

## PRZEKAZUJĘ DO REALIZACJI

1. KIEROWNIK REFERATU

M. Łana

2. PRACOWNIK ODPOWIEDZIALNY

p. M. Jastrzębska

M. Gałandziej

3. DO WIADOMOŚCI

Zebranie wiejskie sołectw Chrzęstawa Mała i Chrzęstawa Wielka  
Chrzęstawa Wielka 18.03.2018

Zebranie otworzył Marcin Ratajczyk sołtys Chrzęstawy Wielkiej.

Głos przejął Stanisław Pawlik sołtys Chrzęstawy Małej. Powitał wszystkich zebranych oraz zaproszonych gości, przedstawiciele Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gminy Czernica. Poinformował, że zebranie będzie nagrywane oraz będzie jego bezpośrednia transmisja w internecie przez TV Lokalną.

Przedstawiony został porządek obrad:

- 1) Otwarcie zebrania – **przywitanie zaproszonych gości oraz mieszkańców Chrzęstaw.**
- 2) Wybór przewodniczącego zebrania
- 3) Wybór protokolanta
- 4) Zasady panujące na zebraniu
- 5) Informacja na temat budowy CHODNIKA i MOSTU w Chrzęstawach
- 6) Informacja na temat budowy KANALIZACJI w Chrzęstawach
- 7) Informacja odnośnie podatku na 2018 rok
- 8) Sprawy różne. (DYSKUSJA)

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Wybór przewodniczącego zebrania – zaproponowano osobę Stanisława Pawlika. Innych propozycji nie było. Przy jednym głosie sprzeciwu na przewodniczącego zebrania wybrano Stanisława Pawlika.

Wybór protokolanta – zaproponowano osobę Anety Fiskies. Innych propozycji nie było. Jednogłośnie na protokolanta wybrano Anetę Fiskies.

Przewodniczący przedstawił zasady panujące na zebraniu:

- 1) Zebranie zwołane na prośbę radnych.
- 2) Zebranie prowadzi przewodniczący.
- 3) Osoba, która chce się wypowiedzieć w danym temacie → **podnosi rękę.**
- 4) Przewodniczący wskazuje osobę, której w danym momencie udziela głosu.
- 5) Głos zabiera tylko jedna osoba.

Przekazanie głosu Marcinowi Uczkiewiczowi który po przedstawieniu się przedstawił bardzo ważny problem jakim jest spotkanie samorządu czyli mieszkańców z przedstawicielami władzy wykonawczej.

Wyrażony został zbiorowy sprzeciw wobec obecnej sytuacji w kwestii zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze powiatowej w Chrząstawie Małej i Chrząstawie Wielkiej.

Temat był diskutowany na sesji rady gminy pod koniec roku 2018, potem wysłana została petycja do starostwa powiatowego podpisana przez 1000 mieszkańców. Nie otrzymano odpowiedzi na ten dezyderat do dzisiaj. „Cieszymy się że możemy o tym teraz porozmawiać.”

Marcin Uczkiewicz przedstawił i podsumował problem zawarty w petycji. Problem nie jest nowy i jest omawiany podczas wcześniejszych spotkań. Oprócz dyskusji i zapewnień od kilkunastu lat niewiele w tej kwestii się zmieniło oprócz tego że nastąpił wzrost mieszkańców i wzmożył się ruch samochodów ale też wzrost podatków od mieszkańców. Traktując dwie Chrząstawy wspólnie, jesteśmy drugą co do wielkości aglomeracją w gminie, pewnie jest nawet większa lecz nie wszyscy są zameldowani. Nie nastąpiły żadne znaczne inwestycje na drodze. W tej chwili porusza się tą drogą bardzo duża ilość pojazdów. Jest duży ruch rowerowy, szczególnie dzieci, które drogę muszą dzielić z tak dużą ilością pojazdów. Ilość rowerów pod szkołą jest znacząco większa od tych pod innymi szkołami w gminie. Nagminne jest również łamanie przepisów przez samochody obsługujące firmę Piaskop. Różne ryzyka wzrastają również podczas złej pogody, pojawiają się ubytki drogi, widoczność. Kumulacją zagrożeń są sytuacje pod szkołą rano, jak dzieci przyjeżdżają do szkoły.

