



**SPRAWOZDANIE
WÓJTA GMINY CZERNICA
Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ
15.09.2021 – 27.10.2021 r.**

Czernica, 27.10.2021 r.



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY CZERNICA Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

W spotkaniach z Wójtem Gminy Czernica udział wzięło 56 osób.

Wydano 15 zarządzeń w sprawie:

- w sprawie zakupu prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej, dz. 122/3 w Czernicy
- w sprawie wyznaczenia osób do składu Komisji przetargowej
- w sprawie przeznaczenia do oddania w dzierżawę nieruchomości gminnych
- w sprawie nabycia nieruchomości do zasobów Gminy Czernica
- w sprawie przeznaczenia do oddania w dzierżawę nieruchomości gminnych
- w sprawie przeprowadzenia rocznej inwentaryzacji składników majątkowych Urzędu Gminy Czernica według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r.
- zmieniające regulamin organizacyjny Urzędu Gminy Czernica
- w sprawie wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na działce nr 285/8 w Ratowicach
- w sprawie zmian w budżecie Gminy Czernica na 2021 rok



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY CZERNICA Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- w sprawie zmiany Zarządzenia nr 0050.19.2021 Wójta Gminy Czernica z dnia 11 lutego 2021 roku w sprawie ustalenia planu finansowego rachunku środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych pochodzących ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19
- w sprawie wyznaczenia osób do składu Komisji przetargowej



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

PRZETARGI

Lp.	Nazwa zadania	Informacje o przebiegu postępowania	Termin realizacji zadania	Wartość umowy w zł	Termin podpisania umowy	Wykonawca	Uwagi
1	Przebudowa drogi w zakresie budowy oświetlenia drogowego na ul. Krzykowskiej w Dobrzykowicach - Etap II	Postępowanie rozstrzygnięte.	4 miesiące od podpisania umowy	Oferta z najniższą ceną 191 265,00	28.10.2021 r.	FHU MIŁOSZ RUSZEL ul. Chopina 5/1 56-400 Oleśnica	
2	Usługa administrowania oraz bieżącego utrzymania cmentarza komunalnego w Kamieńcu Wrocławskim	Postępowanie prowadzone w trybie zamówienia z wolnej ręki. Przed podpisaniem umowy.					
3	„Przebudowa i dostosowanie budynku – świetlicy szkolnej mieszczącego się przy ulicy Świętego Brata Alberta Adama Chmielowskiego 5 w Czernicy na oddziały szkolne (z przeznaczeniem na dwie sale lekcyjne), dz. 174/3”	Postępowanie prowadzone w trybie negocjacji bez ogłoszenia. Termin składania ofert 27.10.2021 r.					
4	Usługa odśnieżania dróg, polegające na usuwaniu śniegu z jezdni, chodników i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących na kres 2 lat	W trakcie badania i oceny ofert	30.04.2023 r.	Oferta z najniższą ceną 467 937,00		MGP ORKAN sp. z o.o. SKA ul. Wilczycka 5 51-361 Wrocław	



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

ZAPYTANIA OFERTOWE

Lp.	Nazwa zadania	Informacje o przebiegu postępowania	Termin realizacji zadania	Wartość umowy brutto	Termin podpisania umowy	Wykonawca	Uwagi
1.	Dostawa i montaż 6 piłkochwyłów o długości 20 mb. w Dobrzykowicach na działce 311/8	Umowa podpisana	do 07.10.2021 r.	37 485,01	23.09.2021 r.	ALLFENCE Anna Stelmach-Smug ul. Strzeblowska 1 54-063 Wrocław	
2.	Wynajęcie dla potrzeb gminy dwóch lokali mieszkalnych	Termin składania ofert upłynął w dniu 27.09.2021 r. – nie złożono żadnej oferty.					
3.	Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Niedźwiedziej w miejscowości Kamieniec Wrocławski (dz. nr 547), gm. Czernica wraz z uzyskaniem braku sprzeciwu organu nadzoru budowlanego w sprawie zamiaru przystąpienia do użytkowania przedmiotowego obiektu	Termin składania ofert upłynął w dniu 07.10.2021 r. – nie złożono żadnej oferty.					
4.	Wykonanie kontroli okresowej obiektów budowlanych na terenie Gminy Czernica	Umowa podpisana	do 06.10.2021 r.	5 499,00	22.09.2021 r.	WINWEST Sp. z o.o. ul. Młyńska 6,67-200 Głogów	
5.	Zagospodarowanie terenu publicznego w Chrzastawie Wielkiej na działce numer 516/1.	Postępowanie unieważnione, ponieważ oferta z ceną zaproponowaną przez Wykonawcę przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.					
6.	Usunięcie i pielęgnacja drzew	W trakcie badania i oceny ofert	do 30.11.2021 r.	Najkorzystniejsza oferta 39 679,20		Keyman Paweł Baworowski ul. Zbyszka Godlewskiego 1c/33 65-552 Zielona Góra	
7.	Świadczenie na terenie Gminy Czernica usług w zakresie odbioru, transportu i utylizacji zwłok padłych zwierząt (dzikich, domowych i gospodarskich) lub ich części, własnym transportem z terenu Gminy Czernica z wyłączeniem zwierząt z prawdopodobieństwem zarażenia chorobą zakaźną	Termin składania ofert do dnia 27.10.2021 r.	01.01.2022 r. – 31.12.2022 r.				
8.	Usługi przyjęcia zwierząt domowych do schroniska i sprawowanie nad nimi opieki	Termin składania ofert do dnia 27.10.2021 r.	01.01.2022 r. – 31.12.2022 r.				



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

ZAPYTANIA OFERTOWE

9.	Usługi sterylizacji kotek (w tym sterylizacji aborcyjnej)	Termin składania ofert do dnia 27.10.2021 r.	10.12.2021 r. – 10.12.2022 r.				
10.	Całodobowe usługi w zakresie ochrony przed bezdomnymi zwierzętami	Termin składania ofert do dnia 27.10.2021 r.	01.01.2022 r. – 31.12.2022 r.				
11.	Świadczenie na terenie Gminy Czernica całodobowo usług w zakresie opieki weterynaryjnej w przypadku zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt oraz opieki weterynaryjnej nad kotami wolnożyjącymi.	Termin składania ofert do dnia 27.10.2021 r.	01.01.2022 r. – 31.12.2022 r.				
12.	Zagospodarowanie terenu publicznego w Chrzęstawie Wielkiej na działce numer 516/1.	Postępowanie rozstrzygnięte	9 tygodni od dnia podpisania umowy	29 167,84	21.10.2021 r.	Muller Jelcz-Laskowice Sp. z o.o. Al. Młodych 40 55-220 Jelcz-Laskowice	
13.	Zakup fabrycznie nowych krzeseł do kaplicy cmentarnej w Kamieńcu Wrocławskim przy ul. Zacisze, działka nr 263/14, gmina Czernica	Postępowanie rozstrzygnięte	8 tygodni od dnia podpisania umowy	23 096,94	W trakcie podpisywania umowy	FAMEG Sp. z o.o. ul. 11 Listopada 2, 97-500 Radomsko	
14.	Wykonanie wyposażenia oraz okładziny ściany do kaplicy cmentarnej w Kamieńcu Wrocławskim przy ul. Zacisze 7, działka nr 263/14, gmina Czernica	Postępowanie rozstrzygnięte	23.12.2021 r.	57 441,00	25.10.2021 r.	PERFECT CUT PATRYK ŁAPA ul. Głównej 30, 55-003 Jeszkowice	



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

17 wrzesień

Koncert kameralny zatytułowany „Wrześniowe Impresje Muzyczne” pod Patronatem Wójta Gminy Czernica w Nadolicach Wielkich.

19 wrzesień

Udział w Jeszkowicach w premierze nowej książki pod redakcją Pani Haliny Trojanowskiej pt.: „Przenikanie”, która odbyła się Świątlicy wiejskiej w Jeszkowicach.



