotnie wpłynie na analizę demograficzną powiatu pełniej obrazując stan istniejący.

Dodatkowo zwracamy się z prośbą o ujęcie w przygotowywanej „Diagnozie ...” kluczowego aspektu i informacji, że liczba mieszkańców (osób zameldowanych) na terenie naszej gminy (ale również całego powiatu) nie odzwierciedla liczby osób faktycznie mieszkających na tym terenie. Wg posiadanych informacji zakładamy, że liczba osób faktycznie zamieszkujących teren naszej gminy jest większa o ok. 15%-20% w stosunku do liczby osób zameldowanych. Tym samym realna liczba osób zamieszkujących gminę Czernica i korzystających z infrastruktury społeczno – komunalnej wynosi obecnie ok. 20 000 osób (w stosunku do danych ewidencyjnych na poziomie 17 100 os.) Taka sytuacja powoduje bardzo duże



3	Diagnoza 3.1 „Edukacja”	48		<p>oczekiwania społeczne w pilnym rozwiązywaniu deficytów infrastrukturalnych na naszym terenie.</p> <p>Propozycja modyfikacji zapisu, który byłby zgodny z danymi rzeczywistymi i analizą mapy nr 12, która prezentuje liczbę dzieci w wieku 3-5 lat przypadających na 1 miejsce w placówce wychowania przedszkolnego.</p> <p>W związku z dynamicznym rozwojem gminy i bardzo dużym saldem migracji gmina odnotowuje stały niedobór miejsc wychowania przedszkolnego.</p>	<p>Sugerujemy w oparciu o analizę mapy nr 12 zmodyfikować zapis „Z kolei najmniej korzystna sytuacja w zakresie wychowania przedszkolnego występowała w gminach: Jordanów Śląski i Mietków.” Na następujący „Największy deficyt miejsc w zakresie wychowania przedszkolnego występuje w gminach: Jordanów Śląski, Czernica, Żorawina, Długołęka”</p>
4	Diagnoza 4.2 „Funkcje i baza ekonomiczna”	95-96	Tabela 22. „Charakterystyka dojazdów z gmin powiatu wrocławskiego o do pracy we Wrocławiu” [2016]. Tabela 23. „Struktura dojazdów do pracy i baza ekonomiczna gmin powiatu wrocławskiego o [2011, 2016]”.	<p>Jak wskazano w Diagnozie Powiatu Wrocławskiego, w ostatnich latach bardzo wyraźny jest proces suburbanizacji i wyraźny trend migracji na tereny wiejskie powiatu (od roku 2017 odnotowujemy bardzo dynamiczny przyrost w zakresie nadawania numerów porządkowych nieruchomości). Aby pełniej oddać charakter „Diagnozy ...” i aby była ona bardziej miarodajna i zbieżna ze stanem rzeczywistym proponujemy wykorzystać do prezentacji danych w zakresie osób dojeżdżających do/z Wrocławia najbardziej aktualne dane. Niestety ale dane z roku 2016 nie oddają pełnego i aktualnego obrazu diagnozy statystycznej. Wydaje się, że możliwe byłoby wykorzystanie informacji z Bazy Danych Lokalnych lub <b>Kompleksowego Badania Ruchu</b></p>	



	<p>(przeprowadzonego przez miasto Wrocław) w którym wskazano mapę i natężenie ruchu na drogach wjazdowych do miasta Wrocławia (dokument dostępny w linku <a href="https://bip.um.wroc.pl/artypul/565/37499/kompleksowe-badania-ruchu-we-wroclawiu-i-otoczeniu-kbr-2018">https://bip.um.wroc.pl/artypul/565/37499/kompleksowe-badania-ruchu-we-wroclawiu-i-otoczeniu-kbr-2018</a>)</p> <p>W dokumencie tym wskazano jak duże natężenie ruchu występuje na drogach wjazdowych do miasta ze strony np. gminy Czernica i Siechnice np. przyrost natężenia ruchu pojazdów w Blizanowicach (gm. Siechnice) wynosi + 2 232% w stosunku do roku 2010/2011.; przyrost natężenia ruchu na u. Strachocińskiej wyniosło w roku 2018 aż 21 tys pojazdów na dobę, co stanowi wartość wyższą niż ruch na Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Zasadnym byłoby odrębnego badania natężenia ruchu na terenie powiatu wrocławskiego.</p> <p>Obecnie konieczne jest zaprojektowanie i wybudowanie nowej drogi powiatowej przez teren gminy Czernica, która powinna odciążać drogę powiatową nr 1535D do granic Wrocławia tym bardziej, że planach zagospodarowania przestrzennego gminy wyznaczona jest tego typu trasa z oznaczeniem KDG i trasa ta ma się docelowo łączyć z tzw. „trasą Swojszycką” we Wrocławiu.</p>	
--	---	--





