

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻY DROGOWEJ

budowy drogi przy nowej szkole w Dobrzykowicach (dz. nr 254/1, 256/3, 255w)

<u>Nr dokument.:</u>	DT-89/PWD
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga, chodnik i ścieżka rowerowa
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 250dr, 254/1, 255, 256/3
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	-	

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3.	STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU.....	6
3.3.	SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
4.	STAN PROJEKTOWANY	7
4.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
4.2.	PODŁOŻE GRUNTOWE	7
4.3.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
4.4.	MAŁA ARCHITEKTURA	7
4.5.	WYCINKA DRZEW.....	8
4.6.	NASADZENIA ROŚLIN	8
4.7.	ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT	8
4.8.	ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	8
4.9.	ROZWIĄZANIE W PLANIE	8
4.10.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	9
4.11.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI	9
4.12.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONYCH POWIERZCHNI JEZDNI W OKOLICY ZJAZDÓW	9
4.13.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (SZARA) /	10
	ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (CZERWONA)	10
4.14.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	10
4.15.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA	10
4.16.	KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	10
4.17.	PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE	10
4.18.	ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD	10
4.19.	PROJEKTOWANY PRZEPUST.....	11
4.20.	PROJEKTOWANE BARIERY OCHRONNE.....	11
4.21.	UWAGI KOŃCOWE	11
5.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne drogi	proj.	1:50
D-02a	Przekroje przepustu pod zjazdem z drogi powiatowej	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny	istn. + proj.	1:50/500
D-04	Plan warstwicowy	proj.	1:500
D-05	Plan tyczenia	proj.	1:500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego

- 6 str.

- dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia zawarto w Projekcie Budowlanym niniejszego zadania

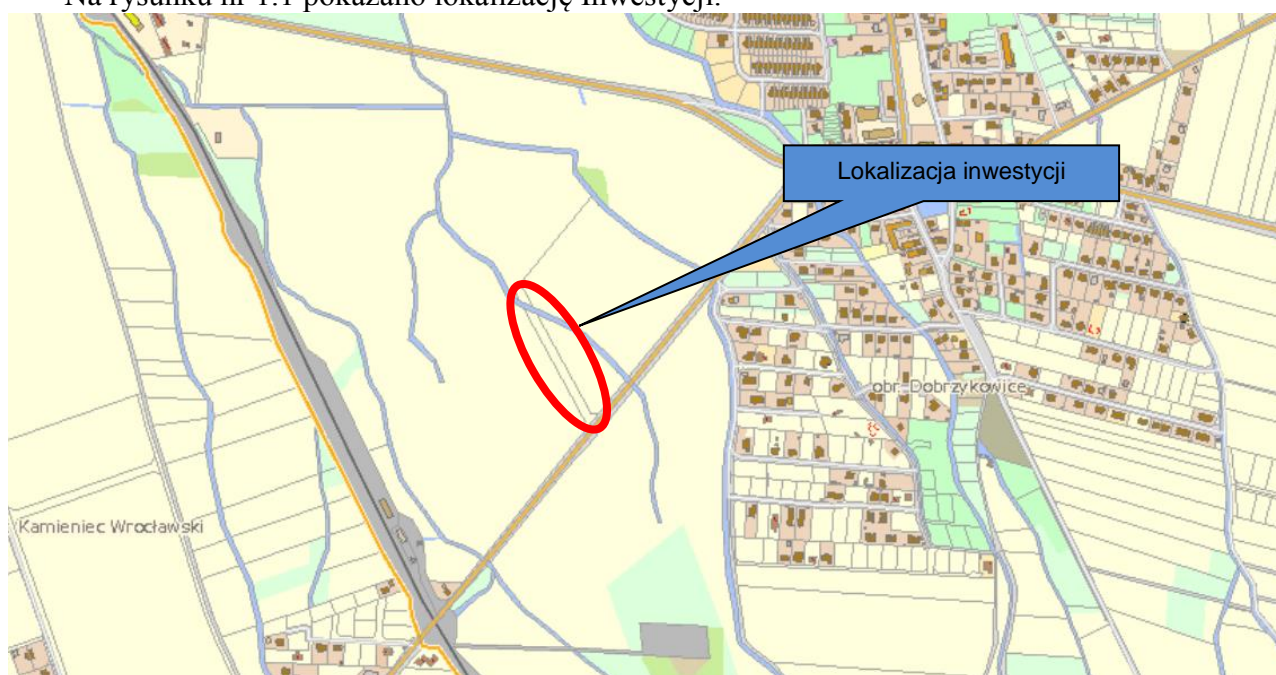
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY
DROGOWEJ
CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy drogi zlokalizowanej przy nowoprojektowanej szkole w Dobrzykowicach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, na terenie gminy Czernica.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji (projektowanego układu komunikacyjnego)