NADOLICE 17 WRZEŚNIA 2021 GODZ. 19.00

Smak i Styl

Sala Koncertowa ul. Wrocławska 64

Koncert Kameralny
Wrześniowe Impresje Muzyczne

 Ruslan Margevich - Łotwa
saksofon

 Gleb Belyaev - Łotwa
fortepian

 Ryszard Żołędziewski - Wrocław
saksofon

 PATRONAT HONOROWY
Włodzimierz Chlebosz
Wójt Gminy Czernica

 Martin Kaczmarski
Konsul Honorowy
Republiki Łotewskiej we Wrocławiu

W programie muzyka:
ŁOTEWSKA, WĘGIERSKA, HISZPAŃSKA,
POLSKA I CYGAŃSKA

Wstęp wolny
REZERWACJA POD NR TEL. 603070012
ILOŚĆ MIEJSC OGRANICZONA



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

20 wrzesień

Spotkanie z przedstawicielami mieszkańców gminy w sprawie funkcjonowania komunikacji autobusowej.

21 wrzesień

Spotkanie z firmą Napollo w sprawie realizacji N-Parku w Łanach.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

22 wrzesień

Wrocławska Kolej Metropolitalna spotkanie Samorządów Aglomeracji Wrocławskiej



(pełna prezentacja z tego spotkania do obejrzenia na końcu niniejszej prezentacji)



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

25 wrzesień

- Otwarcie turnieju szachowego organizowanego przez Klub Honorowych Dawców Krwi Polskiego Czerwonego Krzyża im. T. Marciniaka we Wrocławiu.



- Dzień Seniora zorganizowany w Chrzastawie Wielkiej.
- Dzień Otwarty Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamieńcu Wrocławskim





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

26 wrzesień

- Mecz piłki nożnej zorganizowany z okazji rocznicy powodzi z 1997 roku.

27 wrzesień

- Została odebrana inwestycja związana z remontem ulicy Międzywałowej w Jeszkowicach. Zakres prac obejmował wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z warstwą z asfaltobetonu na odcinku ok. 310 metrów oraz wykonanie poboczy. Zadanie zrealizowała firma Playland z Brzegu.

Ostateczny koszt remontu drogi gminnej wyniósł 323 367,87 zł brutto, który w całości został pokryty z budżetu gminy.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

29 wrzesień

Wręczenie nagród Gminy Czernica – dla olimpijki Agaty Ozdoby Błach i jej trenera Łukasza Błach.

30 wrzesień

- Udział w Walnym Zebraniu Sprawozdawczym LGD Dobra-Widawa w Oleśnicy.

- Zakończył się Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań.

Na terenie gminy Czernica spisało się wg. danych spisowych 106,86 % mieszkańców. Co jest dowodem na to, że gminę zamieszkuje więcej osób niż jest zameldowanych.

1 październik

Uruchomienie nowej wewnątrzgminnej linii autobusowej Z3 relacji Chrzóstawa Wielka – Czernica PKP.





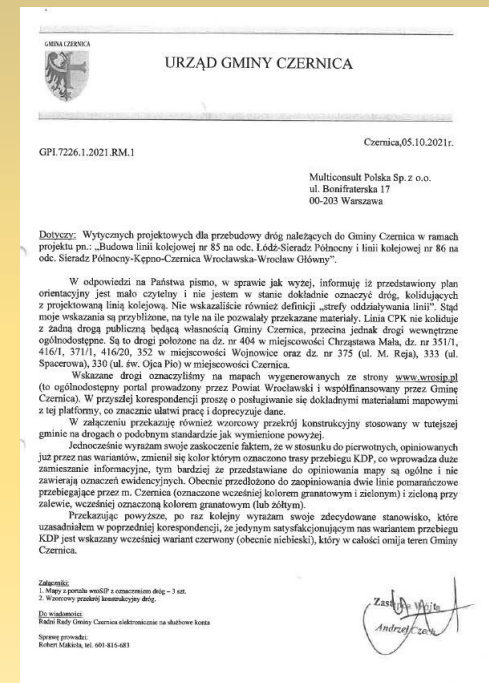
SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

4 października

Uzgodnienia dotyczące udziału radnych w spotkaniu zdalnym w dniu 14.10.2021 r. dotyczącym Kolei Dużych Prędkości i Centralnego Portu Komunikacyjnego.

5 października

- Kontrola wykonania robót na drogach: Rolna w Dobrzykowicach, Krzykowska w Nadolicach Wielkich, Sportowa w Chrząstawie Wielkiej, Gajowa w Chrząstawie Małej.
- Praca nad projektem budżetu gminy na 2022 rok.
- Udział w zebraniu wiejskim w Kamieńcu Wrocławskim.
- Wystosowanie stanowiska gminy do firmy projektującej budowę trasy kolejowej Kolei Dużych Prędkości.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- W sali konferencyjnej Urzędu Gminy Czernica odbyło się spotkanie dyrektorów szkół z terenu gminy z Panią Agnieszką Kuczmowską - nową wizytator wydziału nadzoru kształcenia podstawowego i specjalnego Kuratorium Oświaty we Wrocławiu. W trakcie spotkania omówiono zasady współpracy z nowym wizytatorem.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Interwencje w sprawie cen gazu.



URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica, dnia 5 października 2021 r.

OISO.0053.3.2021

Pan Falko Thormeler
Prezes Zarządu
G.EN.GAZ Energia Sp. z o.o.
elektronicznie na adres @:
gen@gen.com.pl

Z ogromnym zaniepokojeniem przyjąłem Decyzję Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 16 września br., znak DRG.DRG-2.4212.40.2021.KGa, która to zatwierdza ustalone przez G.EN.GAZ Energia Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Podgórnym taryfy dla paliw gazowych. W porównaniu do poprzedniej stawki, cena za 1 kWh wzrosła z 8,008 groszy/kWh do 21,775 groszy/kWh (tj. 272%).

Tak znaczący wzrost cen w taryfach spowoduje wyraźny uszczerbek w budżetach domowych mieszkańców, którzy mieszkają w gminie gdzie dominuje zabudowa jednorodzinna, a więc koszt ogrzewania paliwem gazowym jest i będzie wyraźnie odczuwalny w budżetach domowych.

Ale to nie koniec potencjalnych skutków dla Spółki. Bo oto podwyżki mogą zniechęcić do wymiany „kopciuchów na paliwa stałe” na kotły gazowe, których wymianę gmina dofinansowuje od 3 lat w ramach gminnego programu. I tak w latach 2019 – 2020 właściciele nieruchomości wymienili łącznie 79 kopciuchów na kotły gazowe za łączne dopłaty z budżetu gminy w wys. 236.977 zł. Natomiast w br. roku wniosków o wymianę jest już rozpatrzonych 25 na łączną kwotę 75.000 zł. Podnoszenie taryf nie zatrzyma niskiej emisji, ani jej nie ograniczy, wręcz przeciwnie.

Głównym powodem wniosku do URE w zakresie zmiany taryf, jak wynika z uzasadnienia, był i jest utrzymujący się od początku roku wzrost cen gazu na Towarowej Giełdzie Energii, która jest głównym źródłem pozyskania paliwa gazowego. Rozumiem, że gdy na światowych indeksach cena tego surowca spadnie lub ustabilizuje się u de facto jedynej dostawcy poniżej dzisiejszych wartości, to Spółka złoży analogiczny wniosek o obniżkę taryf. To jawi się być oczywistą oczywistością.

Nie zmienia to jednak faktu, że jeżeli zainteresowani mieszkańcy zwrócą się o zmianę operatora dostawcy gazu, to Spółka udzieli im w tym zakresie niezbędnej pomocy bez piętrzenia trudności jakie sygnalizują już mieszkańcy gminy.

Przekazując powyższe podnoszę, że mieszkańcy gminy oczekują od Spółki i regulatora kształtowania taryf na poziomie, który nie „zdemoluje” ich budżetów i nie zatrzyma ani nie spowolni procesu poprawy powietrza, którym wszyscy oddychamy.

Do wiadomości:

1. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki Pan Rafał Gawin
2. Radni Rady Gminy Czernica i Sołtysi sołectw w gminie elektronicznie na służbowe konta

Zastępca Wójta
Andrzej Czuch



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

7 października

Analiza wydatków na transport publiczny oraz ewentualne zmiany na liniach 845 i 855 oraz liniach Z.