Panie Starosto, my jako mieszkańcy obserwujemy jak w miejscowościach ościennych realizowane są inwestycje drogowe, wszędzie, tylko nie w Chrząstawie. Nie znamy wymogów technicznych i prawnych ale nie rozumiemy, czym różnimy się od innych mieszkańców gminy czym różnią się nasze dzieci. Tego nie rozumiemy. Mamy nadzieję, że dziś uzyskamy odpowiedź. Apeluję do Pana i Pana rozsądku, żebyśmy nie składali kolejnych obietnic jak w poprzednich latach i podczas poprzednich spotkań. Także chcemy wiedzieć co się stało z porozumieniem z 2010 roku pomiędzy gminą a powiatem w sprawie budowy naszej drogi.

Wg nas dramat wisi w powietrzu i chcielibyśmy tego uniknąć.

Podsumowując prosiłbym o ustosunkowanie się do zawartych w dezyderacie kwestii. Proszę o odpowiedź na pytania, które udało nam się ułożyć/ustalić:

1. Czy Pan Starosta zapoznał się z treścią dezyderatu obywatelskiego, podpisanego przez ok 1000 mieszkańców, skierowanego do Zarządu i Rady Powiatu w dniu 09.01.2018 i czy mógłby Pan przedstawić stanowisko Powiatu w kwestiach zawartych w tej petycji oraz przedstawionych na spotkaniu?
2. Dlaczego do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy nawet żadnej formalnej odpowiedzi zgodnie z obowiązkiem i w terminach wynikającym z przepisów prawa administracyjnego?
3. Co ze zobowiązaniami, które zostały zadeklarowane mieszkańcom podczas podobnego spotkania w 2014 i 2016 roku?
4. Proszę wyjaśnić wedle jakich kryteriów są podejmowane decyzje co do inwestycji drogowych w poszczególne regiony/miejscowości powiatu i dlaczego w innych miejscowościach w gminie widoczne są inwestycje w infrastrukturę i bezpieczeństwo drogowe (Dobrzykowice, Jeszkowice, Kamieniec Wr, Nadolice, itd.) a w drugiej co wielkości populacji w gminie jest ich brak?

5. Dlaczego druga co do wielkości populacja w gminie jest systematycznie pomijana od ponad 16 lat w kwestiach inwestycyjnych.
6. Czy istnieje kompleksowy projekt (wraz z określonymi terminami) przebudowy naszej drogi oraz koncepcja poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla wszystkich jej uczestników (pojazdów zmechanizowanych, pieszych oraz rowerzystów). Jeśli tak to czy jest aktualny i czy może zostać udostępniony mieszkańcom?
7. Czy w aktualnym projekcie budżetu Powiatu Wrocławskiego, są zabezpieczone jakiegokolwiek środki finansowe na realizację tego zadania, jeśli nie to dlaczego?
8. Czy Powiat Wrocławski wystąpił z wnioskiem do Wojewody Wrocławskiego o udzielenie finansowania z programu „rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej” na lata 2016-2019 zgodnie z zaleceniem Wojewody Wrocławskiego i warunkami tego programu? Jeśli nie to dlaczego?
9. Czy jest aktualnie jakiegokolwiek formalne porozumienie pomiędzy Urzędem Gminy Czernica a urzędem Starostwa Powiatowego dotyczące przebudowy ul. Wrocławskiej pod względem bezpieczeństwa drogowego wszystkich jej uczestników w Chrzęstawie Wielkiej i Małej?
10. Jakie były, jakie są bariery (organizacyjne, finansowe, prawno-formalne, inne) uniemożliwiające realizację tego zadania od lat.
11. Dlaczego przez ostatnie lata nie zostały wykorzystane możliwości w kwestii pozyskania środków z dotacji unijnych na modernizację infrastruktury drogowej w celu poprawy bezpieczeństwa w obu Chrzęstawach? Czy ktoś ze strony Starostwa pracował nad tym tematem?