5	Strategia 2.1 „Kierunki rozwojowe i wyzwania strategiczne”	Strona 14 w powiązaniu z analizą SWOT (np. strona 20)	Wyzwania strategiczne	<p>W „Diagnozie ...” należy pokazać sytuację w punkcie widzenia transportu publicznego na terenie powiatu wrocławskiego (transportu autobusowego i kolejowego). Analiza taka byłaby istotna pod kątem przyszłych działań w zakresie komunikacji aglomeracyjnej i rozwoju transportu publicznego, jako istotnego elementu planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie powiatu i aglomeracji.</p> <p>W zakresie „Najważniejsze wyzwania strategiczne”, sugerujemy, aby w obszarze ochrony środowiska dostrzec również wyzwanie jakim jest kwestia małej retencji, w tym na dynamicznie rozbudowywanych obszarach podmiejskich.</p> <p>W strategii wskazano, w celach operacyjnych na działania dot. małej retencji (str. 30), tym bardziej zasadne jest wykazanie tego obszaru jako wyzwania strategicznego do roku 2030 na terenie powiatu wrocławskiego.</p> <p>Dodatkowo w zakresie/obszarze „Dzieci i młodzież” istotnym wyznawaniem powinno być zwiększenie oferty edukacyjno-kulturalnej na terenie powiatu aby rozwinąć lokalny rynek usług konkurencyjny dla oferty m. Wrocławia co przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów na terenie powiatu przekładając się do</p>
---	--	---	-----------------------	---



budowania integracji mieszkańców napływowych z rdzennymi na terenie powiatu. Obecnie wielu mieszkańców terenów podmiejskich dowozi dzieci do Wrocławia celem korzystania z oferty miasta co powoduje gigantyczne korki w okresach szczytu porannego i popołudniowego.

Dodatkowo, w tym obszarze niezbędne jest wskazanie na konieczność rozwoju bazy oświatowej oraz poszerzenie bazy w zakresie szkolnictwa ponadpodstawowego na terenie gmin powiatu wrocławskiego.

W zakresie/obszarze „Transport” niezbędne jest rozwijanie sieci nowych połączeń drogowych zwłaszcza na terenach o wysokim stopniu migracji i suburbanizacji, który przekłada się na dynamiczny rozwój terenów wiejskich.

Inwestycje i nowe inicjatywy drogowe samorządu powiatu wrocławskiego, które będą tworzyły nowe połączenia między gminami powiatu, staną się katalizatorem dalszego rozwoju tych obszarów (zarówno rozwoju gospodarczego, jak również społecznego). Nowe połączenia drogowe między gminami (np. nowa droga pomiędzy Brzezią Łąką a Chrząstawą Wielką) stworzy np. możliwość uruchomienia nowych połączeń komunikacji publicznej.

W tym obszarze istotnym wyzwaniem strategicznym do roku 2030 będzie rozwój



	<p>transportu publicznego poprzez m.in. uruchomienie międzygminnych pośpiesznych połączeń autobusowych łączących i integrujących gminy powiatu z głównymi centrami aktywności społeczno – gospodarczej, z wykorzystaniem powstającej infrastruktury Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW) i Wschodniej Obwodnicy Wrocławia (WOW) oraz kolei aglomeracyjnej.</p>	
	<p>Dodatkowo w tym obszarze zwracamy się z sugestią o ujęcie w zakresie wyzwań strategicznych konieczności tworzenia połączeń drogowych do stref aktywności gospodarczej funkcjonujących na terenie powiatu wrocławskiego.</p>	
	<p>Strategia powinna wskazywać kierunki rozwoju w oparciu o zdiagnozowane problemy i potrzeby, wśród których zaliczyć możemy wysokie wskaźniki migracji. Przekładają się one na dynamiczne zwiększenie liczby pojazdów na tych terenach, wpływają na zmiany natężenia ruchu na drogach powiatowych czy też powodują konieczność rozwoju kosztochłonnej infrastruktury społeczno – komunalnej. Zgodnie z treścią „Diagnozy ...” wskazano, że teren powiatu wrocławskiego zamieszkuje ok. 160 000 osób a liczba zarejestrowanych pojazdów wynosi aż 131 000 szt., co jednoznacznie wskazuje silną</p>	