8 października


- Analiza rozliczenia wydatków na cmentarz w Kamieńcu Wrocławskim.
- Zamówienia na wyposażenie kaplicy na cmentarzu w Kamieńcu Wrocławskim.
- Udział Sekretarza Gminy w spotkaniu w Czernicy z podróżniczką, mieszkanką naszej gminy Ewą Chwałko, która jako pierwsza kobieta samotnie przeszła Łuk Karpat.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Przekazanie uwag Gminy Czernica do "Strategii Powiatu Wrocławskiego 2030" (12 uwag)
- Wystosowanie pisma do KOWR w sprawie przekazania gminie działki w Nadolicach Wielkich.

 **URZĄD GMINY CZERNICA**

MTP.040.1.2021/3.TJ Czernica, 08.10.2021 r.


BR	KA	DT	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	D 8 -10- 2021				IN
WO					ZP
WPS	L.dz.	ZP		KM	
FR	BHP	EKS	BS	ORP	OS

Sz. P.
Roman Potocki
Starosta Powiatu Wrocławskiego
Ul. T. Kościuszki 131,
50-440 Wrocław

pragnę podziękować za możliwość zapoznania się z zapisami projektu „Strategii Rozwoju Powiatu Wrocławskiego 2030.” Po analizie przedstawionego dokumentu, pragnę przekazać nasze uwagi i spostrzeżenia, które warto rozważyć w procesie tworzenia tego kluczowego dokumentu dla dalszego rozwoju powiatu wrocławskiego.


W przypadku konieczności dodatkowych wyjaśnień lub uzupełnień w tym zakresie, proszę o kontakt z Panem Tomaszem Jankowskim, Pełnomocnikiem Wójta Gminy ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych WroF (nr tel 502 735 495, email: t.jankowski@czernica.pl).

Z wyrazami szacunku,



W załączeniu:
1. „Formularz zgłaszania uwag”

55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, telefon/ faks: 71 726 57 00
www.czernica.pl, email: czernica@czernica.pl

 **URZĄD GMINY CZERNICA**

MTP.6845.4.2021.IC Czernica, 8 października 2021r.

Pan
Tomasz Krzeszowiec
Dyrektor Krajowego Ośrodka
Wsparcia Rolnictwa we Wrocławiu

Szanowny Panie Dyrektorze

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji, w sprawie nieodpłatnego przejęcia w obrębie Nadolice Wielkie, części działek o numerach 309/644 oraz 309/645, pod budowę zespołu szkolno-przedszkolnego wraz z niezbędną infrastrukturą drogową, informuję, że w oparciu o zgodę wyrażoną w piśmie nr WRO.WKUR.4241.51.2021.JJ.11 z dnia 20 sierpnia 2021r. dokonano podziału przedmiotowych nieruchomości, a decyzja podziałowa nr GPL.6831.95.3.2021.MK Wójta Gminy Czernica z dnia 20 września 2021r. stała się ostateczna w dniu 05.10.2021r. (w załączeniu) i jest ujawniona w rejestrze ewidencji gruntów i budynków prowadzonym przez Starostwo Powiatowe we Wrocławiu.

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 5c ustawy z dnia 19 października 1991r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 2243 ze zm.), zwracam się z wnioskiem do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu o nieodpłatne przekazanie na własność Gminy Czernica następujących nieruchomości:

1. działka numer: 309/1021, obręb Nadolice Wielkie, o pow. 0,6355 ha przeznaczona pod teren drogi lokalnej,
2. działka numer: 309/1023, obręb Nadolice Wielkie, o pow. 0,0621 ha przeznaczona pod teren drogi wewnętrznej,
3. działka numer: 309/1024, obręb Nadolice Wielkie, o pow. 0,0702 ha przeznaczona pod teren drogi wewnętrznej,
4. działka numer: 309/1025, obręb Nadolice Wielkie, o pow. 0,0702 ha przeznaczona pod teren drogi wewnętrznej,
5. działka numer: 309/1026, obręb Nadolice Wielkie, o pow. 0,3603 ha przeznaczona pod teren zabudowy usługowej,
6. działka numer: 309/1027, obręb Nadolice Wielkie, o pow. 3,1386 ha przeznaczona pod teren zabudowy usługowej,
7. działka numer: 309/1028, obręb Nadolice Wielkie, o pow. 0,2437 ha przeznaczona pod teren drogi lokalnej.


Na wskazanych wyżej nieruchomościach Gmina planuje budowę obiektu oświatowego, o którym wyżej wraz z niezbędną infrastrukturą drogową i techniczną, co stanowi realizację celu publicznego w myśl art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U z 2020 poz.

55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, telefon/ faks: 71 726 57 00
www.czernica.pl, email: czernica@czernica.pl

1990 ze zm.).

Szybkie przekazanie nieruchomości do zasobu komunalnego Gminy Czernica pozwoli na rozpoczęcie prac projektowych i wdrożenie procesu inwestycyjnego tego ważnego dla mieszkańców obiektu oświatowego, o co ponownie proszę.

Załącznik:
Decyzja GPL.6831.95.3.2021.MK Wójta Gminy Czernica z 20.09.2021r.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

11 października

Udział w Konwencji Wójtów i Burmistrzów
Gmin Subregionu Wrocławskiego w Długopolu-Zdroju.

12 października

- Kontrola postępu prac: Krzyków – ul. Morelowa; Zachodnia; Nadolice Wielkie – ul. Krzykowska;
świetlicy wiejskiej w Nadolicach Małych.



PROGRAM KONWENTU

11-12 października 2021 r.
Hotel Dwór Elizy (Zdrojowa 22, 67-520 Długopole-Zdrój).

11 października 2021 r.

13:00-	Zakwaterowanie uczestników w hotelu
15:00	
15:00	Obiad
15:50	Rozpoczęcie obrad Dariusz Chmura – burmistrz gminy Wołów
16:00	Spotkanie z Jarosławem Obremskim - Wojewodą Dolnośląskim
17:00	Spotkanie z Tymoteuszem Myrdą – Członkiem Zarządu Województwa Dolnośląskiego Inwestycje Dolnego Śląska
17:40	Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego 2021-2027 Łukasz Kasprzak Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego
18:20	Wybór przewodniczącego Komitetu Sterującego Innego Instrumentu Terytorialnego Subregionu Wrocławskiego Wybór wiceprzewodniczących Komitetu Sterującego Innego Instrumentu Terytorialnego Subregionu Wrocławskiego
18:40	Debata - Ustawa z dnia 17.09.2021 r. o zmianie ustawy o wynagrodzeniu osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe oraz niektórych innych staw
19:30	Kolacja

12 października 2022 r.

10:00	Finanse samorządu terytorialnego w ramach Polskiego Ładu Anna Bandoch – skarbnik gminy Wołów
-------	---



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Odebrano zadanie pn. „Remont ul. Spokojnej i Cichej w Czernicy”.

W ramach remontu została wykonana nowa podbudowa i nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu wraz z dowiązaniem do istniejącej drogi, wykonano zjazdy i dojścia oraz ściek korytkowy. Pobocza zostały uzupełnione kruszywem.

Roboty zrealizowała firma POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE S.A. z siedzibą w Drawsku Pomorskim. Koszt realizacji robót budowlanych wyniósł 342 849,09 zł brutto i został sfinansowany w całości z budżetu gminy.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

13 październik

- Kontrola postępu prac na ulicy Gajowej w Chrzęstawie Małej.



- Uzgodnienia zakresu zmian w transporcie publicznym przed spotkaniem z reprezentantami mieszkańców.
- Uzgodnienia z Prezesem ZGK Czernica w zakresie taryf na wodę i ścieki.
- Spotkanie z przedstawicielami Taurona w sprawie przeniesienia słupa na ul. Zakole w Kamieńcu Wrocławskim.
- Spotkanie z Radną Iwoną Fuchs w sprawie inwestycji i remontów w Chrzęstawie Wielkiej.



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Spotkanie z rzeczoznawcami w sprawie operatów do wszczęcia postępowania dotyczącego opłaty adiacenckiej za udział w budowie sieci kanalizacyjnych w Dobrzykowicach i Chrząstawie Małej.

14 października

Udział Sekretarza Gminy w uroczystości wprowadzenia sztandaru i nadania hymnu dla Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Ratowicach.



