

Wyniki konsultacji społecznych w sprawie gminnych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych 845 i 855 przebiegających przez teren Gminy Czernica

pytanie	SOŁECTWO													Brak wskazaniasiejsowości	osoby nie mieszkające na terenie Gminy Czernica	suma
	Chrzastawa Mała	Chrzastawa Wielka	Czernica	Dobrzykowice	Gajków	Jeszkowice	Kamieniec Wrocławski	Krzyków	Łany	Nadolice Małe	Nadolice Wielkie	Ratowice	Wojnowice			
1. Czy jest Pan(i) mieszkańcem Gminy Czernica?																
☐ tak, jestem mieszkańcem (mieszkam w miejscowości)	35	49	19	89	64	21	12	15	0	2	36	27	19	14	0	402
☐ nie, ale przyjeżdżam tu do pracy/szkoły/rodziny/znajomych itp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
☐ nie, nie jestem mieszkańcem i rzadko tu przyjeżdżam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Z jakiego środka podróży najczęściej Pan(i) korzysta?																
☐ samochód	8	17	3	51	7	0	2	10	0	2	27	9	6	8	0	150
☐ autobus komunikacji gminnej (linie 845 lub 855)	28	41	14	44	55	20	8	6	0	3	16	10	13	8	5	271
pociąg	1	0	10	0	1	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	20
rower	3	0	0	7	8	2	0	0	0	1	3	0	5	0	0	29
skuter/motocykl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
☐ inny przewoźnik (jaki?	x1 505	syn, córka, wnuczka	polbus 565 x3; beskid x3	na piechotę do pętli Wojnowice x; 115 x7; 118 x1; DLA 505 x1; polbus x1	polbus 564 x1 x2 855	x 6 beskid x5 polbus 565	x1 MPK x6 beskid x6 polbus	x 1 DLA 505	0	0	x4 DLA 505 x2 polbus 565	x21 polbus x 2 pks	x2 polbus x1 beskid	x1 polbus x1 beskid x1 DLA	0	0
3. Co decyduje o tym że Pan(i) korzysta, lub chciał(a)by skorzystać, z podróży komunikacją publiczną?																
trudności z parkowaniem w miejscu docelowym	6	16	5	29	18	6	6	5	0	0	17		3	3	0	114
zatłoczenie dróg (korki)	8	16	3	42	23	5	6	7	0	3	22	8	9	7	0	159
zadawalająca jakość komunikacji publicznej	6	0	4	10	23	8	1	0	0	0	5	3	1	1	1	63
niedyspozycje psychofizyczne (nie lubię/nie potrafię jeździć samochodem)	8	0	1	17	7	2	2	3	0	0	0	8	1	3	0	52

zły stan dróg (oszczędzanie samochodu)	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
obawa że samochód zostanie ukradziony, uszkodzony	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
niższy koszt podróży komunikacją publiczną	13	23	12	30	19	9	2	7	0	2	13	14	10	3	3	160
☐ inna przyczyna (jaka?.....)	brak prawa jazdy i samochodu x3 spotkania towarzyskie x2 dojazd do szkoły x 3 nie mam samochodu x 1	^można swobodnie korzystać z dobrodziejstw w miasta, restauracje itp. X2; ^w celach rozrywkowych, h, kino, teatr, spotkania z przyjaciółmi x2; nie posiadam prawa jazdy x5; nie mam samochodu x2; możliwość nauki podczas jazdy x1;	brak samo- chodu x1;	nie mam prawa jazdy, chodzę pieszo bo w godz których pracuję autobus nie kursuje x3; nie posiadam samochodu x1; autobus 115 częściej kursuje do Wojnowa x2; dojazd dziecka do szkoły o innej godzinie x1; czasem niema możliwości dojazdu autem x2; umożliwienie samodzielnego dotarcia do szkoły dzieciom x1; niepełnoletność x1	x3 brak auta x2 jelcz- laskowice- oława	x4 nie posiadam samocho- du x1 ekologia	x1 brak prawa jazdy	x1 brak przystanku x1 możliwość dojazdu do miasta x1 brak prawa jazdy	0	0	X1 brak komunikacji do Urzędu X1 dzieci uczą się we wrocławiu X1 zbyt długi czas dojazdu samochodem do centrum Wrocławia x2 brak auta	x1 brak prawa jazdy; x2 brak samochodu; x1 brak innej komunikacji; x1 brak odjazdu; x1 nie mam innego dojazdu; x1 brak innych możliwości	X1 czasowe trudności w korzystaniu z innych środków komunikacji X2 brak samochodu X3 brak innej komunikacji	x1 nie posiadam samochodu	x3 nie ma innego środka komunikacji/lo- komocji x1 nie ma czym dojechać do pracy	0