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego budowy drogi zlokalizowanej przy nowoprojektowanej szkole w Dobrzykowicach wraz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę i realizacji zadania w terenie.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Umowa nr GKiI.272.164.2016.RM z dnia 10.10.2016 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, Kątna 24e, 55-093 Kiełczów i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- D. Opinia geotechniczna ustalająca warunki posadawiania konstrukcji projektowanej drogi sporządzona przez firmę Geojust,
- E. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dobrzykowice (woj. dolnośląskie, powiat wrocławski, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice) przy ulicy Kolejowej (działka nr 250dr). Obszar inwestycji (projektowana droga, chodnik, ścieżka rowerowa, pas zieleni) znajduje się na działkach 250dr, 254/1, 255, 256/3. Ul. Kolejowa jest drogą o bitumicznej nawierzchni. Tereny na których projektowana jest droga są porośnięte roślinnością, w obszarze inwestycji nie znajdują się żadne obiekty budowlane. W przyszłości w sąsiedztwie planowanego zadania będzie wykonana szkoła wraz z układem komunikacyjnym, do którego w ramach Inwestycji należy się dowiązać.



Rys. 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycję

3.2. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren jest płaski i opisany jest rzędnymi od 119,70 do 120,60 m n.p.m.

3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej Inwestycji nie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa drogi wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową, obiektami małej architektury, systemu odwodnienia oraz oświetlenia wzdłuż projektowanego układu komunikacyjnego przy nowej szkole w Dobrzykowicach (projektowanej według odrębnego opracowania wraz z przyległym układem komunikacyjnym).

4.2. PODŁOŻE GRUNTOWE

W podłożu projektowanej drogi występują grunty nośne. Wydzielone warstwy wykazują układ zbliżony do poziomego. Woda gruntowa występuje poniżej poziomu projektowanych prac ziemnych. Warunki gruntowe można zaliczyć do prostych.

Realizacja projektowanej inwestycji związana będzie z wykonywaniem wykopów pod układ komunikacyjny oraz w ramach wykonania infrastruktury odwadniającej drogę. Zakres i rodzaj przewidywanych prac ziemnych pozwala na zaliczenie projektowanych robót do I kategorii geotechnicznej.

4.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²] /Długość [m]
1	Nawierzchnia bitumiczna (jezdnia projektowanej drogi)	1408 m ²
2	Kostka betonowa typu Behaton koloru czerwonego i grafitowego (jezdnia projektowanej drogi – wyniesiona nawierzchnia skrzyżowań)	408 m ²
3	Kostka betonowa typu Behaton bezfazowa szara (chodnik)	325 m ²
4	Kostka betonowa typu Behaton bezfazowa czerwona (ścieżka rowerowa)	498 m ²
5	Pobocze gruntowe przy projektowanej drodze	360 m ²
6	Pobocze z kruszywa przy drodze powiatowej	8 m ²
7	Tereny zielone	1325 m ²
8	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wtopiony	77 m
9	Krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony na 12cm	519 m
10	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	490 m
11	Rolka z kostki bet. 16x16 cm	544 m

4.4. MAŁA ARCHITEKTURA

Wzdłuż chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano wnęki o wymiarach 1,20 m z elementami małej architektury (ławki i kosze na śmieci). Poniżej pokazano propozycje wybranych elementów małej architektury:



4.5. WYCINKA DRZEW

Na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny” pokazano wytypowane drzewa do usunięcia.