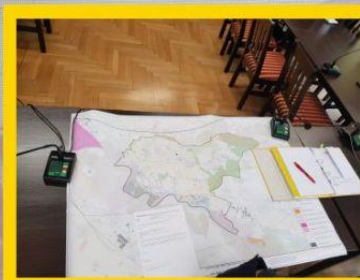


SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Spotkanie (online) z konsorcjum firm Multiconsult Polska Sp. z o.o. działających na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. dot. inwestycji kolejowej na odcinku Czernica-Wrocław w ramach projektu Kolei Dużych Prędkości do Centralnego Portu Komunikacyjnego.



Konsultacje w ramach projektu Kolei Dużych Prędkości do Centralnego Portu Komunikacyjnego





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

W spotkaniu udział wzięły lokalne samorządy, a Gminę Czernica reprezentowali:

- Andrzej Czech - Zastępca Wójta Gminy Czernica
- Marcin Golański - Sekretarz Gminy Czernica
- Ilona Czupta - Kierownik Referatu Mienia i Transportu Publicznego
- Leszek Kusiak - Przewodniczący Rady Gminy Czernica
- Adam Jaskuła - Przewodniczący Komisji Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska i Rolnictwa
- Jarosław Jagielski - Radny Rady Gminy Czernica
- Mateusz Kwaśny - Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
- Sabina Jasińska - Radna Rady Gminy Czernica wraz z Agnieszką Marczak - Sołtys m. Czernica
- Katarzyna Moroz-Falejczyk - Radna Rady Gminy Czernica wraz z Kamilem Antasem - Sołtys m. Wojnowice



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

15 październik

- Wizja na remontowanym moście w Chrzastawie Wielkiej i Małej z powodu przewężenia, które utrudniało przejazd dużych autobusów.



- Analiza umów z deweloperami na budowę infrastruktury drogowej.



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Wystosowanie uwag do wstępnych założeń do działań w ramach Funduszy Europejskich dla Dolnego Śląska 2021-2027.

Propozycja alokowania środków w ramach FEDS 2021-2027:

Oś	Cel Polityki	Fundusz	Alokacja mln EUR
1	CP1 Przedsiębiorstwa i innowacje	EFRR	163
2	CP 2 Środowisko	EFRR	478,2
3	CP3 Transport	EFRR	332,3
4	CP4 Infrastruktura społeczna	EFRR	131,6
5	CP4 Rynek Pracy i Włączenie społeczne	EFS+	306,6
6	CP4 Edukacja	EFS+	96,4
7	CP5 Rozwój terytorialny	EFRR	100,3
8	CP6 Sprawiedliwa transformacja (FST) <i>(do rozstrzygnięcia poziom wdrażania FST)</i>	FST	-
9	Pomoc techniczna	EFRR	48,5
10	Pomoc techniczna	EFS+	16,3

18 październik

Udział w posiedzeniu online Komisji Polityki Rozwoju Regionalnego i Gospodarki Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

Tematem posiedzenia była aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

19 października

Udział w zjeździe samorządowców reprezentujących mieszkańców poszkodowanych przez drastyczne podwyżki cen gazu.





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

20 październik

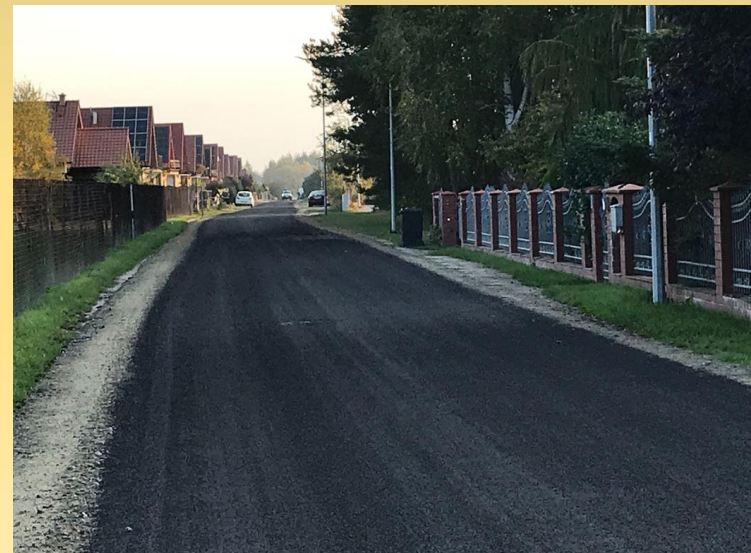
Kontrola postępu prac na zadania polegającym na wykonaniu nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego:

- Chrząstawa Mała ul. Polna (2 odcinki)- odcinki o długości ok. 440m
- Chrząstawa Wielka ul. Sportowa - odcinek ok. 530m
- Nadolice Wielkie odcinek ul. Brzozowej, ul. Dworska, odcinek ul. Gajowej, odc. ul. Świerkowej – ok. 385m
- Dobrzykowice ul. Rolna- ok. 620m
- Nadolice Małe ul. Słoneczna- odcinek ok. 150m
- Kamieniec Wrocławski ul. Krótka - ok. 160m
- Ratowice ul. Wiśniowa – odcinek ok. 260m
- Gajków ul. Wesoła – ok. 235m

Wartość umowna zadania wynosi: 676.565,77 zł w całości sfinansowana zostanie z budżetu gminy



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

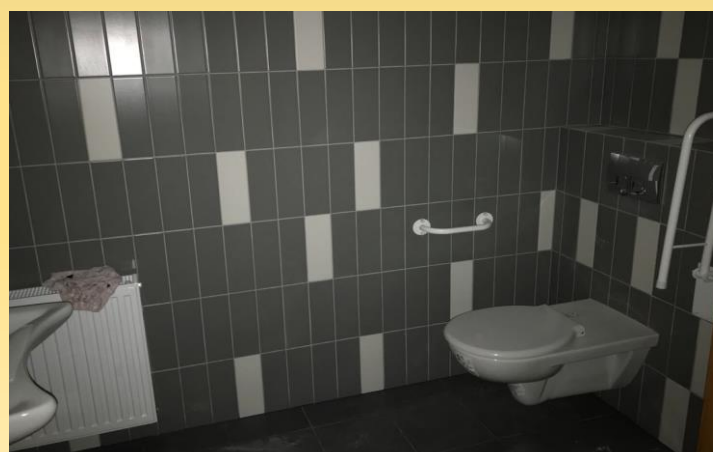
- Kontrola postępu prac na ulicy Zachodniej i Morelowej w Krzykowie, ulicy Krzykowskiej w Nadolicach Wielkich





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Kontrola postępu prac na świetlicy wiejskiej w Nadolicach Małych





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Spotkanie online ze spółką GEN GAZ w sprawie budowy stacji redukcyjnej w Czernicy
- Praca nad projektami uchwał na najbliższą sesję

21 październik

- Ocena postępu robót w bibliotece w Czernicy





SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Uzgodnienia z wykonawcą dotycząca zamówienia na krzesła do kaplicy cmentarnej w Kamięńcu Wrocławskim.

22 październik

- Ocena skutków wichur z dnia 21.10.2021 r. w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Dobrzykowicach i Szkole Podstawowej w Kamięńcu Wrocławskim.



- Spotkanie w Urzędzie Miasta Wrocławia w sprawie opracowania modelu obsługi Wrocławskiej Kolei Metropolitarnej.