				<p>korelację z wysoką dynamiką migracji i przyrostem nowych mieszkańców ze wzrostem liczby pojazdów mechanicznych a tym samym bardzo dużym natężeniem ruchu na drogach na terenie powiatu wrocławskiego.</p>	
6	2.2 „Analiza potencjału rozwojowego”	Strony 18-28	Analiza SWOT	<p>Wydaje się, że w analizie SWOT należy w „słabych stronach” wskazać, że na terenie naszego powiatu występuje niski/niewystarczający stopień rozwoju odnawialnych źródeł energii (OZE) zwłaszcza pod kątem jakości powietrza i dynamicznego wzrostu cen energii, niski stopień retencji wody oraz utrudniony dostęp do odpowiedniej jakości wody pitnej zwłaszcza w okresach suszy.</p>	
7	2.2 „Analiza potencjału rozwojowego”	20	Analiza SWOT pkt. A.3.1	<p>Korekta zapisu w Strategii.</p>	<p>Proszę o modyfikację zdania na następujące „ Dobrze rozwinięta sieć drogowa (na którą składają się drogi o znaczeniu krajowym, powiatowe i gminne), a także względnie dobrze rozwinięta sieć kolejowa z perspektywą modernizacji kolejnych linii kolejowych, wpływających znacząco na powiązania funkcjonalno-przestrzenne w powiecie, w szczególności linii kolejowej nr 292 Wrocław Osobowice – Jelcz-Miłoszyce (z przystankami: Dobrzykowice Wrocławskie, Nadolice Małe, Nadolice Wielkie i Chrzęstawa Włetka Mała)</p>



8	2.2 „Analiza potencjału rozwojowego”	26	Analiza SWOT Tabela 2B. Analiza szans (C) i zagrożeń (D) w ujęciu zintegrowanym dla obszaru badań <sup>1</sup>	<p>Z uwagi na dynamiczny proces suburbanizacji szansą dla dalszego rozwoju powiatu wrocławskiego jest rozwój transportu aglomeracyjnego (kolejowego i autobusowego), tym samym proszę o ujęcie tego postulatu w treści Strategii i jego wyzwaniach.</p>	
9	4. Cele strategiczne, cele operacyjne i działania	30		<p>W celu Strategicznym 2 „<i>Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka Powiatu Wrocławskiego</i>” postulujemy o uwzględnienie w zakresie celu szczegółowego „<i>Tworzenia warunków dla nowych inwestycji i rozwoju przedsiębiorczości</i>” na ujęcie dodatkowego działania polegającego na rozwoju nowych połączeń drogowych z terenami aktywności gospodarczej położonymi na terenie powiatu wrocławskiego.</p> <p>W wyniku prowadzonych analiz oraz uwzględniając wyniki kontroli instytucji kontrolnych, samo uzbrojenie terenów inwestycyjnych przez gminy z terenu powiatu wrocławskiego może być niewystarczające aby pozyskać nowych inwestorów. Niezbędnym działaniem uzupełniającym jest tworzenie nowych połączeń komunikacyjnych i łączenie z drogami wyższej kategorii aby zwiększyć dostępność komunikacyjną do terenów inwestycyjnych. Działania takie dodatkowo wpisuje się w politykę klimatyczną przyczyniając się do wyprzedzenia ruchu z miast i wsi przyczyniając się do poprawy jakości powietrza.</p>	



10	4. Cele strategiczne, cele operacyjne i działania	31	Cel Strategiczny 3 „Rozwój układu komunikacji drogowej i transportu”	<p>W zakresie celu operacyjnego 3.1 „Poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa dróg powiatowych” sugerujemy, dopisanie dodatkowego działania, zgodnego m.in. ze zrównoważoną mobilnością miejską, polegającego na rozwoju i poprawie infrastruktury pieszej. Inwestycje w tym zakresie realizowane wzdłuż dróg powiatowych, będą niosły wiele korzyści dla mieszkańców powiatu, np. poprzez podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszego (nie zawsze budowa ciągów pieszo – rowerowych jest najbezpieczniejszym rozwiązaniem dla pieszych i możliwa do realizacji z uwagi na warunki terenowe), zwiększy się dostępność przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności, przyczyni się do zwiększenia aktywności transportu niemotoryzowanego co pozwoli na zmniejszenia zatłoczenia na drogach powiatowych i poprawi warunki dla ruchu pojazdów transportu publicznego. Dodatkowo uważamy, że inwestycje w infrastrukturę pieszą umożliwią również zwiększenie wykorzystania bezemisyjnej formy transportu jakimi są urządzenia UTO.</p>	
11	4. Cele strategiczne, cele operacyjne i działania	31	Cel Strategiczny 3 „Rozwój układu komunikacji	<p>Sugerujemy, przededagowanie zapisu w pkt. 3.2.2. „Współpraca w zakresie planowania i realizacji zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego, w tym wspieranie rozbudowy kolei aglomeracyjnej”</p>	<p>Propozycja nowego zapisu „Współpraca w zakresie planowania i realizacji zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego, w tym wspieranie procesu rozbudowy kolei aglomeracyjnej i pośpiesznych linii</p>