Aby uniknąć wielokrotnie składanych obietnic które były składane tak się składa przed wyborami, proszę o konkretne odpowiedzi.

Starosta, Roman Potocki.

Dziękuję za zaproszenie radnych Chrzęstaw, dziękuję za organizację radnym i sołtysowi Chrzęstawy Małej. Dzięki temu spotkaniu możemy wyjaśnić wiele problemów które krążą.

Zapisałem sobie mniej więcej to co pan Marcin mnie zapytał. Panie Dyrektorki ze Starostwa pomogą w odpowiedziach. W 2015 r zostałem wybrany na starostę. Rozpoczęły się inwestycje m.in. w infrastrukturę drogową. Kilka danych - 45 km dróg powiatowych w Gminie Czernica, 570 km dróg powiatowych na terenie Powiatu. Powiat obejmuje 580 miejscowości.

W 2014 roku został przygotowany projekt przebudowy drogi powiatowej od ronda Łany do Chrzęstawy Małej i Wielkiej. Od 2014 trwa przebudowa dróg powiatowych. Dziś jesteśmy na skrzyżowaniu Nadolice-Chrzęstawa. Wykonana została nakładka na drodze powiatowej pomiędzy skrzyżowaniem Chrzęstawa Mała-Wojnowice-Jelcz-Laskowice w stronę Chrzęstawy Małej.

W 2014 obraliśmy plan, że do 2017, 2018, 2019 pójść z przebudową drogi do Chrzęstawy Wielkiej. Starostwo ma projekt nie ma pozwolenia na budowę, dlatego że nie ma kanalizacji.

Mamy dużo wątpliwości co do kanalizacji więc zaprosiłem pana Wartalskiego więc będzie można te kwestie wyjaśnić na zebraniu.

Dlaczego nie inwestujemy w Chrzęstawie?

Gdybyśmy zrobili drogę a potem rozkopali zarzucilibyście mi państwo niegospodarność. W 2016 r. ja, Roman Potocki wymyślił program „Bezpieczna droga”. Będziemy budować chodniki w poszczególnych gminach każda z gmin dostanie dotację 300 tys. ale pod warunkiem dołożenia tyle samo – 300 tys. przez samą gminę. W roku 2016 w ramach programu zbudowaliśmy chodnik przy szkole. Parking przy szkole nie jest zadaniem własnym Starosty ale gminy.

W 2017 budowany jest chodnik w Kamieńcu Wrocławskim. 455 – oparcie o tą drogę budowanych chodników bo mieszkańcy biegają i jest chęć połączenia wszystkiego.

Plan 2018 – budowa chodnika do nowobudowanej szkoły.

Każdą gminę traktuję jednakowo.

Za kanalizacją mieliśmy przebudowywać drogę. Nie ma kanalizacji nie ma mojej zgody na drogę.

My jesteśmy otwarci na rozmowy. Żałuję panie sołtysie że nie mieliśmy okazji porozmawiać na spotkaniu sołtysów.

Co do petycji, dla mnie to petycja a nie dezyderat. Petycja wpłynęła 8 stycznia mamy czas na odpowiedź do 8 kwietnia 2018. Starosta przeczytał, bardzo poważnie podszedł do problemu Chrzęstaw.

Jest petycja pani dyrektor – do 1 września wyniesienia będzie zrealizowane to wyniesienie. Jeden duży przetarg na większą ilość wyniesień.

Historia mostu - wg opinii które ma starostwa, most może przyjąć obecne obciążenie. Pani, która zgłosiła problem z mostem ma w pobliżu działki i dlatego stworzyła problem, którego tak naprawdę nie ma.

W tym roku remont mostu, może nowa nakładka na moście w Chrzęstawie.

Schetynówki – dwa wnioski składamy co roku. Jeden wniosek to zawsze jest Gmina Czernica. Dziś nie mogliśmy złożyć wniosku, ponieważ nie ma kanalizacji nie byłoby punktów.