4. Jaki jest najczęstszy kierunek Pan(i) podróży?																
Wrocław	35	46	17	85	59	20	12	13	0	3	34	25	19	14	2	384
Jelcz-Laskowice	4	14	1	9	11	7	0	0	0	1	9	9	8	5	0	78
Oława/Siechnice	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	10
Długoleś	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
na terenie Gminy Czernica	3	0	0	8	7	3	0	0	0	1	9	8	1	0	5	45
inny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5. Do jakiego miejsca Pana(i) zdaniem powinno bezpośrednio docierać komunikacja publiczna z terenu Gminy Czernica?																
☐ Wrocław – Plac Grunwaldzki	21	23	13	62	45	11	7	8	0	3	21	10	13	9	3	249
☐ Wrocław – Dworzec Główny PKP	19	29	16	55	27	14	6	11	0	2	21	19	9	6	2	236
☐ Wrocław – Centrum KORONA	3	10	3	20	6	3	2	7	0	0	9	0	4	2	0	69

☐ Łany – pętla autobusowa (Wschodnia Obwodnica Wrocławia)	3	0	0	12	1	0	2	0	0	0	5	0	0	2	0	25	
☐ stacja kolejowa Czernica	0	0	0	3	0	1	1	0	0	1	11	3	0	3	0	23	
☐ Jelcz-Laskowice/Oława	11	24	1	5	10	3	2	0	0	1	8	10	7	6	0	88	
☐ Długoleka	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	
☐ powinna kursować wyłącznie pomiędzy miejscowościami na terenie Gminy Czernica	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	3	2	0	1	0	10	
☐ inna lokalizacja (gdzie?)	Wrocław pl. Jana Pawła II/Legnica x1	wrocław - plac dominikański x1	0	pętla autobusowa 115 Dobrzykowice x1; 115 do ul. Boczna Dobrzykowice x3; 116 powinien mieć przedłużony przystanek do Zielonego Osiedla x2; Wrocław-Nadodrże x2; Wrocław -pl. Dominikański x1	Wrocław - Bielany Wrocławskie x1; x2 jelcz laskowice przez gajków	0	x1 Wrocław - Sępólno-biskupin= tramwaje x1 Kamieniec Wrocławski pętla x1 Długoleka przez psie pole	0	0	0	X3 osiedle młyn w Nadolicach Wlk, przynajmniej rano i popołudniu, w godz. Dojazdu do pracy	X1 okolice armii krajowej/hallera	ratowice	x1 okolice rynku, dworzec świebodzki	x1 Wrocław-Sępólno	x2 Wrocław - Dobrzykowice , komunikacja miejska x2 Wrocław - Dobrzykowice autobus nr 115	0