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

- Ocena postępu robót w Kamieńcu Wrocławskim na ulicy Kolejowej 6



25 październik

- Rozpoczęcie czynności odbiorowych na drogach pokrytych frezem w sołectwach: Ratowice, Chrzóstawa Wielka, Chrzóstawa Mała, Gajków



SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

27 październik

Podpisanie dwóch aktów notarialnych w Urzędzie Gminy Czernica



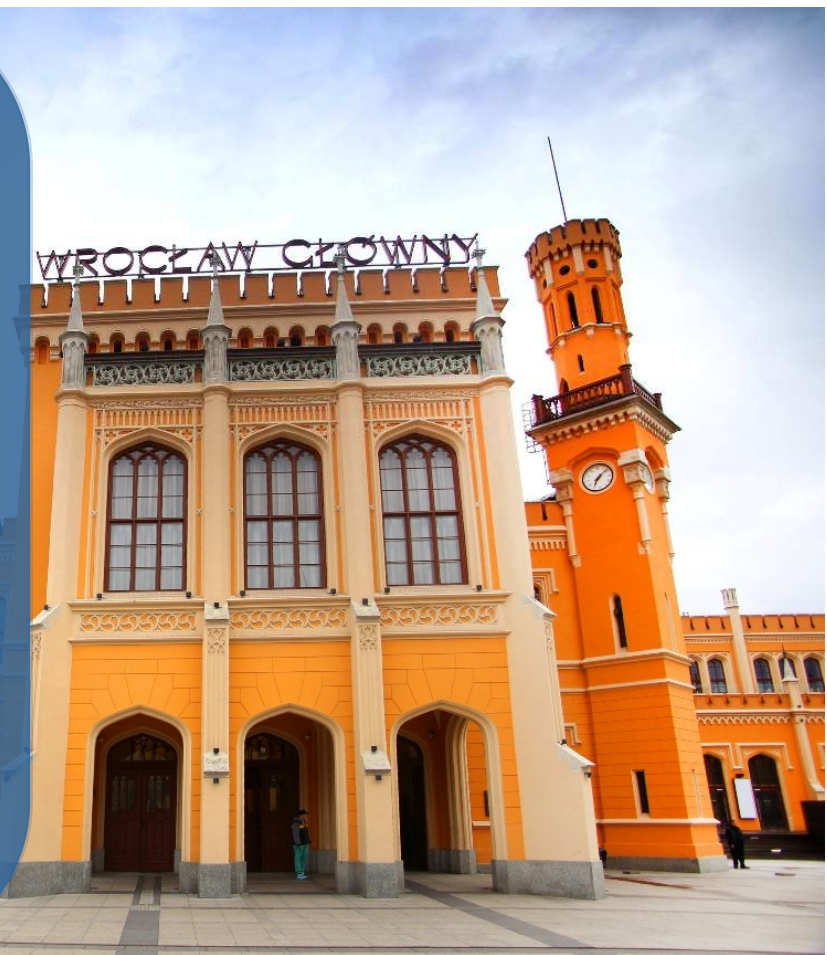
SPRAWOZDANIE WÓJTA GMINY Z DZIAŁALNOŚCI MIĘDZYSESYJNEJ

Dziękuję za uwagę

Wrocławska Kolej Metropolitalna

spotkanie Samorządów
Aglomeracji Wrocławskiej
22 października 2021

Departament Infrastruktury i Transportu
Urząd Miejski Wrocławia



Model Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej wg UMWD – cele/założenia

WKM jako system przewozów aglomeracyjnych zintegrowany przestrzennie, taryfowo i organizacyjnie z systemem wojewódzkich przewozów pasażerskich.

Rozdział kompetencji:

- Marszałek jako organizator przewozów w regionie;
- Związek transportowy jako organizator przewozów w aglomeracji (Miasto Wrocław i Samorzady lokalne gminne i powiatowe).

Kluczowe założenie/cel: poprawa atrakcyjności wojewódzkich połączeń pasażerskich dzięki ograniczeniu liczby zatrzymań na obszarze obsługiwanym w ramach WKM. Krótszy czas przejazdu do/z Wrocławia oraz uwolnienie podaży miejsc w środkach transportu wojewódzkiego uczyni transport regionalny atrakcyjniejszym dla mieszkańców obszarów bardziej oddalonych od Wrocławia.

Model Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej wg UMWD – cele/założenia

Model WKM zakłada realizację strategicznych inwestycji infrastrukturalnych na Wrocławskim Węźle Kolejowym, których potrzebę samorządy lokalne sygnalizowały od wielu lat.

Model zakłada etapowanie wdrażania WKM, **ale** etap I wymaga realizacji ważnych inwestycji infrastrukturalnych m.in. przywrócenia funkcji pasażerskich Dworca Świebodzkiego (planowany na rok 2028...).

Model **nie zakłada** okresu przejściowego tj. uruchamiania dodatkowych połączeń aglomeracyjnych przy istniejącym stanie infrastruktury – nie zaproponowano żadnych działań do czasu inwestycji na WWK.

Model Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej wg UMWD – kluczowe uwagi

Odległa perspektywa czasowa wdrożenia WKM

Oczekujemy pierwszych efektów 2022/2023

Brak propozycji na najbliższe 6 lat...

ponad 2750 zatrzymań mniej

Brak lub ograniczanie zatrzymywania pociągów regionalnych na stacjach lokalnych

42 przystanki wykluczone z obsługi regio

Nowy model organizacyjny – związek jako organizator przewozów WKM

Samorząd Województwa posiada kompetencje organizatora (PTZ)

Tak działają inne samorzady np. Wielkopolska (PKM)

Związek Metropolitalny – TAK (ustawa, środki centralne)

Przykład Zurychu – model wzorcowy – tak to robią zasobne kraje, mające inne realia prawne i wsparcie finansowe centralne



Model Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej wg UMWD – kluczowe uwagi

ktury i Transportu

Model WKM a
potrzeby
pasażerów

Dostępny
KBR2018/
rekomendacje
dla Gmin ZIT

Te elementy
trzeba
uzgodnić w
początkowej
fazie

Brak
odniesienia do
dostępnych
badań i analiz

Chcemy
wdrażać
wspólny bilet
w aglo!

Brak założeń
integracji
taryfowej i zasad
honorowania i
wzajemnych
rozliczeń

Ryzyko braku
uzgodnień z
operatorami

Wysokie koszty
inwestycyjne i
operacyjne

Konieczne
inwestycje
na WWK

Brak
oszacowania
kosztów
inwestycji w
infrastrukturę

Brak źródeł
finansowania

Brak
oszacowania
kosztów
taboru

Wysokie
koszty
operacyjne:
335,5 mln zł
rocznie



Wyniki KBR 2018

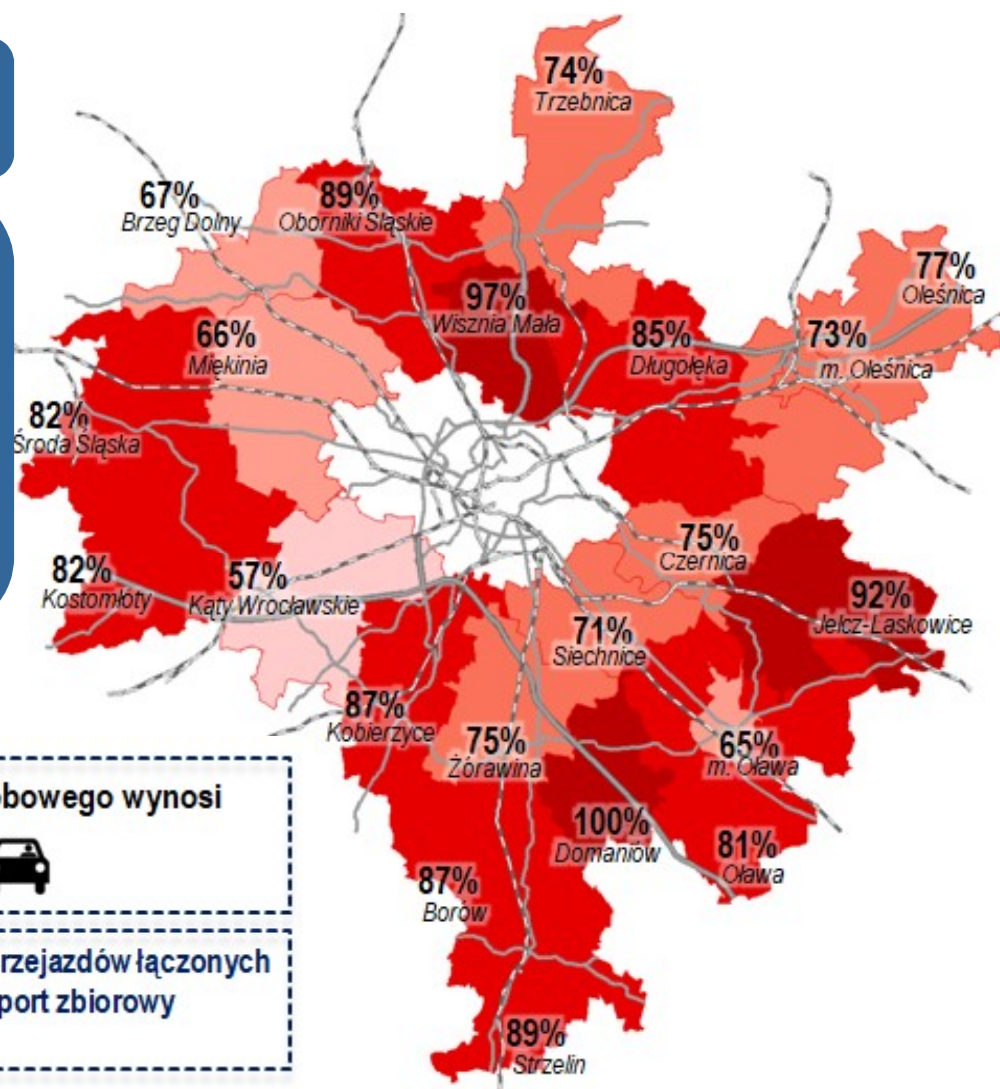
Jaki jest udział samochodów osobowych w podróżach mieszkańców gmin otoczenia Wrocławia, którzy kilka razy w tygodniu odwiedzają Wrocław?