W 2018 – złożony przez starostwo wniosek na drogę od Czernicy przez Wojnowice do skrzyżowania Chrzęstawa Mała-Wojnowice-Jelcz-Laskowice. Wniosek jest na 18 miejscu, z wnioskowaną dotacją 3 mln. zł. Niestety wniosek ten znalazł się tuż pod kreską wyznaczającą dotowane projekty. Mimo nie dostania dotacji będziemy robić tą drogę.

Z całym sercem podchodzimy do Chrzęstawy, chciałbym żeby wszystkie drogi były przejezdne.

Sołtys Chrzęstawy Wielkiej Marcin Ratajczyk – nie byłem na spotkaniu sołtysów w Ratowicach ale byłem na spotkaniu wszystkich sołtysów w Urzędzie Gminy. Pracuję w wodociągach miejskich i bardzo często praktykowane jest budowanie dróg w miejscach gdzie nie ma kolizji z kanalizacją, tam

gdzie są kolizje można położyć rurę „na sucho” a potem do nich podłączyć pozostałe odcinki wybudowanej później kanalizacji.

Przemek Zaród – podobno jest pismo że gmina w budżecie posiada środki na położenie rur w miejscach kolizyjnych.

Wójt Gminy Czernica – p. Wartalski w zeszłym roku wypowiedział umowę na prace projektowe odnośnie kanalizacji. Obecnie wykonawcami projektu wykonawczego jest firma SYNTECH.

19 sierpnia 2016 zostało wysłano pismo z zapytaniem czy byłaby szansa na kontynuację drogi nr 1930 D w ramach tzw. schetynówek. Gmina zaplanowała środki w budżecie na wykonanie kanalizacji jeszcze przed przebudową drogi. Propozycja była po tym jak sprawdziliśmy ile i czy to wystarczy na taki odcinek kanalizacji, żeby wybudować drogę.

Około 150 tys. wystarczyłoby na położenie suchych rur. 915 tys. zł jeśli by miało być zrobiony cały odcinek w Chrząstawie Małej.

3 listopada 2015 r. – Gmina zwróciła się z pismem do Starostwa, że można by było zrobić drogę w ramach PROW 2014-2020.

Starosta – udam że nie słyszałem tego co wójt mówił o położeniu rur bez projektu.

Jacek Sisler – wyjaśnienie kwestii sieci kanalizacji sanitarnej. Mamy ważne decyzje na budowę choć nieco zdezaktualizowane, dlatego są projekty zamienne. Czekamy na projekt zamienny, jak go będziemy mieć, przystąpimy do wybrania wykonawcy kanalizacji. Mają na projekt wykonawczy czas do końca maja. I mamy nadzieję, że wywiążą się z terminu umowy.

Wójt – jeśli będzie decyzja żeby budować drogę. Mamy pozwolenia, żeby rury położyć.

p. Ewa Powszek – można było położyć w niektórych miejscach chodniki. Śmieszne jest to żeby mówić, że w Chrząstawie są jakiegokolwiek chodniki. Są miejsca, gdzie nie ma kanalizacji i można było zrobić chodniki

Starosta – co roku przeznaczamy 300 tys. zł na chodniki i my też tutaj możemy zrobić jeśli gmina wskaże to miejsce.

Mieszkaniec - Może między panami są rozbieżności – korzystając z obecności – prośba o wstawienie się starosty i wójta w sprawie remontu drogi wojewódzkiej na odcinku Kamieniec Wrocławski - Łany. Prośba o dogadanie się.

Starosta - Inwestorem przebudowy drogi jest UMWD i oni podejmują decyzję. Widząc co się dzieje na drogach powiatowych podjęliśmy z panem wójtem interwencję. Jednak to co zostało zrobione po interwencji to było nieporozumienie, widząc policjanta zadzwoniłem do komendanta. Dzwoniłem też do p. Michalaka i poprosiłem go żeby w trybie jak najszybszym ściągnąć znaki stopu. I te znaki zniknęły. Potem o 15 zostały postawione. Potem zniknęły na przejazdach kolejowych. DZDiK powinno złożyć wniosek do starostwa o ściągnięcie znaku stop. Pismo starostwa do DZDiK zostało wysłane – powieszono zostanie na stronie. Propozycja wahadła. Przygotowane jest już wahadło. Prawdopodobnie najpierw trzeba zasypać rów w Kamieńcu.