6. Jaki jest najczęstszy cel Pan(i) podróży?																	
praca	22	27	12	71	36	11	7	11	0	2	27	16	16	9	5	272	
szkoła	9	0	2	23	13	8	4	0	0	2	14	10	2	4	0	91	
lekarz, apteka	8	0	6	12	16	4	1	5	0	1	10	6	1	5	0	75	
zakupy	5	11	4	19	15	2	2	2	0	0	14	5	3	6	0	88	
sprawy urzędowe	5	5	5	10	17	2	1	0	0	1	8	3	5	3	0	65	
spotkania towarzyskie, imprezy kulturalne, sportowe, rozrywkowe	0	11	0	17	3	0	4	8	0	0	14	0	3	3	0	63	
inny	0	2	0	3	0	0	2	x1 rodzina	0	0	2	0	0	0	0	9	
7. Które z podanych cech komunikacji publicznej są dla Pana(i) najistotniejsze?																	
częstotliwość kursowania	27	37	6	75	48	14	8	11	0	2	33	24	15	9	5	314	
bezpieczeństwo podróży	3	7	7	8	4	3	0	0	0	0	2	0	2	1	0	37	
skomunikowanie	8	12	0	22	0	1	2	3	0	0	13	2	2	2	1	68	
punktualność	6	9	4	19	26	5	4	4	0	0	10	0	0	6	2	95	
ceny biletów	10	12	12	15	19	6	4	0	0	0	7	14	2	6	0	107	
czas przejazdu	10	5	5	12	9	1	0	2	0	3	7	0	9	3	0	66	
dostępność	1	0	1	24	7	5	4	6	0	0	6	5	0	2	0	61	
komfort jazdy	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	8	
uprzejmość kierowcy	2	0	0	0	7	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	13	

inne (jaki?.....)	0	0	0	x2 855	0	x1 KIEŁCZÓ W WILCZYCE NIE MA KORKÓW	0	0	0		x1 wprowadzenie linii bezpośrednich bez skręcania z drogi głównej	0	x2 docelowość	0		
8. Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji gminnej (autobusy linii 845 lub 855) na terenie Gminy Czernica?																
845																
od poniedziałku do piątku	24	32	3	48	8	0	2	5	0	2	14	2	0	7	5	152
w weekendy	6	12	0	23	2	0	1	2	0	1	9		0		0	56
rzadko korzystam (raz w miesiącu)	7, 2, 15, 10 razy na miesiąc x 3	8 razy na m-c x 2; 15 razy na m- c x1; 1 raz w m-cu x1; 10 razy w m-cu x1; 3 razy na m- c x; 7 razy na m-c x1	2	16	4	0	2	3	0	1	14		1	3	0	46
nie korzystam	1	2	2	19	5	0	1	5	0	0	4	5	5	4	0	53
855																
od poniedziałku do piątku	4	0	8	18	50	19	7	0	0	0	0	12	12	6	0	136
w weekendy	0	0	1	11	18	5	2	1	0	0	0	7	8	0	0	53
rzadko korzystam (raz w miesiącu)	4	7 razy na m-c x1; 1 raz na m-c x2; 4 razy na m-c x1; 10 razy na m-c x1; 15 razy na m- c x1; 8 razy na m-c x1	2	12	3	2	5	3	0	0	12	0	4	6	1	54
nie korzystam	4	4	0	32	2	0	0	5	0	0	9	7	3	2	0	68

9. W jakich porach dnia korzysta Pan(i) z komunikacji gminnej (autobusy linii 845 lub 855) na terenie Gminy Czernica? - można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź, - jeśli w pkt. 8 zaznaczono odpowiedź „nie korzystam” – proszę pominąć niniejsze pytanie.																	