		drogowej i transportu"		autobusowych w oparciu o potencjał AOW i WOW".
12	Uwaga generalna do Strategii		Po analizie „Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030” zabrakło powiązania tej strategii oraz wizji i misji, do której ma ona doprowadzić, z działaniami strategicznymi Województwa Dolnośląskiego oraz miasta Wrocławia (jako centrum aglomeracji). Działania strategiczne samorządów powinny być zbieżne i spójne tak aby możliwe było osiągnięcie maksymalnego efektu tzw. „wartości dodanej” na terenie powiatu wrocławskiego i aglomeracji wrocławskiej w kolejnych latach rozwoju społeczno – gospodarczego.	

Prosimy o przekazanie uwag za pomocą wypełnionego i podpisanego formularza:

- w formie pisemnej pocztą tradycyjną na adres: Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, ul. T.Kościuszki 131, 50-040 Wrocław, z dopiskiem „Strategia Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030” – konsultacje” (decyduje data wpływu formularza do Starostwa Powiatowego we Wrocławiu),
- w formie elektronicznej na adres [orp@powiatwroclawski.pl](mailto:orp@powiatwroclawski.pl),
- osobiście, w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu, ul. T.Kościuszki 131, Wydział Obsługi.

#### Zgoda na przetwarzanie danych osobowych

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w postaci **imienia i nazwiska, adresu zamieszkania oraz adresu e-mail (jeżeli dotyczy)** przez Administratora danych tj. Starostę Powiatu Wrocławskiego, z siedzibą we Wrocławiu, ul. T.Kościuszki 131, w celu zgłoszenia uwag w ramach konsultacji społecznych dotyczących projektu *Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030* oraz ustosunkowania się do nich przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego. Oświadczam, że jestem świadomy(a), że podanie przeze mnie powyższych danych jest dobrowolne, jak również jestem świadomy(a) o prawie do wycofania niniejszej zgody w dowolnym momencie, przy czym wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.



Zastępa Wójt  
27.10.2016  
(data i czytelny podpis) *[Signature]*

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119, str. 1) (RODO) informujemy, że:

- 1) Administratorem Państwa danych osobowych jest Starosta Powiatu Wrocławskiego ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, tel. 71 722 17 00, e-mail: [starostwo@powiatwroclawski.pl](mailto:starostwo@powiatwroclawski.pl), Inspektorem Ochrony Danych Osobowych – Dyrektor Wydziału Organizacyjno-Prawnego, dane kontaktowe – ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, tel. 71 722 17 00, e-mail: [iado@powiatwroclawski.pl](mailto:iado@powiatwroclawski.pl).
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane są w celu zgromadzenia uwag w ramach konsultacji społecznych, dotyczących projektu „Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030” oraz ustosunkowania się do nich przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego;
- 3) Administrator będzie przetwarzał Państwa dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi), na podstawie art. 3d ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz na podstawie art. 6 ust 1 lit. a) RODO (tj. osoba, której dane dotyczą, wyraziła zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych w jednym, lub większej liczbie, określonych celów);
- 4) Dane osobowe mogą być udostępnione innym uprawnionym podmiotom, na podstawie przepisów prawa, a także na rzecz podmiotów, z którymi administrator zawarł umowy związane z realizacją zadania dot. opracowania Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030. Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną, dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją na mocy przepisów prawa, publikowane w BIP Urzędu lub innych obligatoryjnych serwisach;
- 5) Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa w szczególności ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych, tj. w archiwum zakładowym przez 25 lat, a następnie zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego;
- 7) Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania (przepisy odrębne mogą wyłączyć możliwość skorzystania z tego prawa), a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 8) Podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny. Konsekwencją niepodania danych będzie brak możliwości zgłoszenia uwag oraz ustosunkowania się do nich przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego w ramach konsultacji społecznych, dotyczących projektu „Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030”;
- 9) Administrator nie podejmuje decyzji w sposób zautomatyzowany w oparciu o Państwa dane osobowe.