Wójt – rzeczywiście, ma być komisja, ponieważ pkm też jest odpowiedzialna za tory. Jutro będzie komisja. 19 marca spotkanie – na naszej stronie w zakładce są pisma kierowane do odpowiedzialnych za remont drogi wojewódzkiej

Mieszkaniec do starosty – prośba o informacje – czy widział pan projekt kanalizacji? Czy starostwo zabrania gminie na tymczasowe quasi utwardzone drogi tłuczniem.

Starosta – co do projektu kanalizacji i co do dróg – oddam głos pani dyrektor. Powiat na pewno nie blokuje sypanie tłucznia na drogach gminnych .

Dyrektor starostwa – powtórzyła to co powiedział Wójt i J. Sisler co do pozwolenia na budowę na kanalizację. Jeśli gmina proceduje pozwolenie zamienne nie możemy go wdrożyć. Dopóki nie będzie zatwierdzony projekt zamienny dopóty starostwo go nie zobaczy.

Marcin Uczkiewicz – czy oprócz samej przebudowy drogi i chodników są brane pod uwagę inne pomysły, które przynajmniej tymczasowo spowodują zmniejszenie zagrożenia? Czy razem władze powiatowe i gminne są w stanie opracować takie rozwiązania? Może jakaś grupa, żeby zacząć współpracę?

Wójt – dziękuję za głos rozsądku. Musi być pierwszy krok. Aktualizujemy projekt. Ale nic się nie zmienia w kwestii przebiegu drogi powiatowej. Jesteśmy gotowi aby się spotkać i ustalić coś, z czym możemy za jakiś czas ruszyć z pracami.

Starosta – widać współpracę starosty i wójta, my się nie kłócimy – jest problem w Chrzęstawie. My jesteśmy otwarci, mamy duże pieniądze na inwestycje drogowe. Wiele inwestujemy. Jak zrobimy Chrzęstawy to nie będziemy mieli praktycznie nic do robienia.

Mieszkaniec - Czy również brak kanalizacji był problemem przy przebudowie drogi Nadolice – Chrzęstawa?

Starosta – zrobiliśmy ten odcinek ponieważ mamy przygotowane nakładki do przetargu. Z szerokością jest problem. Jesteśmy otwarci na sugestie co do innych alternatywnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo. Jeśli są propozycje dodatkowych znaków – prosimy o wskazanie miejsca. Wybieramy miejsce na przejście wyniesione tam, gdzie jest to możliwe. Nie wszędzie jest to możliwe.

Sołtys - Może należy postawić sygnalizatory tak jak w Miłoszycach? ✓

Dyrektor starostwa - Dla takiej sygnalizacji konieczna jest odrębne zasilanie. Na drogach kierowcy jeżdżą bardzo szybko i tutaj policja powinna zadziałać.

p. Wartalski – dziękuję za udzielenie głosu. Prawo mówi wyraźnie – projektantem jest ta osoba która jest autorem dokumentacji, do momentu kiedy jest prawomocne. P. Wartalski jest autorem dokumentacji. Uzyskał pozwolenie na projekt zamienny. Pozwolenie jest aktualne, o tyle że jest to decyzja ważna. Ten zakres projektowy nie nadaje się jednak do realizacji, z uwagi na zabudowę, która się pojawiła od momentu pozwolenia na budowę. Ja zmieniłem ostatnia decyzję w zakresie Chrzęstawy Małej. Nie było przeszkód do rozpoczęcia budowy kanalizacji w tym zakresie. Rozwiązałem umowę z przyczyn leżących po stronie wykonawcy. Nadal jestem projektantem kanalizacji Chrzęstaw. Jest obszerne pismo w tej sprawie. Gmina opracowuje projekt wykonawczy, projekt budowlany jest podstawą do realizacji kanalizacji. Ale ponieważ wymaga to postępowania przetargowego, konieczne jest uszczegółowienie projektu budowlanego – czyli wykonanie projektu wykonawczego. Ja pomimo sporu próbowałem ten spór doprowadzić do ugody. Posiadam dokumentację wykonawczą dla całych Chrzęstaw, za 20 tys. zł – cena niewygórowana. Gmina odrzuciła tą ofertę i projekt obecnie wykonywany jest za cenę kilkukrotnie wyższą.