845																	
5-10	27	36	1	53	7	0	2	6	0	3	19	4	1	6	5	170	
10-15	12	17	1	29	4	0	3	7	0	0	13	1	1	4	3	95	
15-18	14	27	1	53	5	0	1	8	0	2	15	3	0	2	4	135	
18-22	8	11	0	38	4	0	2	9	0	2	12	2	0	4	0	92	
855																	
5-10	3	9	3	20	40	19	9	3	0	0	3	15	13	10	1	148	
10-15	4	6	2	13	26	11	6	3	0	0	5	2	8	4	0	90	
15-18	0	7	2	21	31	12	8	4	0	0	4	12	11	4	0	116	
18-22	1	0	1	19	19	9	5	4	0	0	4	7	6	5	0	80	
10. Czy częstotliwość kursowania autobusów linii 845 i 855 uważa Pan(i) za optymalną?																	
845																	
tak	5	0	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	21	
nie, powinien kursować częściej w godz. trudno powiedzieć	Częściej w godz: 12-20 x2; 5-10 do Wrocław oraz 12-20 i 13-18,19 z Wrocław x4; 17-12 x3; 10-14 x1; 10-11 x1; 5-10 i 15-18 x 3; 6-8 x1; 8-9 x1; 5:45 x1; 7 x2; 9,11 x1; częściej w godz 5,30-7,00 x1	częściej w godz: 10 x1; 15-18 x 18-22 x5; 18-22 x3; 6,30-10,30 x1; 15-17 x1; 6-9 x1; 6-8 x1; 16-18 x1; 11-14 x3; 10-12,30 x2; po 22 z Chrz x1; koło 12 x1; po 20 x1; sb i nd kurs nocny x2; 8-11 x1; 7-10 x2; po 24 x1; 4 rano x2; 7-8 x1; 5-6,30 x2; 10-15 x1; 14-18 x2; porannych i popołudniowych x1	4	x6: 6-10, rano i popołudniu; x1-16-18, 9-22, 14-22, 5-22, 10,30-13, wieczornych, 12,19, 20, 22, 16-21, 14-18, rano i wieczorem ostatni autobus,5,30-7, 16-19, 5,30-7, 6-17,15-19, 5,30-8, 6-22, 6-23, 6,40-8,20 duża przerwa, 14-16,30, 7-9, 13-18, 7-18, 23-2 w nocy; x2- 2-3razy na godzinę, co godzinę, 13-17, 11-12, 6,30-8,30, 13-16, 6,30-9, 10-22, 15-22; x3- 15-23, 15-17, 5-10; x5- 15-18; x8 6-8 x1 6-10, 16-19	wszystko razy 1: 14-21 5-18 5-10, 15-18 OD 7 DO 9 OD 18 -23	0	x1 10-20 x1 7-9 x1 17-19 x1 5-10	x2 5-22 x1 9-12 x1 od 10 x1 9-14 x1 21	x1 5-10 x1 rano, popołudniu 15,40-50	x1 8-16 x1 12 x1 5-15 x1 8-10, x1 14-16, x1 18-19 X2 15-18 x1 12-18 x1 7,16 x1 7,00 do 8,00 x1 rano, popołudniu x1 rano, szczytu, kilka kursów w nocy x1 5-10, x1 7-15 x1 6,30-15 x1 6-15 x1 10-13 x1 13-20 x1 11:00-14:00	x1 12-16,30 x1 5-20	9	2	w godz porannych; częściej w godz 5-8 i 15-18, 6-18	x1 10-14 x2 7-15 x2 6-18 x1 w godz szczytu	0	46

855																
tak	1	1	8	2	29	14	2	0	0	0	0	0	4	4	0	65
nie, powinien kursować częściej w godz. trudno powiedzieć	10-14 x1; 12-17 x1; 5-10 i 15-18 x1	częściej w godz: 6,30-10,30 x1; 15-17 x 1; 6-9 x1; 7-10 x1; 5-8,30 x1; 5-6,30 x1	części ej w godz. 5-10 x1; 15-20 x1; godz. x1	x1- rano wieczorem ostani autobus, 2-3 razy na godzinę, 15-17, 16-21, 13-17, 6-9, 14-16,30, 13-18, 6-8, porannych, wieczornych, 15-19, 16-19, 6-22; x2- 10-22; 7-9, 16-18; x3 6, 6,30-10 x1 6-10, 16-19	wszystko razy 1: 6-10, 13-18; 14-21 7-9, 7:00-10:00 14:00-18:00 7:30, 9:00, 16:30 6-9 OD 8 DO 12 OD 18 DO 23 OD 9 DO 23 OD 5 DO 8 15-20 10-15 x2 15-18 x2 5-10 x2 5-22		x1 15 x1 7-12 x1 po 23 x1 9-23 x1 15-24 x1 6-10 x1 14-18 x1 w godz porannych i popołudniowych	x1 od 10 x1 w godz. 21			wszystko razy 1: 8-16 8-10, 14-16, 18-19 7,16 6-7 rano i popołudniu 7-15 . 