



RADA GMINY CZERNICA

OiSO.0003.6.2020

Czernica, dnia 23 września 2020 r.

Pan
Jarosław Jagielski
Radny Rady Gminy Czernica
elektronicznie na adres @:
j.jagielski@czernica.pl

W załączeniu przekazuję odpowiedź na interpelację z dnia 1 września br. (data wpływu do Urzędu Gminy – 09.09.2020 r.) w sprawie podjęcia działań w celu poprawy, jakości poruszania się i możliwości budowy ścieżki pieszo-rowerowej między miejscowościami Czernica i Ratowice.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY CZERNICA

Leszek Kusiak



URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica, dn. 23.09. 2020r.

GPI.7211.120.2020.RM.3

Pan

Leszek Kusiak

Przewodniczący Rady Gminy Czernica

W odpowiedzi na interpelację radnego Rady Gminy Czernica Pana Jarosława Jagielskiego z dnia 01.09.2020r. (wpłynęła dnia 09.09.2020r.) uprzejmie informuję i wyjaśniam, jak niżej.

Poruszona przez radnego kwestia budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 455 pomiędzy Czernicą i Ratowicami nie jest nowa. Rozmowy z przedstawicielami Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei (dalej DSDiK) w tej sprawie odbywały się wielokrotnie na przestrzeni ostatnich lat. Następnie przybrały one również formę pisemną. Gmina występowała do DSDiK dwukrotnie w tej sprawie (w roku 2018 i 2019), o czym radny Jagielski był informowany. Otrzymał również do wiadomości odmowę zarządcy drogi. W następstwie czego skierował do gminy wnioski o to, aby to gmina wykonała tę inwestycję. W odpowiedzi otrzymał informację za pismem nr GPI.7211.102.2019.RM.3, którą dołączył do interpelacji.

Do dnia dzisiejszego nie zmieniły się w omawianym zakresie ani przepisy prawa, ani zarządca drogi wojewódzkiej. Zatem odpowiedź jaką otrzymał radny Jagielski jest wciąż aktualna.

Nie kwestionując prawa każdego radnego do składania interpelacji, zaskoczenie może budzić prośba radnego Jagielskiego „o podjęcie natychmiastowych kroków w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi wojewódzkiej nr 455 na odcinku między Czernicą a Ratowicami”, naprzeciw odpowiedzialności za zły stan techniczny tej drogi (w ocenie radnego Jagielskiego) zarządcy, jakim jest DSDiK a nie Wójt Gminy Czernica. Czynienie odpowiedzialnym za ten stan rzeczy wójta jest nieuzasadnione. Stąd w tym zakresie interpelacja radnego zostanie przesłana do zarządcy drogi nr 455, żeby ten podjął natychmiastowe kroki w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi nr 455.

W cyt. „czy gmina w ostatnim czasie zwracała się do zarządcy drogi o jej remont” informuję, że nie zwracała się o remont drogi DW455, bo jak wyjaśniono wyżej za jej stan odpowiada zarządca (DSDiK). Natomiast prawdą jest, że gmina od kilkunastu lat współpracuje z tym zarządcą, efektem czego były np. ostatnio przebudowa DW455 w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku 1035 m od ronda w Łanach do ulicy Wałowej, z udziałem finansowym podatników gminy (ok. 165 tys. zł) w zakresie budowy chodnika o długości 410 m; budowa chodnika w obrębie Gajków na odcinku 360 m od stacji

paliw ORLEN do zatoki autobusowej przy ul. Lipowej również z udziałem podatników gminy (124,5 tys. zł).

Nie sposób w tym miejscu nie przypomnieć, że radny Jagielski oprócz bieżącej kadencji (2018-2023) był radnym Rady Gminy Czernica w kadencjach 2006-2010 i 2010-2014 (przewodniczący Rady), więc miał wiele lat żeby doprowadzić do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy Czernicą a Ratowicami. Nadto w latach 2014-2018 był radnym Powiatu Wrocławskiego, który mógł mieć wpływ na wybudowanie np. ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1535D o bardzo dużym natężeniu ruchu, pomiędzy Dobrzykowicami a rondem w Łanach. Niestety to dopiero od 2019r. Zarząd Powiatu Wrocławskiego przygotowuje dokumentację techniczną na ten ważny i również niebezpieczny m.in. dla mieszkańców gminy, odcinek. Gmina przyjmuje do wiadomości starania jakie radny podejmował w tych przypadkach, ale póki co nie doprowadziły one do osiągnięcia celu.