Co do pomysłu ułożenia suchych rur – ja jestem inżynierem uprawnionym do prowadzenia inwestycji, i chcę Państwa przestrzec, przy tak dużej inwestycji jest to bardzo niebezpieczne ponieważ rzędne mogą się zmienić. Posiadam dokumentację wykonawczą i są różnice rzędnych założonych w projekcie budowlanym a wykonawczym. Jeśli przedstawiciele gminy chcieliby układać kanały wzdłuż dróg powiatowych, to będą to błędne rzędne i co do informacji że to jest niewiele tych konfliktów, nie jest to prawda. Ja zaplanowałam kanalizację w jezdni, która będzie przebudowywana, ponieważ miałem

projekt przebudowywanej drogi. Oczywiście dałoby się to zrobić, ale trzeba mieć całość dokumentacji żeby uwzględnić założone rzędne. Czasami podczas budowy trzeba było wprowadzać zmiany. Nie da się zrealizować tak wielkiej inwestycji wg założeń projektu budowlanego. Budowa układu drogowego przed budową kanalizacji jest błędem. Posiadam dokumentację, która pozwoliłaby rozpocząć budowę już teraz. Nie otrzymałem odpowiedzi na złożoną propozycję. Otrzymałem pismo, że należne są kary umowne i żeby tą dokumentację oddał za darmo. Jestem przedsiębiorcą i muszę zarabiać.

Przemek Zaród – Co się da zrobić, żeby podnieść bezpieczeństwo na drodze? Ja się po prostu boję. Nie mamy czasu czekać, nas nie interesuje to, że Państwo będą się tutaj przepychać. Kanalizacji nie będzie, ponieważ jak usłyszeliśmy będzie przesunięta w czasie więc nie poruszajmy tego tematu. A bezpieczeństwo dzieci jest bardzo zagrożone. Proszę podjechać pod szkołę o 7.30 i zobaczycie co się dzieje.

Starosta – Pan Marcin ma do mnie nr telefonu, ja bardzo chętnie zobaczę o tej 7.20 sytuację pod szkołą. Widzę jaki jest problem, pochylimy się nad tym co można by było zrobić żeby sytuację poprawić, jeśli trzeba się spotkać w mniejszym gronie, jestem otwarty, staraliśmy się przedstawić sytuację jak na dzisiaj to wygląda i państwo musicie sami rozsądzić czy my możemy robić drogi bez kanalizacji.

Przemek Zaród - Dalej nie usłyszałem co zrobić żeby poprawić taką sytuację. Trudno jest stwierdzić na co my czekamy. Długofalowo możemy o tym rozmawiać, ale problem jest teraz. Ile pan potrzebuje czasu? Nie jest ważne kto jest winny tylko jak zmienić sytuację.

Mieszkaniec - Dlaczego Pan starosta będąc na takim stanowisku się nie przygotował? Ludzie dzielą się na tych, którzy szukają rozwiązań problemu i na tych, którzy szukają pretekstu do tego, że czegoś się zrobić nie da. A pan nie zalicza się do tych pierwszych. Dlaczego nie ma tutaj pana zastępcy który zajmuje się drogami?

Starosta - Zapraszamy do starostwa. Sorry bardzo, od wtorku jestem do dyspozycji. Wymyślmy coś wspólnie.

Starosta opuszcza zebranie, także p. Wartalski i Dyrektorki Starostwa, które po chwili wracają na salę.