6,30-15 6-15 13-20	x3 14-18 x2 6-9 12-16,30; x1 rano o 5,00; x1 6-18; x1 w godz. Pracy; x1 15-20 x1 7-17; x1 5-10; x1 5 i 17 z Ratowic; x1 5-17; x1 częściej w godz dojazdów i powrotów ze szkoły i pracy 7-18; x1 5-20 x1 5-23; ; x1 11.30 - 14.35; x1 11-14; ; x1 6.30-15.00; x1 7-20	X2 5-10, X2 15-18 X1 12-18 X1 6-8, X1 15-17 x2 15-20 x3 15-19 x2 rano x1 6-9,	x1 5-8, x1 15-18; x1 6-18, x1 9-11; x1 3 w nocy; x1 9, 11, 21, 2 i 4 w nocy x1 6-8	x2 7-15 x2 rano i popołudniu	2
	4	0	1	24	2	4	1	5	0	0	2	0	0	0	0	43
11. Jaka formę płatności preferuje Pan(i) za przejazd komunikacją gminną (autobusy linii 845 lub 855) na terenie Gminy Czernica?																
bilet jednorazowy	14	27	8	45	28	8	7	12	0	1	21	15	10	9	0	205
bilet miesięczny	20	25	7	28	39	13	6	3	0	2	15	12	9	4	5	188
inną	zniżkowy x2; miesięczny w jedną stronę x1; automat na karty płatnicze x2		karnet na określoną liczbę przewozów x1	11	0	0	0	0	0	0	x2 płatność kartą paypass za każdy przejazd	0	0	x1 zintegrowany bilet gmina miasto wrocław; x1 bilet na większą ilość przejazdów	0	12
12. Ile przeciętnie czasu (dziennie, w jedną stronę) zajmuje Panu(i) podróż środkami komunikacji publicznej?																
mniej niż 30 min.	5	8	2	9	6	6	2	4	0	0	3	3	3	1	2	54
30-60 min	21	17	9	42	35	14	6	5	0	2	15	12	11	10	2	201
powyżej 1 godz.	9	26	4	27	17	1	4	4	0	2	13	11	4	3	1	126

13. Jak Pan(i) ocenia jakość komunikacji gminnej (autobusy linii 845 lub 855) na terenie Gminy Czernica?																
bardzo dobrze	3	0	2	0	10	8	0	0	0	0	3	0	1	1	0	28
raczej dobrze	8	19	11	12	26	5	1	0	0	3	10	0	5	2	0	102
średnio	19	27	6	39	19	3	9	7	0	0	9	9	11	8	2	168
raczej źle	2	0	0	13	1	5	0	6	0	0	5	6	0	2	3	43
zdecydowanie źle	3	0	0	17	0	0	2	0	0	0	6	9	1	0	0	38
14. Czy Pana(i) zdaniem jakość komunikacji gminnej na terenie Gminy Czernica zmieniła się w ostatnich 5 latach?																
zmieniła się na lepsze	11	27	17	14	28	9	0	0	0	2	8	0	7	2	0	125
zmieniła się na gorsze	2		0	13	5	0	5	0	0	0	3	14	1	4	1	48
nie zmieniła się	10	7	1	23	10	6	5	6	0	0	11	5	3	1	1	89
trudno powiedzieć	11	15	1	35	13	6	2	6	0	1	10	7	7	5	3	122
15. Czy Pana(i) zdaniem komunikacja gminna, w tym zarówno przystanki jak i autobusy linii 845 lub 855, są właściwie przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych ruchowo oraz rodziców/opiekunów z małymi dziećmi (w wózkach)?																