79%
podróży
samochodem

Średnie napelnienie samochodu osobowego wynosi

1,32  / 

97% mieszkańców nie realizuje przejazdów łączonych samochód osobowy + transport zbiorowy w podróżach do Wrocławia



**Porównanie
czasów
przejazdu na
wybranych
kierunkach**

	Przez stacje aglomeracji	Stacje docelowe	Kursów na godz./dobe	Zatrzymania TYLKO na:	liczba stacji i przystanków w aglomeracji	Skrócenie czasu przejazdu
				Z zatrzymaniami	BEZ zatrzymań	
	Wroclaw	Legnica i dalej...	3 / 48	Wr. Muchobór Środa Śląska	2	6 11 min
	Wroclaw	Oleśnica	2 / 32	Wr. Mikołajów Wr. Nadodrże Wr. Psie Pole Długoteka Oleśnica	5	3 (+3 pl.) 7 min
D3	Wroclaw Świniary	Żmigród	Rawicz i dalej (wszystkie poza regionem)	2 / 32 Wr. Mikołajów Oborniki Śl. Żmigród	3	8 (+1 pl.) 13 min
D41+D42	Wroclaw Klecin	Kobierzyce	Bielawa lub Świdnica M.	2 / 32 Kobierzyce	1	4 (+4 pl.) 8 min
D5	Wroclaw Pracze	Brzeg Dolny	Wołów i dalej...	2 / 32 Wr. Muchobór Wr. Stadion Brzeg Dolny	3	5 (+2 pl.) 9 min
	Wroclaw Zachodni	Kąty Wrocł.	Jaworzyna i dalej ...	2 / 32 Wr. Grabiszyn Kąty Wr.	2	4 3 min
D7	Wroclaw Brachów	Jelcz Laskow.	Jelcz Laskow.	1 / 16 Siechnice Czernica Wr. Jelcz Lask.	3	3 (+1 pl.) 6 min
	Wroclaw Brachów	Oława	Opole i dalej... (wszystkie poza regionem)	2 / 32 Oława	1	4 (+2 pl.) 5 min
D9	Iwiny	Strzelin	Kamieniec Zał i dalej...	2 / 32 Zórawina Strzelin	2	5 (+2 pl.) 7 min

średnio
zatrzymanie
na 1
przystanku -
2 minuty

4 dodatkowe
przystanki we
Wrocławiu to
wzrost czasu
przejazdu o
ok. 15%

Skrócenie
czasów
przejazdu
pociągów
w wariantach
Z/BEZ
zatrzymywania:
3-13 minut



WKM – co dalej: propozycje do dyskusji

Uwagi do modelu WKM zaprezentowanego przez UMWD – dyskusja.

Wypracowanie wspólnego stanowiska Samorządów Aglomeracji w zakresie modelu WKM – **obecnego i docelowego**.

Przekazanie uwag kluczowych i szczegółowych oraz stanowiska Samorządów do UMWD.

Ponowne przekazanie do UMWD listu intencyjnego w sprawie WKM – projekt z VII 2020

Przygotowanie wspólnie z UMWD planu działań w zakresie uruchamiania dodatkowych połączeń WKM w perspektywie do 2028 roku.

Pierwsze dodatkowe kursy oznaczone jako WKM w 2022/2023.

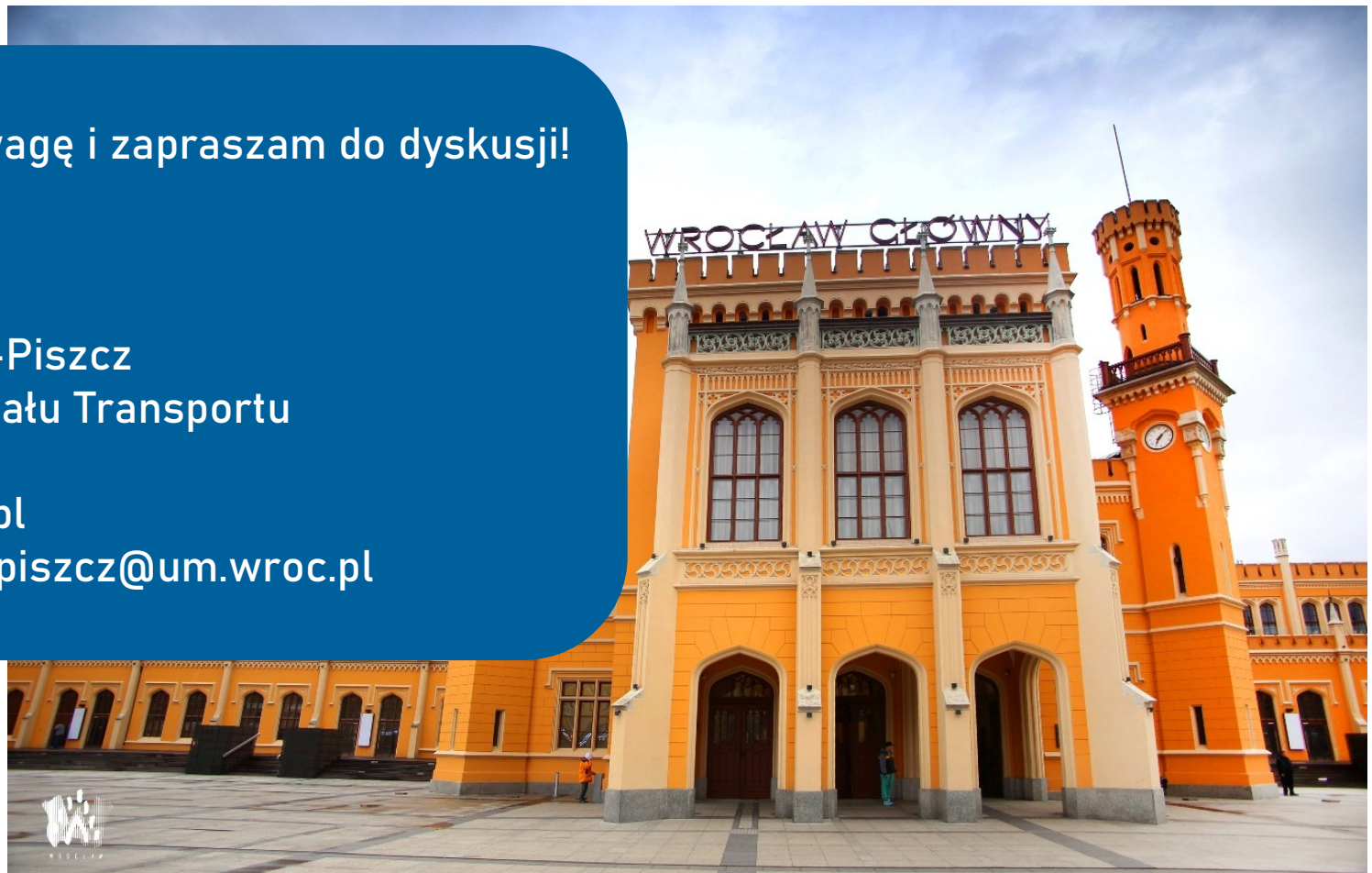
Dalsza praca nad wspólnym modelem docelowym WKM



Dziękuję za uwagę i zapraszam do dyskusji!