4.6. NASADZENIA ROŚLIN

Planuje się nasadzenia żywopłotu z Irgi błyszczącej (ok 90 m²). Lokalizacja żywopłotu pokazana jest na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.7. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych,
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie,
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów,
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa,
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m - 3m).

4.8. ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Tereny przeznaczone na założenie trawników należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion. Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszanek traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do skielkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

4.9. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| - kategoria drogi: | droga wewnętrzna, |
| - klasa techniczna drogi wg MPZP: | L, |
| - kategoria ruchu: | KR2, |
| - prędkość projektowa: | Vp= 40 km/h, |
| - długość projektowanej drogi: | 264,62 m. |

Na przekrój poprzeczny drogi składa się:

- pas zieleni	0,75 m,
- pobocze gruntowe	0,75 m,
- jezdnia z nawierzchnią bitumiczną	6,0 m (5,5 m na początku drogi),
- pobocze gruntowe	0,75 m,
- pas zieleni	1,85 m,
- ścieżka rowerowa (dwukierunkowa)	2,0 m,
- chodnik	1,5 m,
- pas zieleni	1,4 m.

Projektowana droga łączy się z drogą publiczną (ul. Kolejowa) zjazdem o szerokości 5,5 m z załamaniem krawędzi wyokrąglonymi promieniami o wartości 8,00 m. W km 0+017,36 droga poszerza się do szer. 6,0 m skosami 1:10.

W ciągu drogi zlokalizowane są 2 zjazdy (z załamaniem krawędzi wyokrąglonymi promieniami o wartości 8,00 m) na teren działki nr 256/2 włączające się do układu komunikacyjnego przy projektowanej szkole projektowanego wg odrębnego opracowania (w km 0+068,01 oraz 0+157,39), oraz 1 zjazd na działkę 254/2 włączający się do drogi ppoż (z załamaniem wyokrąglonymi promieniami o wartości 9,00 m) projektowanej wg odrębnego opracowania (w km 0+243,22). Rozwiązanie geometryczne przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny” oraz D-05 „Plan tyczenia”.

4.10. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (ul. Kolejowa oraz przyległy teren) oraz projektowanego (projekt szkoły wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu i układem komunikacyjnym – odrębne opracowanie). Powierzchnie zjazdów (z czerwonej kostki betonowej i częściowo grafitowej) na teren szkoły planuje się wynieść na 10 cm powyżej nawierzchni bitumicznej. Przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy ze spadkami 2%. Na projektowanym chodniku i ścieżce rowerowej przyjęto spadek jednostronny o nachyleniu 2%. Profil podłużny projektowanej drogi składa się z trzech odcinków o jednostajnym pochyleniu 0,3%. Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne”, D-03 „Profil podłużny” oraz D-04 „Plan warstwicowy”.

4.11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC11S), lepiszcze 50/70 - 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W), lepiszcze 35/50 - 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (90/3) - 20 cm, stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% - 22 cm,
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym - 24 cm.

4.12. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONYCH POWIERZCHNI JEZDNI W OKOLICY ZJAZDÓW

- Kostka betonowa typu Behaton kolor czerwony (oznakowanie poziome - kolor grafitowy) z fazami - 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3 cm,

- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) - 20 cm, stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% - 22 cm,
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym - 24 cm.

4.13. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (SZARA) / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (CZERWONA)

- Kostka betonowa typu Behaton bezfazowa - 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) - 15 cm, stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% - 10 cm.

4.14. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- warstwa humusu obsianego trawą - 20 cm.

4.15. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

- Pobocze gruntowe na proj. odcinku drogi - 10 cm,
- Pobocze na drodze powiatowej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) - 10 cm.