PRZYSTANKI																
bardzo dobrze	1	0	9	1	7	5	0	0	0	0	3	2	0	1	0	29
raczej dobrze	7	9	7	18	18	2	5	5	0	3	7	9	8	4	1	103
średnio	11	28	0	33	11	3	1	4	0	0	13	10	6	4	3	127
raczej źle	8	7	1	19	6	1	2	0	0	0	7	0	2	3	1	57
zdecydowanie źle	6	4	0	3	1	0	1	2	0	0	3	1	0	0	0	21
AUTOBUSY																
bardzo dobrze	3	0	11	2	13	7	3	0	0	0	2	2	0	0	0	43
raczej dobrze	8	13	4	18	18	4	2	4	0	1	6	4	11	4	3	100
średnio	10	0	1	23	15	7	3	5	0	0	6	16	5	4	1	96
raczej źle	3	4	0	13	8	3	2	0	0	1	6	2	0	4	0	46
zdecydowanie źle	3	0	0	11	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	18

16. Czy uważa Pan(i), że komunikacja gminna na terenie Gminy Czernica powinna odbywać się także na innych trasach?																	
☐ nie, aktualne trasy są wystarczające,	11	8	14	24	34	10	3	3	0	1	6	6	4	1	125		
☐ tak, brakuje mi autobusu na trasie (proszę wskazać gdzie?)	1; chwilk-lany(bez przejazdu przez KWr) x5; chwilk i m-jelcz lask x 6; chrząta-wa-czernica x7 czetnica-KWR x3; ch-kwr x2;brakuje trasy przez ul. stawową, zrobić tam zatoczki jak na trasie z NM do Krzyk x1; ChWlk-Czernica urząd gminy i stacja kolejowa x1	brak na trasie: Wrocław - Korona przez Psie Pole x3; Wrocław-czernica x2; ChWlk-Wojnowice-Czernica x2; ChWlk-czernica x5; Chrz-ratowice x2; do Jelcza, Olawy x23; więcej do KWR i Czernicy x3; ChWlk-Kwr x1; ChWlk-Jelcz-czernica x1; Chw do dworca PKP Wrocław x2; Chrz - stadion miejski Wrocław x1; do części północnej i południowej gminy x1; Wrocław-Pl. Dominikański x1; PKP Czernica x1; Ch Wrocław (rynek) x2	BRAK NA TRASIE DO Wrocław Pl. Dominikański i x1; czernica szkoła x1	x5 brak na odc. Dobr- Wojnow; x4 osiedle Dobrzykoice park x17 przedłużenie linii 115 do Dobrzykowic Dobrzykowice osiedle, cmentarz, kamieniec Wrocławski x9 Dobrzykowice - Czernica urząd x2- Dobrzy-Nadol Małe x1 Krzyków-Dobrzyk cmentarz - pętla Łany x1 za mało kursów przez KWr przychodnia, poczta, apteka; do parafii gajków x3 z dobrzyk do Kamienica Wr x1 brak na trasie Dobrzy-Dworzec PKP Czernica x1 brak na trasie Centrum Korona, Bielany Wrocławski x1 brak na trasie Wrocław, ul. Bardzka x1 na trasie Dobrzykowice-Psie Pole; x1 Dobrzykowice-Jana Pawła x1 Kamienic-Dobrzyk-Nadol-Czernica i w drugą stronę x1 brak Dobrz okolice ul. Widawskiej x3 brak Dworzec Główny PKP x2 brak w kierunku Korony x1 propozycja połączenie wahadwoe z miejscowości gminy do pętli w Łanach kursujących pomiędzy kursami autobusów 845, 855 x1 powinna zostać przedłużona do wrocławia, w okolicie galerii dominikańskiej lub dworca głównego x1 PO URUCHOMIENIU PRZEWOZÓW NA LINII KOLEJOWEJ PRZES WOJNÓW AUTOBUSY POWINNY ROZWOZIĆ LUDZI NA PRZYSTANKI	X3 Wrocław - Psie Pole; X1 Gajków-Siechnice-Wrocław; X1 Siechnice; X2 jelcz-Laskowice X1 Gajków,- Wrocław - Rynek TRUDNY DOSTĘP DO CHRZĄSTAWY X1 WJAZD DO WR OD STRONY KRAKOWSKIEJ X1 DWORZEC KOLEJOWY JL X2 GAJKÓW LASKOWICE X1 WROCLAW-JELCZ LASKOWICE X1 JELCZ LASKOWICE X1 CZERNICA-GAJKÓW-KAMENIEC-DOBRYKOWICE X1 CZĘŚCIEJ PRZES DOBRZYKOWICE	x5 brak na trasie Jelcz-Laskowice x1 częściej w Jeszkwica ch po g.4.00 przy krzyżu x1 Jeszkwice w głębi wsi ul. Główna x2 częściej po g.4.00 przystanek przy krzyżu x1Jeszkwice środek wsi- Wrocław x1 Jeszk.