Wójt - odpowiedź dla p. Wartalskiego – umowa 2016 r. tam zapisane jest w jakich etapach powinny być oddawane przez Pana kolejne zlewnie. Przesuwał Pan terminy – za kontrakt 120 tys. brutto – chciał pan dodatkowe 20 tys. zł za obsuwę terminu. Powiedział pan o Wojnowicach – że były



problemy, a w Wojnowicach już mają kanalizację. Dziwię się, że pan mówi teraz o zastrzeżeniach do suchych rur, skoro takie rozwiązania sam proponował. Każdy kto podpisuje umowę ma swoje zobowiązania, po obu stronach. Co to za twierdzenia, mam a nie dam.. ponieważ ja się zobowiązałem do budowy i żałuję, że pan tego terminu nie dotrzymał. P. Wartalski obiecywał w ubiegłym roku, że da tę dokumentację, a nie dał. Czasami się coś nie udaje. Ale zrobię wszystko, żeby w tym roku rozpocząć budowę kanalizacji.

Artur Gaj – od 10 lat związany z Gminą Czernica. Wydałem dużo pieniędzy i oczekuję, żeby te deklaracje były podtrzymane. Mam wrażenie, że Pan się nie przygotował. Ja jestem z ul. Skowronkowej. Musieliśmy w marcu utwardzić na własny koszt drogę. Ja panu zaproponuję jak to zrobić. Jak się panowie nie potrafią dogadać, to proszę znaleźć inne rozwiązania. Dlaczego nas cały czas okłamujecie? Jakie jest pana sumienie, co pan zrobi jak zginie na tej drodze dziecko?

Wójt – to jest droga powiatowa. Ja jestem przygotowany żeby rozmawiać i znaleźć rozwiązanie.

Jerzy Wróbel – proponuję, żeby spółek wodnych dać 20 tys. panu Wartalskiemu i niech coś już się dzieje.

Mieszkaniec - Byłem kilka razy na spotkaniu w urzędzie i uważam, że większego oszusta niż pan nie ma. Będziemy mieć kanalizację jeśli będziemy mieć innego wójta. Skoro w 2016 r było pozwolenie na budowę kanalizacji, jak Pan chciał budować dlaczego pan nie budował?

Jacek Sisler – żeby zacząć budowę, trzeba mieć komplet dokumentów. Tą dokumentację, za którą żądał 20 tys. miał w umowie i wzywany był pismami do wywiązania się z niej. Miał do końca lipca przedłożyć tę dokumentację. W październiku wymówił umowę. Dlatego mieliśmy opory żeby dawać mu pieniądze. Dlaczego wcześniej nie wymówiliśmy umowy? Ponieważ p. Wartalski bezprawnie zatrzymał dokumentację. Przesunięcia terminu wykonania kanalizacji – 3 lata – wynika także z trzech innych powodów: ze zmiany przepisów dotyczących wymogów oczyszczalni ścieków, z przesunięć wynikających z zejścia z budowy wykonawcy w Nadolicach wielkich, z konieczności natychmiastowej reakcji obniżenia kosztów ścieku i wykonania przesyłu Czernica-Wojnowice-Wrocław. Mam nadzieję, że jeszcze w tym roku rozpocznie się budowa kanalizacji w Chrząstawie Małej.

Piotr Lewicki – zakładając, że gmina wywiąże się z obietnic i zacznie inwestycje w kanalizację. Co musi być spełnione żeby zacząć robić drogę i most? Mam wrażenie, że dla Państwa wygodne jest hasło, że nie możemy nic zrobić bo nie ma kanalizacji. Ile Starostwo potrzebuje czasu, żebyśmy doczekali się chodników i mostu?

Stanisław Pawlik – powróćmy rzeczywiście jeszcze do tematu mostu oraz fragmentów drogi gdzie nie ma kanalizacji?

Dyrektor – w istocie nasze ruchy jako zarządcy drogi są prowadzone w sprawie kompleksowej przebudowy drogi, z różnymi problemami, dopiero jak będzie dokumentacja kanalizacji, ja będę mogła się do tego odnieść. Jeśli chodzi o czas, trudno mi się do tego odnieść, to zależy od kanalizacji. obecnie w budżecie nie mamy kwot na remont drogi. Będą wymieniane barierki i najazd bitumiczny wykonany przy moście. Planowane jest wymienienie barierki przy stawach.

Marcin Ratajczyk – Co powiat zrobił żeby pomóc gminie w kanalizacji?

Dyrektor Starostwa - Każda instytucja ma swoje zadania własne, i to pytanie to chyba jakiś żart.

