

UCHWAŁA NR XXIII/188/2016
RADY GMINY CZERNICA

z dnia 10 listopada 2016 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) Rada Gminy Czernica uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | STAWKA PODATKU |
|-----|--|----------------|
| 1. | Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | 100 zł |
| 2. | Powyżej 5,5 do 9 włącznie | 120 zł |
| 3. | powyżej 9 i poniżej 12 | 150 zł |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia:

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
|-------------------------------|---|--------------|---|---|
| DWIE OSIE | | | | |
| 1. | nie mniej niż 12 | mniej niż 13 | 110 zł | 140 zł |
| 2. | nie mniej niż 13 | mniej niż 14 | 140 zł | 390 zł |
| 3. | nie mniej niż 14 | mniej niż 15 | 390 zł | 550 zł |
| 4. | nie mniej niż 15 | | 550 zł | 1.250 zł |
| TRZY OSIE | | | | |
| 5. | nie mniej niż 12 | mniej niż 17 | 140 zł | 250 zł |
| 6. | nie mniej niż 17 | mniej niż 19 | 250 zł | 500 zł |
| 7. | nie mniej niż 19 | mniej niż 21 | 500 zł | 650 zł |
| 8. | nie mniej niż 21 | mniej niż 23 | 650 zł | 1.000 zł |
| 9. | nie mniej niż 23 | | 1.000 zł | 1.550 zł |
| CZTERY OSIE LUB WIĘCEJ | | | | |
| 10. | nie mniej niż 12 | mniej niż 25 | 650 zł | 670 zł |
| 11. | nie mniej niż 25 | mniej niż 27 | 670 zł | 1.050 zł |
| 12. | nie mniej niż 27 | mniej niż 29 | 1.050 zł | 1.650 zł |
| 13. | nie mniej niż 29 | | 1.650 zł | 2.400 zł |

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa | STAWKA PODATKU |
|-----|--|----------------|
| 1. | od 3,5 do mniej niż 12 | 100 zł |

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa | | STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
|---------------------------|---|--------------|---|---|
| DWIE OSIE | | | | |
| 1. | nie mniej niż 12 | mniej niż 18 | 40 zł | 50 zł |
| 2. | nie mniej niż 18 | mniej niż 25 | 270 zł | 480 zł |
| 3. | nie mniej niż 25 | mniej niż 31 | 550 zł | 900 zł |
| 4. | nie mniej niż 31 | | 1.400 zł | 1.900 zł |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | | |
| 5. | nie mniej niż 12 | mniej niż 40 | 1.300 zł | 1.700 zł |
| 6. | nie mniej niż 40 | 40 | 1.700 zł | 2.500 zł |

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i nie więcej niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym | STAWKA PODATKU |
|-----|--|----------------|
| 1. | nie mniej niż 7 - mniej niż 12 | 50 zł |

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym | | STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
|---------------------------|--|--------------|---|---|
| JEDNA OŚ | | | | |
| 1. | nie mniej niż 12 | mniej niż 18 | 25 zł | 30 zł |
| 2. | nie mniej niż 18 | mniej niż 25 | 180 zł | 320 zł |
| 3. | nie mniej niż 25 | | 320 zł | 550 zł |
| DWIE OSIE | | | | |
| 4. | nie mniej niż 12 | mniej niż 28 | 210 zł | 310 zł |
| 5. | nie mniej niż 28 | mniej niż 33 | 600 zł | 840 zł |
| 6. | nie mniej niż 33 | mniej niż 38 | 840 zł | 1.300 zł |
| 3. | nie mniej niż 38 | | 1.150 zł | 1.700 zł |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | | |
| 4. | nie mniej niż 12 | mniej niż 38 | 670 zł | 950 zł |
| 5. | nie mniej niż 38 | | 930 zł | 1.300 zł |

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

| Lp. | Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | STAWKA PODATKU |
|-----|---|----------------|
| 1. | mniej niż 22 | 250 zł |
| 2. | nie mniej niż 22 | 350 zł |

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane:

- 1) na cele związane z ochroną przeciwpożarową ochotniczych staży pożarnych realizowane na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej,
- 2) na prowadzenie gospodarki komunalnej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej,
- 3) zwolnienia, o których mowa w pkt. 1 i 2, nie obejmują pojazdów wykorzystywanych na prowadzenie działalności gospodarczej i odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernica.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIII/99/2015 Rady Gminy Czernica z dnia 28 października 2015 r. w sprawie określenia na rok 2016 obowiązujących na obszarze Gminy Czernica wysokości stawek podatku od nieruchomości i wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Czernica

Leszek Kusiak

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w poszczególnych latach podatkowych oraz nie może być mniejszy od minimalnych stawek określonych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia. Rada gminy, zgodnie z art. 12 ust. 4 może, w drodze uchwały wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych. Minister Finansów z powodu deflacji obniżył górne stawki podatkowe zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w I półroczu 2016 r. wyniósł 99,1 (spadek o 0,9%) w stosunku do I półrocza 2015 r. Stawki maksymalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779). Stawki minimalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 13 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979). Zgodnie z art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nieuchwalenia stawek podatków stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy. W związku z tym, iż istnieje ryzyko przeniesienia firm zobowiązanych do płacenia podatku od środków transportowych do ościennych gmin, gdzie poziom podatków oscyluje w granicach minimalnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów, zasadne wydaje się obniżenie stawek podatku do porównywalnego poziomu. I tak, np.

1) dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 ton do 5,5 ton łącznie stawka wynosiłaby 100 zł przy stawce z 2016 roku 672 zł. W Gminie Czernica na dzień 30.09.2016 rok zarejestrowane były 3 takie samochody, co powodować może w porównaniu z 2016 rokiem niższe wpływy do budżetu o 1.716 zł.

2) dla autobusu, w którym liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy jest mniejsza niż 22 stawka wynosiłaby 250 zł przy stawce z 2016 roku 1.250 zł. W Gminie Czernica na dzień 30.09.2016 rok zarejestrowane były 3 takie autobusy, co powodować może w porównaniu z 2016 rokiem niższe wpływy do budżetu o 3.000 zł. Szacuje się, że przy zmniejszonych stawkach zaproponowanych w przedłożonej uchwale, przy stanie środków transportowych z 30.09.2016 roku mogą zmniejszyć się wpływy do budżetu o ok. 140.000 zł. Kwota ta jednak może ulec zmniejszeniu bez obniżenia stawek, gdy przedsiębiorcy będą rejestrować swoje firmy w ościennych gminach, z powodu dużo niższej daniny. Analizując budżety gmin, w których miało miejsce znaczne obniżenie stawek podatku od środków transportowych, daje się zauważyć, że gminy nie tylko nie straciły finansowo, a wręcz przeciwnie. Ze sprawozdań wynika, że wpływy z tego tytułu znacznie wzrosły. Trzeba wziąć pod uwagę, że przy znacznym obniżeniu stawek w wielu gminach jednocześnie, może okazać się, że dochody nie zostaną zwiększone, niemniej jednak jest szansa, że nie nastąpi przeniesienie firm do gmin, w których stawki są znacznie mniejsze, co też ma znaczenie dla wpływów z podatku od nieruchomości. Nie zawsze fundamentalny fiskalizm się opłaca, a przedsiębiorcy szukają oszczędności lokując swoje firmy wraz z majątkiem ruchomym w miejscach o niższych daninach lokalnych.