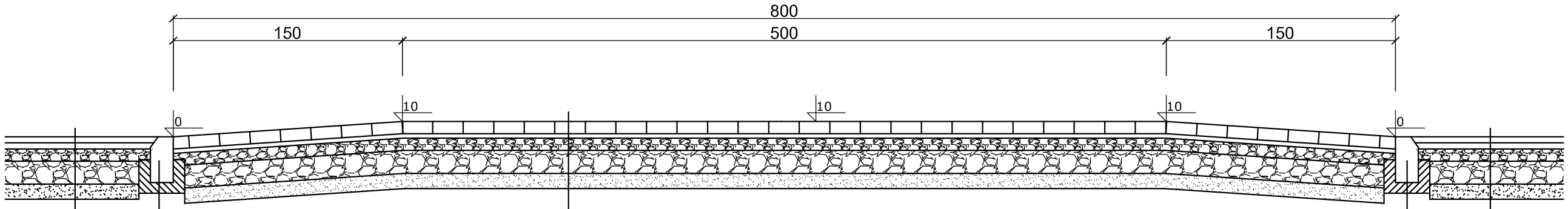
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
PRZEZ PRÓG SPOWALNIAJĄCY



8cm-kostka betonowa w kolorze czerwonym
na podsypce z kruszywa kamiennego 0/5 gr. 3cm
23cm-podbudowa z kruszywa kamiennego
układana w dwóch warstwach:
warstwa dolna gr. 15cm o uziarnieniu 0-63mm
warstwa górna gr. 8cm o uziarnieniu 0-31,5mm
10cm-warstwa odsączająca z piasku

krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa 30x15cm z oporami
2x10x15cm z betonu C12/15

krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa 30x15cm z oporami
2x10x15cm z betonu C12/15

4cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
23cm-podbudowa z kruszywa kamiennego
układana w dwóch warstwach:
warstwa dolna gr. 15cm o uziarnieniu 0-63mm
warstwa górna gr. 8cm o uziarnieniu 0-31,5mm
10cm-warstwa odsączająca z piasku

Obiekt:	REMONT ULICY ODRZAŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁANY - USPOKOJENIE RUCHU	
Rysunek:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRÓG SPOWALNIAJĄCY	Skala 1:30
Branża	DROGOWA	LIPIEC 2016
Opracował:	mgr inż. Marcin Balicki	Rys. nr 4-4
Projektował:	mgr inż. Marek Jakób	