-Czernica g.5.30 oraz wieczorem z Czernicy-Jesz.środek wsi	x2 brak na trasie kamieniec - korona x1zwiększona liczba kursów autobusów pomiędzy Dobrzy o KWr oraz ChMałą i Wielką a Czernicą z Nadolic do Czernicy x1 kamieniec Wr-wrocław Powstańców Śląskich, Wrocław Partynice, bielany wrocławskiej x1 wrocław-czernica-olawa i z powrotem x1 kamieniec Wr-nadolic x1 brak do centrum miasta x1 bark na trasie między miejscowościami i w Gm Cz, np. KWr-Nadolic, Ch(stałe kursy, nie sporadyczne jak to teraz jest) x1 Kamieniec - Gajków				x1 Czernica, Wojnow, Jelcz-laskowice x1 czernica x1 bliżej centrum Wrocławia np., Pl. Dominikański albo Dworzec Główny x1 z Nadolic Wlk do czernicy i do Kamieńca wr x1 Wojnowice - Czernica X4 Nadolice-Czernica-Ratowice x1 Jelcz Laskowice-Czernica x1 Różanka, PKP x1 czernica i kamieniec wr z nadolic wielkich oraz pociągi z nadolic wielkich do wrocławia x1 czernica przez nadolicę do pętli lany x1 na trasie Nad-czer i powrót oraz nadol-kamieniec i powrót x3 brak na osiedlu młyn w nadol wlk x1 brak na trasie NWlk-Czernica; NaWlk-Czernica-Dworzec PKP x1 brak na południe Wrocławia x1 brak w kierunku południowym: Hallera i Grabiszyńska x1 Nadolice-Kamieniec - Czernica x1 brak połączeń wewnątrz gminy, ze stacji kolejowej w Czernicy do Nadolic Wlk x1 do Korony x1 Jelcz-Nadolic Wlk., x1 Czernica - Nadolice	x9 Wrocław Ratowice x6 ratowice - wrocław więcej kursów x2 trasa bezpośrednia Ratowice -Wrocław Dworzec, X1 na trasie KaWr-Rato; X1 Ratow-Kwr X1 855 w weekendy o 5 i 17 X1 części do Ratowic X1 wrocław-jelcz-laskowice X1 Jelcz laskowice-Ratowice-Wrocław X1 Ratowice-Wrocław w godz 7-15 X1 Wrocław-Centrum Korona X1 Wrocław PKP-Ratowice, X1 Ratowice-Jelcz-Laskowice, X3 Wrocław-Ratowice-Jelcz-Laskowice X1 Ratowice-Chrzastawa X1 Ratowice-stacja kolejowa Czernica X2 Ratowice-Oława	x2 do wrocław korona x1 wojnowice-wrocław przez nadolicę x1 wojnowice-olawa; x1 wojnowice-jelcz laskowice o 8,30, 10,30; x1 z jelcza do wojnowic o godz 11,30, 13,30 x4 do jelcza laskowic X4 Wojnowice-jelcz laskowice	x1 Wrocław czernica przez nadolicę wlk; x1 brak na trasie Dobrzyk-Kwr; x5 jelcz laskowice, olawa i powrót	x3 brak na trasie KWr-Dobrz; Dobrzyk-KWr x2 Dobrzykowice - Dworzec Główny		
17. Czy uważa Pan(i), że lokalizacja przystanków komunikacji gminnej na terenie Gminy Czernica jest wystarczająca i adekwatna do potrzeb?																	