4.16. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Na krawężniach jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm wyniesione na 12 cm posadowione na ławie betonowej z oporem. Na krawężniach chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu zjazdu z krawędzią ulicy Kolejowej przyjęto krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 cm. Krawężniki i obrzeża planuje się posadzić na ławach betonowych z oporem.

4.17. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE

Oświetlenie projektowanej drogi zawarto w innej części Projektu Wykonawczego - „Projekt wykonawczy branży oświetleniowej”.

4.18. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD

Projektowana droga odwadniana będzie przy pomocy korytek – rolki z kostki i wpustów deszczowych, z których przykanalikami woda opadowa i roztopowe będzie transportowana do kanalizacji deszczowej. Jedyńm odbiornikiem, ze względu na ukształtowanie terenu, który jest w stanie przyjąć te wody jest rów W-J-4 zarządzany przez Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Z powodu sąsiedniej inwestycji – budowy szkoły w Dobrzykowicach – rów W-J-4 zostanie zarurowany, również na odcinku przewidzianym pod drogę będącą przedmiotem nadrzędnego

opracowania. Na podstawie dokumentacji projektowej „szkoły” określono rzędną zarurowania w miejscu przecięcia z drogą.

Szczegółowo odwodnienie projektowanej zawarto w innej części Projekt Wykonawczego - „Projekt wykonawczy branży odwodnieniowej”.

4.19. PROJEKTOWANY PRZEPUST

W okolicy zjazdu z ulicy Kolejowej, w ciągu istniejącego rowu przydrożnego zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 2x400 mm o długości 23,26 m zakończony wlotem i wylotem prefabrykowanym wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych. Przepust zostanie wykonany w celu włączenia projektowanej drogi do istniejącej drogi powiatowej.

Przepust zostanie wykonany ze spadkiem 0,5%. Odcinki rowu o długości 5,8 m od strony wody górnej i dolnej przepustu zostaną poszerzone w celu dowiązania istniejącego koryta do szerokości wymaganej na montaż 2 wlotów lub wylotów. Poszerzenie zostanie wykonane od płu.-zach. strony rowu ze skosem 1:5. Na odcinku dowiązania zaprojektowano umocnienie koryta i skarp z betonowych płyt ażurowych typu Meba o gr. 10 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm oraz geowłókninie separacyjnej o gęstości 500 g/m². Skarpy rowu zostaną wykonane z nachyleniem 1:1,5.

4.20. PROJEKTOWANE BARIERY OCHRONNE

W okolicy zjazdu na drogę ppoż. przy ujściu kanalizacji deszczowej o średnicy 600 mm do istniejącego rowu oraz przy przepuście przebiegającym pod zjazdem z drogi powiatowej zaprojektowano bariery ochronne U-12a typu olsztyńskiego. Lico projektowanych barier odsunięte jest od krawędzi jezdni o 0,50 m.



Bariera U-12a typu olsztyńskiego

4.21. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.

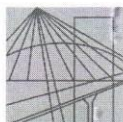
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zасыpywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki (obrzeża) betonowe łukowe,
- ***W ramach zadania należy również wykonać roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych, które należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza powinna zawierać następujące elementy: warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej.***
- ***W ramach zadania należy również dokonać aktualizacji (łącznie z fotorejestracją w standardzie nie niższym niż posiadana przez inwestora dla innych dróg) w zakresie wykonanych robót (ewidencja nowej drogi), posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Sigma Projekt. Aktualizacji ewidencji może dokonać firma Sigma Projekt - Maciej Marczuk, lub wykonawca (bądź podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.***

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻY DROGOWEJ
CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK****DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA****Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński**
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3D3-N4C-81Y *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

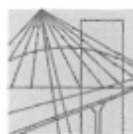
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**n a d a j e****Panu . . .****Paweł Maciej Hawrysz**magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu**UPRAWNIENIA BUDOWLANE****numer ewidencyjny 241/DOŚ/11****w specjalności drogowej**
do projektowania bez ograniczeń**Pan Paweł Maciej Hawrysz** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karola Olszewskiego 75/2
51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzczońska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VMC-SHG-WLU *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.