Kontakt:
Paulina Tyniec-Piszcz
Dyrektor Wydziału Transportu

wtr@um.wroc.pl
paulina.tyniec-piszcz@um.wroc.pl



Wrocławska Kolej Aglomeracyjna / Metropolitalna – perspektywy rozwoju nowe podejście współpraca samorządów

Paulina Tyniec-Piszcz
Zbigniew Komar

Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu

Wrocław, styczeń 2020 r.





- 1. Kolej Aglomeracyjna/Metropolitalna/SKM – jak to się robi w Polsce?**
- 2. Poznańska Kolej Metropolitalna /PKM/ - potencjalny wzorzec dla WrOM /zasady funkcjonowania, finansowanie, kalendarium prac/**
- 3. Proponowane kierunki rozwoju Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej/Metropolitalnej /idea, założenia, wariant bazowy/**
- 4. Dyskusja...**



Kolej Metropolitalna/SKM – jak to się robi w Polsce?



SKM w Warszawie – samorządowy przewoźnik kolejowy, element Warszawskiego Transportu Publicznego, Spółka świadczy usługi na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A., od 2005 r.



Kolej Metropolitalna/SKM – jak to się robi w Polsce?



Warszawska Kolej Dojazdowa /WKD/ – Spółka będąca wspólną własnością Samorządu Województwa Mazowieckiego (98%) oraz 6 gmin leżących wzdłuż linii WKD, operuje na liniach wyodrębnionych z sieci kolejowej,



Kolej Metropolitalna/SKM – jak to się robi w Polsce?



PKP SKM w Trójmieście – zarządca infrastruktury (linia 250 Gdańsk Gł. – Rumia) i przewoźnik kolejowy na tej linii, Spółka wchodzi w skład grupy PKP, właściciele – PKP S.A., Województwo Pomorskie, 5 gmin, od 2001 r.



Kolej Metropolitalna/SKM – jak to się robi w Polsce?



Pomorska Kolej Metropolitalna /PKM/ - nazwa linii kolejowej i jednocześnie spółki Samorządu Województwa Pomorskiego powołanej do budowy linii kolejowej nr 246 i 253, zarządca tych linii, od 2010 r., na linii PKM przewoży realizują: Polregio i PKP SKM w Trójmieście,



Kolej Metropolitalna/SKM – jak to się robi w Polsce?

POZnań*
metropolia



Poznańska Kolej
Metropolitalna



Koleje
Wielkopolskie



Poznańska Kolej Metropolitalna – system przewozów kolejowych na 7 liniach Poznańskiego Węzła Kolejowego, od 2018 r.

Spotkanie zainteresowanych samorządów – UMWW
17 listopada 2017

Poznańska Kolej Metropolitalna – zasady funkcjonowania

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

Wspólne przedsięwzięcie Marszałka Województwa Wielkopolskiego,
Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego
oraz gmin i powiatów położonych wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego

Węzła Kolejowego oparte na **zasadzie solidaryzmu**.

- system regularnych połączeń kolejowych,
- oparty na zasadzie solidaryzmu,
- współfinansowany przez Województwo Wielkopolskie, Miasto Poznań, Powiat Poznański oraz pozostałe gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej położone wzdłuż 9 linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego,
- o częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego co 30 minut zapewniających pasażerom odpowiedni komfort podróży.

ZASIĘG

Obszar w promieniu około 50 km od Poznania, wyznaczany przez stacje

końcowe PKM na poszczególnych liniach:

Nowy Tomyśl, Wągrowiec, Grodzisk Wlkp., Jarocin,

Szamotuły, Rogoźno, Kościan, Gniezno i Września.

Poznańska Kolej Metropolitalna - realizacja

I etap (kolor czerwony) - 2018

II etap (kolor niebieski) - 2019-2021



Realizacja:

1. Uruchomienie PKM w dwóch etapach:

- I etap: I poł. 2018 – połączenia do Wągrowca, Nowego Tomysła, Jarocina i Grodziska Wlkp.,
- II etap: lata 2019 – 2021 - połączenia do Rogoźna, Gniezna, Wrześni, Kościana i Szamotuł.

2. Zwiększenie liczby par pociągów w nowych rozkładach jazdy.

Współfinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Solidarne udzielanie dotacji celowej - przez wszystkie samorzady położone wzdłuż danej linii - Samorządowi Województwa Wielkopolskiego, na pokrywanie części kosztów uruchamianych połączeń kolejowych.

- **Proporcjonalne współfinansowanie:**

- UMWW: 80,0-85,0%
- powiaty: 5,0-6,6%
- gminy: 10,0-13,4%

Organizator Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Województwo Wielkopolskie

(mocą ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i wolą wszystkich zainteresowanych samorządów)

Operator realizujący przewozy na liniach PKM

Koleje Wielkopolskie

Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu

Samorządowy przewoźnik kolejowy

Kalendarium

listopad 2013

Podpisanie umowy partnerstwa do realizacji projektu Master plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań, Miasto Poznań, 24 samorządy lokalne oraz Samorząd Województwa Wielkopolskiego, PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Centrum Badań Metropolitalnych UAM, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Poznaniu, Towarzystwo Urbanistów Polskich Oddział w Poznaniu, Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., Stowarzyszenie Sołtysów Województwa Wielkopolskiego i Stowarzyszenie My-Poznaniacy.

luty 2014

Rozpoczęcie realizacji projektu „Master plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Wartość projektu: 1 907 609,00 zł, kwota dotacji: 1 621 468,00 zł z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014.

kwiecień 2017

Zakończenie projektu "Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej".

czerwiec - listopad 2017

Uzgodnienie z Samorządem Województwa Wielkopolskiego i samorządami położonymi wzdłuż 9 linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego zasad współfinansowania połączeń Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

11 grudnia 2017

Porozumienie przedstawicieli Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego, Samorządu Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz powiatów i gmin położonych przy liniach kolejowych z Poznania do Jarocina, Wągrowca, Nowego Tomysła i Grodziska Wielkopolskiego w sprawie uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.



kwiecień - maj 2018

Podpisanie umów o współfinansowanie zwiększonej liczby połączeń w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, pomiędzy Samorządem Województwa Wielkopolskiego a przedstawicielami samorządów położonych wzdłuż linii kolejowych z Poznania do Nowego Tomysła, Wągrowca, Jarocina i Grodziska Wielkopolskiego.

10 czerwca 2018

Pierwsze kursy Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Uruchomienie PKM na liniach między Poznaniem a Nowym Tomysłem, Wągrowcem, Jarocinem i Grodziskiem Wielkopolskim.

6 września 2018

Uruchomienie połączeń Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z Poznania do Swarzędza.



16 kwietnia 2019

Porozumienie przedstawicieli Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego, Samorządu Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz powiatów i gmin położonych przy liniach kolejowych z Poznania do Gniezna i Kostrzyna w sprawie uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

2 września 2019

Uruchomienie połączeń Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z Poznania do Kostrzyna.

10 października 2019

Porozumienie przedstawicieli Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego, Samorządu Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz powiatów i gmin położonych przy liniach kolejowych z Poznania do Obornik i Wrześni w sprawie uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

2 stycznia 2020

Uruchomienie połączeń Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z Poznania do Obornik, Gniezna i Wrześni.
Poznańska Kolej Metropolitalna funkcjonuje na 7 liniach Poznańskiego Węzła Kolejowego.