☐ tak, lokalizacje przystanków odpowiadają mi,	22	43	13	59	55	18	11	7	0	2	27	20	15	8	3	303	

☐ nie, brakuje mi przystanku (proszę wskazać gdzie?) 	X5 ul. Stawowa ChM oraz dalej umiejscowiona pętla w ChWlk X1 brakuje na przecięciu dróg Wrocławska-Stawowa X2 brakuje w Chrzastawie Małej i przy Chacie Polskiej X1 Chrzastawa Mała skrzyżowanie ul. Wrocławska/Kolejowa zamiast x1 Chrzastawa Mała skrzyżowanie/przejazd kolejowy x1 ul. Stawowa ChM oraz dalej umiejscowiona pętla w ChWlk			x7 przy nowych osiedlach w Dobrzyk; x3 brakuje przystanku 115; x3 brak na trasie Dobrzyk ul. Widawska, ul. Wrocławska(skrzyżowanie); ; x1 115 powinien dojeżdżać do Dobrzyk; x1 brak w Dobrzyk w stronę KW(rzjazd z ul. Wrocławskiej); x2 brak Dobrzykowice skrzyżowanie Stawowej z Szafirową	x2 Gajków (kościół - do Jelcza L.) x1 PRZYSTAN EK KOŁO PRZYCHO DNI W WOJNOWI CACH			x2 częściej przez krzyków x4 na wysokości Osiedla Dobrzykowice Park x2 krzyków-kamieniec i czernica oraz do Jelcza-Laskowic x1 do krzykowa, Nadolic, Dobrzykowic, Kamienica Czernicy, dojazd do przychodni, poliji, Urzędu Gminy x1 brak połączenia do przychodni i gminy x1 Krzyków-Nadolice, Kamieniec-Czernica, brak połączenia z przychodnią i urzędem Gminy		x1 brakuje Nadolice-Jelcz i nadolice - czernica	x3 przy osiedlu młyn w nadolicach wlk	X1 ratowice X1 Ratowice za mało kursów X1 brak przy ul. Spacerowej w Ratowicach X1 brak Wrocławska, Spacerowa lub cmentarz w Ratowicach	x2 za dużo przystanków x1 wojnowice osiedla		x1 Dobrzykowice ul. 4 Wrocławska	15
18. Jak ma Pan(i) zastrzeżenia do funkcjonowania komunikacji gminnej na terenie Gminy Czernica? - można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź,																
nie mam zastrzeżeń	2		9	4	36	13	0	0	0	0	2		2	5	0	73
rozkłady jazdy niedostosowane do	16	22	4	58	20	5	6	10	0	3		13	10	5	4	176
niepunktualność kursów	4	0	6	24	5	0	3	0	0	1	3	3	0	2	5	56
zbyt długi czas przejazdu	15	0	6	32	10	1	3	4	0	2	8	0	15	2	0	98
zbyt duży tłok w autobusach	23	30	5	45	12	2	7	5	0	3	16	5	6	1	0	160

