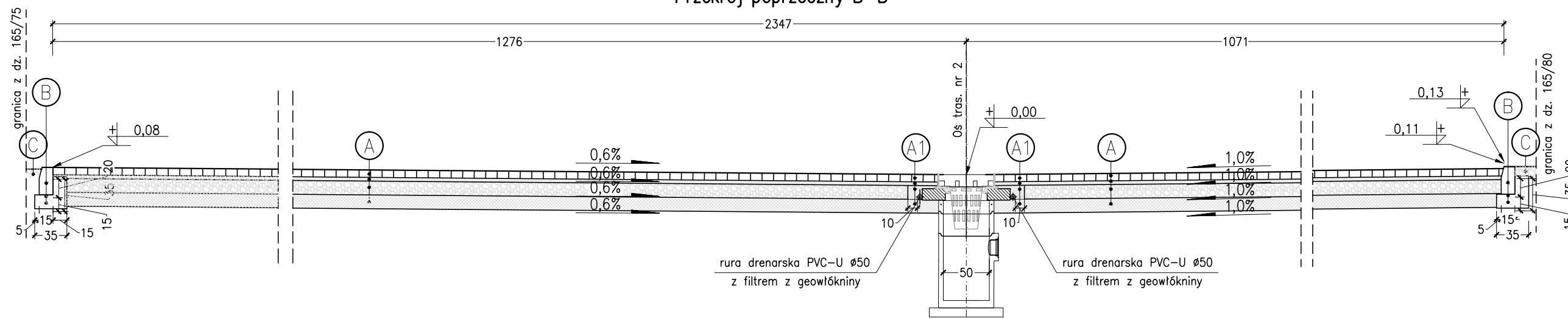
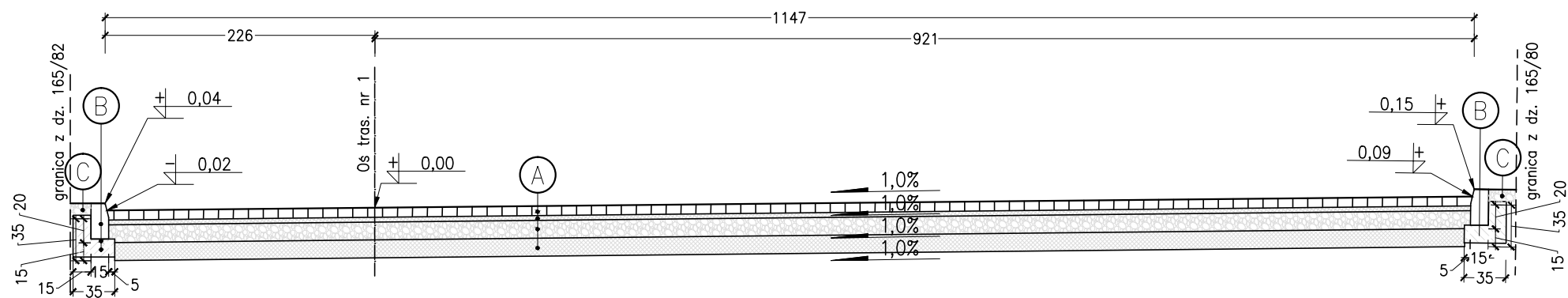


Przekrój poprzeczny B-B



Przekrój poprzeczny C-C



(A)

8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej typu BEHATON
3,0cm	Podsypka z mialu kamiennego
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15,0cm	Grunt stabilizowany o $R_m = 2,5$ MPa

(A1)

8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej typu BEHATON
3,0cm	Podsypka z mialu kamiennego
15,0cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 2/31,5 mm
15,0cm	Grunt stabilizowany o $R_m = 2,5$ MPa

(B)

30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
12,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

(C)

15,0cm	Opaska/pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
--------	---

Kątna 24e
55-093 Kielczów



temat:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na przebudowie/remontie nawierzchni i konstrukcji drogi w m. Czernica

inwestor:
GMINA CZERNICA, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

projektant:
mgr inż. Adam Pawlucy nr uprawnień: 264/DOŚ/13 podpis:

opracował:
mgr inż. Michał Szpyt nr uprawnień: - podpis:

stadium: Projekt techniczny branża: drogowa

temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne placów data: 07.2016 skala: 1:50
zmiana: A nr rysunku: D-05