Podsumowanie:

XI 2013 – IV 2017 Masterplan dla PKM

XII 2017 porozumienie w spr. PKM

VI 2018 pierwsze kursy PKM



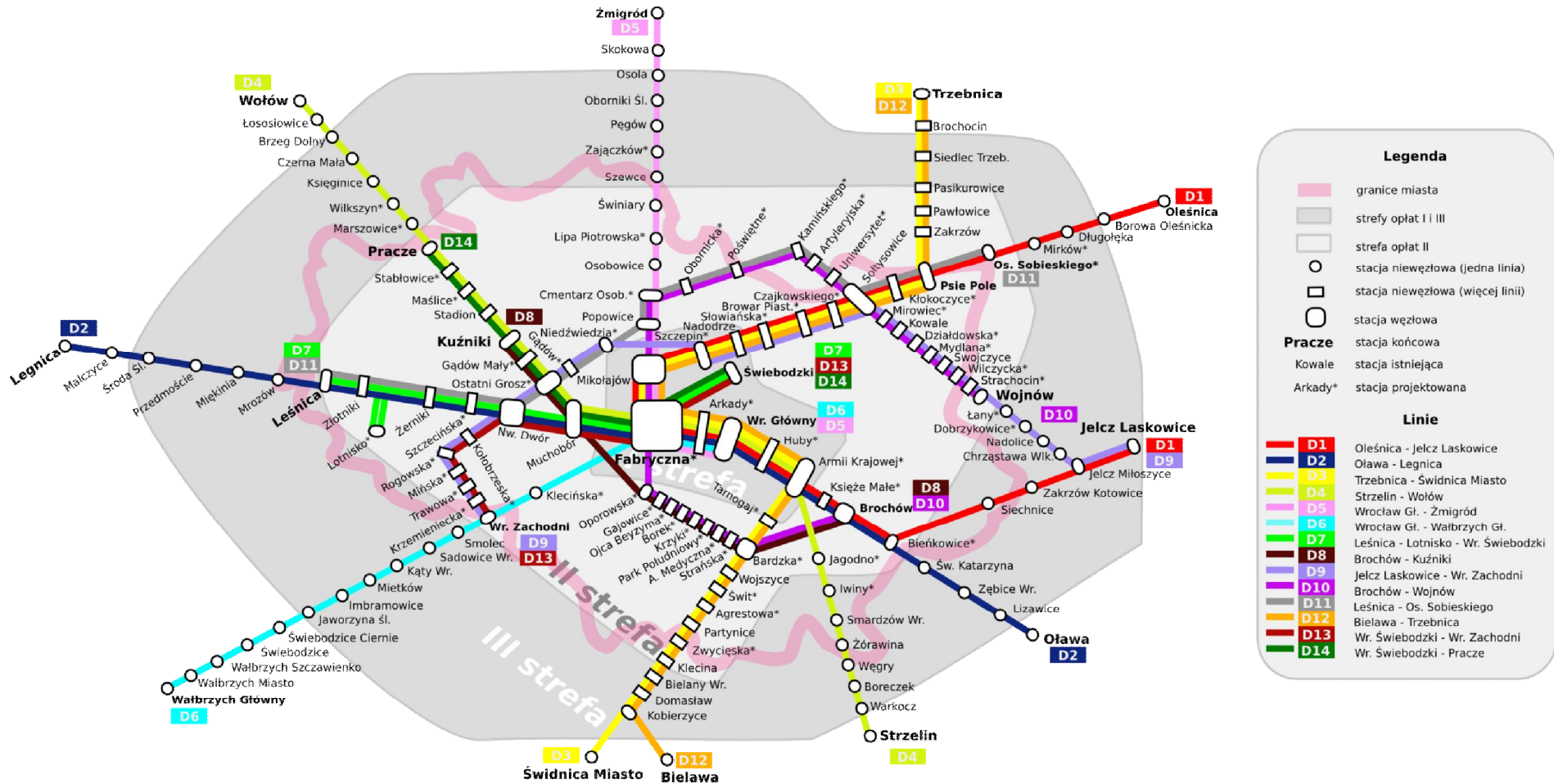
Czy i jak wdrożyć **Wrocławską Kolej Aglomeracyjną/Metropolitalną?**

Założenia:

- **kolej miejska w warunkach wrocławskich nie spełni podstawowych funkcji – w dalszych rozmowach należy postulować rozwój kolei aglomeracyjnej/metropolitalnej a nie stricte wewnątrzmięskiej,**
- **kolei aglomeracyjna istnieje i jest konsekwentnie rozwijana i finansowana przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego, a od 2018 roku również współfinansowana przez wybrane samorzady gminne dotujące dodatkowe połączenia kolejowe w aglomeracji;**



Czy i jak wdrożyć Wrocławską Kolej Aglomeracyjną/Metropolitalną?





Czy i jak wdrożyć Wrocławską Kolej Aglomeracyjną/Metropolitalną?

Rozwój oferty przewozowej 2014-2019 w obszarze Aglomeracji Wrocławskiej przy uwzględnieniu założeń Planu Transportowego

Odcinek	Ilość par pociągów w dni robocze			Zapisy Planu Transportowego	Scenariusz rozwojowy
	Rozkład jazdy 2013/14	Rozkład jazdy 2017/18	Rozkład jazdy 2018/2019		
Wrocław Gł. - Oborniki Śl. - Żmigród	12	19	20	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Trzebnica	11	16	16	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Oleśnica	19	20	21	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Siechnice - Jelcz Laskowice	11	18	20	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Oława - (Brzeg)	16	21	21	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Strzelin - Ziębice	13	15	18	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Kąty Wrocławskie - Jaworzyna Śl.	17	22	24	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Środa Śl. - Legnica	19+3(RE)	26	28	16	III pełny rozwój
Wrocław Gł. - Brzeg Dolny - Wołów	18	20	21	16	III pełny rozwój

- Oferta kolejowa na czynnych liniach w Aglomeracji Wrocławskiej realizowana jest według scenariusza III dynamiczny rozwój, a na większości linii oferta nawet przekracza powyższe założenia. Jest to jedyny obszar Dolnego Śląska z tak rozbudowaną ponad standard ofertą przewozową;



Czy i jak wdrożyć **Wrocławską Kolej Aglomeracyjną/Metropolitalną?**

Rekomendacje:

Konieczna jest dalsza współpraca z Samorządem Województwa na rzecz uruchamiania dodatkowych połączeń aglomeracyjnych, ale w nowej formule.

Proponowany model współdziałania na rzecz WKA/WKM - model „poznański”

- **Miasto Wrocław, samorządy gminne i powiaty solidarnie finansują dodatkowe połączenia na liniach aglomeracyjnych uruchamiane przez Samorząd Województwa,**

-



Czy i jak wdrożyć **Wrocławską Kolej Aglomeracyjną/Metropolitalną?**

- finansowanie odbywa się w formie dotacji udzielanej Samorządowi Województwa
- system WKA/WKM jest wyodrębniony wizerunkowo – tworzymy odrębną markę, system, który będzie identyfikowany przez pasażerów jako aglomeracyjny,
- organizator: Samorząd Województwa
- operatorzy: KD i PR
- za pozyskanie taboru do obsługi WKA/WKM odpowiada Samorząd/przewoźnicy kolejowi;



Czy i jak wdrożyć **Wrocławską Kolej Aglomeracyjną/Metropolitalną?**

Kolejne kroki:

- wypracowanie wspólnego stanowiska do rozmów z Samorządem Województwa,
- przygotowanie wariantowych propozycji:

WARIANT BAZOWY: zaproponowanie jako punkt wyjścia w rozmowach wariant minimum – dotacje do dodatkowych połączeń względem bazy z roku 2017 wg ustalonych jesienią 2017 roku reguł (samorządy dopłacają 50% kosztów pracy przewozowej na „swoim” odcinku linii),

WARIANTY POŚREDNIE – do ustalenia na etapie dalszych rozmów (np. kolej regionalna – częstotliwość co 1 godzina, a samorządy w ramach WKA/WKM dofinansują kursy dogęszczające (czyli już część już obecnie funkcjonujących itp.)

WARIANTY DOCELOWE - uwzględniające w zakresie infrastruktury rozstrzygnięcia wynikające ze Studium dla WWK;



Wybrane kwestie do ustalenia:

- potwierdzenie, że wszystkie samorzady są wstępnie zainteresowane udziałem w tym wspólnym projekcie,
- jaki zasięg powinna mieć WKM?
- kto będzie uczestniczył w rozmowach z Samorządem Województwa – (musimy mieć silną reprezentację i mówić „jednym głosem“)?
- jakie stanowisko będziemy prezentować podczas rozmów z Samorządem Województwa – rekomendowane przez Wrocław? inne pomysły i propozycje?
- komu powierzymy prowadzenie/koordynowanie prac nad projektem „nowe WKA/WKM”?
(w Poznaniu kwestie organizacyjne, informacyjne i promocyjne realizuje Stowarzyszenie Metropolia Poznań)
- i inne...

Dziękujemy i zapraszamy do dyskusji