O tym czy i jakie zadania zaplanowano na 2021r., każdy może się dowiedzieć z Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy na lata 2018-2027, upublicznionej w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce „Finanse”, za którą radny Jagielski głosował w bieżącej kadencji. W obecnej prognozie finansowej tego zadania nie ma, nie dlatego że nie jest potrzebne tylko, że są setki zadań własnych gminy, w tym np. budowa chodników wzdłuż dróg gminnych, w czym ani województwo ani powiat nie uczestniczą finansowo. Chwalebne, że radny Jagielski to dostrzegł w uzasadnieniu interpelacji, ale niestety minął się z prawdą cyt. „w ciągu ostatnich kilku lat nie wykonano tam żadnej poważnej inwestycji”. Bo oto w 2015 roku za 348 tys. zł wybudowano nowoczesne boisko przy Szkole Podstawowej w Ratowicach. W 2017 roku za 778.882 zł przeprowadzono modernizację budynku przy ul. Wrocławskiej i utworzono nowoczesne, bez barier architektonicznych 2 oddziały zerowe dla 50 dzieci. Uczyniono to w celu poprawy warunków nauki w Szkole Podstawowej w Ratowicach.

Natomiast w 2019 roku przeprowadzono remont nieruchomości przy ul. Wrocławskiej za ok. 148 tys. zł, o co radny Jagielski zabiegał. To nie koniec inwestycji w Ratowicach, bo w 2019 r. przeprowadzono także modernizację ul. Akacyjowej (nowa nawierzchnia asfaltowa) za ok. 125 tys. zł. Łącznie w latach 2015-2019 podatnicy gminy sfinansowali w Ratowicach inwestycje na kwotę **1.675.816 zł**. Gdy tymczasem w latach 2010-2014 kwota ta wyniosła **1.181.369 zł**.

Nie jest gminie znany wpływ cyt. ”marketu TESCO w Czernicy” na ruch rowerowy, bo takiego marketu w Czernicy nie ma.

Nieprawdziwy jest zarzut dot. cyt. ”wobec znikomej ilości połączeń autobusowych mieszkańcy Ratowic nieposiadający samochodu, zwłaszcza uczniowie i studenci, nie mają możliwości korzystania z połączeń kolejowych do Wrocławia”, naprzeciw wprowadzenia od 01.01.2018 r. bezpłatnej wewnątrzgminnej komunikacji, która dowozi pasażerów ze wszystkich sołectw na dwa węzły przesiadkowe: kolejowy w Czernicy i autobusowy w Łanach. Po drugie od 22 lipca 2020 r.

wznowiono ruch na liniach 845 i 855, pomimo istniejącej dalej pandemii covid i zwiększono o 6 liczbę kursów z Ratowic w stronę Wrocławia. Dodano 1 kurs wieczorny w dni robocze i 5 kursów w soboty i tyle samo w niedziele. O tych faktach wiedza jest powszechna. Dla przypomnienia w latach 2013-2020 na publiczny transport, o który radny Jagielski dopytuje na sesjach, w których uczestniczy, wydano: 2013 – 784 729,60 zł, 2014 – 820 800,00 zł, 2015 – 842 966,23 zł, 2016 – 894 229,37 zł, 2017 – 978 836,77 zł, 2018 – 1 940 000,00 zł, 2019 - 2 797 710,00 zł, 2020 - 3 504 000,00 zł (plan). Są to ogromne środki pochodzące od wszystkich podatników gminy, w tym również i tych którzy nie korzystają z publicznego transportu.

Na koniec należałoby przypomnieć, że do skanalizowana w gminie są jeszcze dwa sołectwa (Chrząstawa Mała i Wielka) i część jednego (Dobrzykowice). Natomiast żeby zabezpieczyć właściwy poziom dostaw wody i odbioru ścieków, niezbędne jest rozbudowanie Centralnego Węzła Przesyłu Ścieków w Kamieńcu Wrocławskim o dodatkowy zbiornik na wodę i dwa na ścieki wraz z całą infrastrukturą i automatyką, o co radny na komisjach dopytywał. Ale to nie koniec, bo żeby węzeł sprawnie funkcjonował, trzeba wybudować od niego poprzez tereny inwestycyjne w Dobrzykowicach około 7,5 km sieci wodociągowo-kanalizacyjnej wraz z przepompowniami. Suma tylko tych wskazanych wyżej tytułów to ok. 40 mln zł, a środki przeznaczane przez gminę na inwestycje to w zależności od roku ok. 30 mln zł.

O tym, które ze wskazanych zadań, jak i setek innych realizować, rozstrzygać będzie m.in. radny Jagielski na etapie uchwalania przyszłorocznego budżetu oraz zmian w wieloletniej prognozie finansowej. Być może większość Rady Gminy Czernica uzna, że budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej (po zaprojektowaniu) na odcinku Czernica-Ratowice będzie najważniejszym zadaniem gminy.


Zastępca Wójta
Andrzej Czech

