



URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica dnia 14 marca 2016r.

OiSO.152.5.2016.MZ

**Dyrektor
Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu
Ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław**

Na podstawie art.6, ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1195) , przesyłam do załatwienia według kompetencji, petycję mieszkańców miejscowości Kamieniec Wrocławski. Petycja dotyczy „przedłużenia ekranów tłumiących hałas powodowany ruchem samochodowym na tzw. Wschodniej Obwodnicy Wrocławia”. Droga ta jest w zarządzie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu w związku z powyższym załatwienie petycji jest w Państwa gestii.

Do wiadomości:

- 1. Pan Michał Miśkiewicz
Ul. Studzienna 29
55-002 Kamieniec Wrocławski
- 2. Pani Beata Jakielaszek
Ul. Szkolna 29
55-002 Kamieniec Wrocławski

Z up. *WOLTA*
Marion Zuraś
SEKRETARZ
GMINY CZERNICA

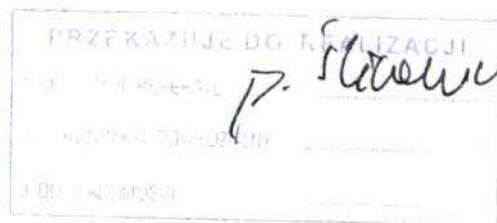
3917 197



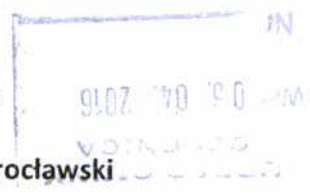
17

Wrocław, dnia 04.2016 r.

IUA.863-WR.103.2016



Pan Michał Miśkiewicz
ul. Studzenna 29
55 – 002 Kamieniec Wrocławski



Pani Beata Jakielaszek
ul. Szkolna 29
55 – 002 Kamieniec Wrocławski

Dotyczy: przedłużenia ekranów tłumiących hałas spowodowany ruchem pojazdów samochodowych na tzw. Obwodnicy Wschodniej Wrocławia

Odpowiadając na pismo mieszkańców miejscowości Kamieniec Wrocławski i Łany z dnia 09.03.2016r. (przekazane do DSDiK za pośrednictwem Urzędu Gminy Czernica znak OISO.152.5.2016.MZ z dnia 14.03.2016r.) w ww. sprawie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei uprzejmie informuje, że droga wojewódzka na odcinku od drogi krajowej nr 94 do drogi wojewódzkiej nr 455 wraz z ich węzłami (tzw. Obwodnica Wschodnia Wrocławia) została zaprojektowana a następnie wybudowana w oparciu o obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego utworzone w latach 2002-2004 i uchwalone po wyłożeniu ich do konsultacji społecznej. Droga nie ma parametrów drogi szybkiego ruchu. Ekran y zostały zaprojektowane i wybudowane na podstawie symulacji hałasu w oparciu o prognozę ruchu dla nowej drogi. Wspomnieć należy, że obecne wartości dopuszczalnych progów hałasu są bardziej tolerancyjne i dopuszczają większy hałas, niż w okresie w którym projektowano i budowano ekrany. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824), okresowe pomiary poziomów substancji lub energii w środowisku prowadzi się dla wyznaczenia wartości poziomów hałasu w środowisku w związku z eksploatacją dróg publicznych o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20%, w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys. pojazdów. Od wyników generalnego pomiaru ruchu zależy, na których drogach zostaną wykonane pomiary hałasu.

W związku z powyższym zgodnie z obowiązującymi przepisami, oceny stanu akustycznego środowiska i ewentualnej uciążliwości ww. drogi wojewódzkiej będzie można dokonać najwcześniej po zakończeniu wykonywania generalnego pomiaru ruchu i pomiaru hałasu na drogach wojewódzkich.

Ponadto nadmieniamy, że DSDiK nie posiada rezerw terenowych pod nasadzenia zieleni tłumiącej hałas.

KIEROWNIK DZIAŁU WYSTÓW
PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI
Z-cy Dyrektora ds. Inwestycji
(Utrzymanie i Infrastruktury Drogowej)
Marek Stojak