Wójt – gmina pomaga, powiat nie musi, ok. Byleby sobie nie przeszkadzać? Co stoi na przeszkodzie, żeby przedłużyć odcinek z Nadolic do Chrząstawy? Około 400 m odcinka jest w Chrząstawie Małej w drodze.

Dyrektor - p. Starosta powiedział ważną rzecz, ale nie odnotowano tego. Na rozwidleniu będą w 2018 r. realizowane prace. To działanie będzie skorelowane z rewitalizacją linii kolejowej. Będzie to 700 m w zakresie drogi, chodnika i zatoki autobusowej.

Przemek Zaród – Chrząstawa jest specyficzną miejscowością. Jaka jest współpraca z mieszkańcami skoro my chcemy dróg rowerowych? Jeśli będzie tylko chodnik, my tym dzieciom nie pomożemy. Pan starosta fotografuje się z pochodzącym z Chrząstawy Maćkiem Bodnarem więc mam nadzieję, że wyjdzie naprzeciw mieszkańcom i weźmie pod uwagę możliwość ścieżek rowerowych? Dlaczego wykonany zostanie odcinek tylko do ul. Borowej w Nadolicach Wielkich?

Dyrektor – odnosząc się do ścieżek rowerowych – musimy się odnieść do miejscowego planu zagospodarowania, który ustala gmina. I my musimy spełniać te zapisy. Są pewne wymogi dotyczące szerokości pasa drogowego. Przepisy są różne, ale nigdzie nie uwzględniają ścieżek rowerowych. Potrzeby ścieżek rowerowych są wszędzie, ale muszą uwzględniać je inne przepisy. Dlaczego taki zakres? Bo takie są fundusze.

Marcin Uczkiewicz – klarowne są sprawy związane z kanalizacją. Kwestia czy są jakieś plany dróg alternatywnych dla rowerzystów? Są możliwe rozwiązania, połączenia alternatywne wzdłuż drogi głównej, także z Piaskopu? Ważne by było, żeby alternatywną drogą ominąć teren przy szkole.

Przemek Zaród - Panie mnie nie zrozumiały – proszę zobaczyć jak jest wąsko a tamtędy będą jeździć dzieci. Chcieliśmy szukać rozwiązań a nie problemów.

Mieszkaniec - Proszę wyciąć drzewa, co przeszkadza w tym, żeby po jednej stronie był chodnik a po drugiej stronie droga rowerowa?

Mieszkaniec - Ile czasu potrzeba żeby powiat zaprojektował przebudowę drogi jak dostaną panie pełną dokumentację kanalizacji od gminy?

Dyrektor Starostwa - Minimum 9 miesięcy do roku czasu. Decyzja, które drogi będą realizowane należy do Zarządu Powiatu.

Wójt – był w terenie z sołtysiem jak może wyglądać remont pomiędzy osiedlem Ziółowym a ul. Sportową w Chrzęstawie Wielkiej. Jest przygotowywany projekt oświetlenia na ul. Sportową w Chrzęstawie Wielkiej i ul. Akacyjowej w Chrzęstawie Małej. Będzie podpisana umowa na wykonanie przepustu pomiędzy ul. Sportową a ul. Maciejkową w Chrzęstawie Wielkiej. W tym roku się okaże czy to ja wstrzymuję, czy chcę wybudować kanalizację w Chrzęstawach.

Janusz Pawlik –proszę o informację co z budową dwóch dróg - jedna przeprawa w kierunku Miłoszyc a druga to ul. Gajowa w kierunku Wojnowic.

Pożegnanie Pana Wójta

Pożegnanie Pań Dyrektorek Starostwa.

Jacek Sisler – nie jest kompetentny żeby odpowiadać o drogach. Skierujemy pytanie do wójta i zadekretowane zostanie to pytanie i odpowiedź złożona będzie na ręce sołtysa.

Na tym zebranie zamknięto.

Protokolowała  
Aneta Ryzkiewicz

SOŁTYS WSI  
CHRZĘSTAWA WIELKA  
Marcin Karczyński

Sołtys wsi  
Chrzęstawa Mała  
Stanisław Paulik

