

**UCHWAŁA NR XLIV/355/2018
RADY GMINY CZERNICA**

z dnia 29 czerwca 2018 r.

**w sprawie wskazania wstępnych miejsc lokalizacji przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy
drodze wojewódzkiej nr 455 w miejscowościach: Ratowice oraz Gajków**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.: Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.) w związku z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t.: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) Rada Gminy Czernica uchwała co następuje:

§ 1. 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje się wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych w miejscowościach:

- 1) Ratowice - przy skrzyżowaniu dróg Wrocławskiej i Słonecznej,
- 2) Gajków - przy skrzyżowaniu dróg Wrocławskiej i Polnej, dla obsługi pasażerów pojazdów jadących z obu kierunków.

2. Wnioskowane miejsca lokalizacji nowych przystanków określają odpowiednio załączniki graficzne nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernica.

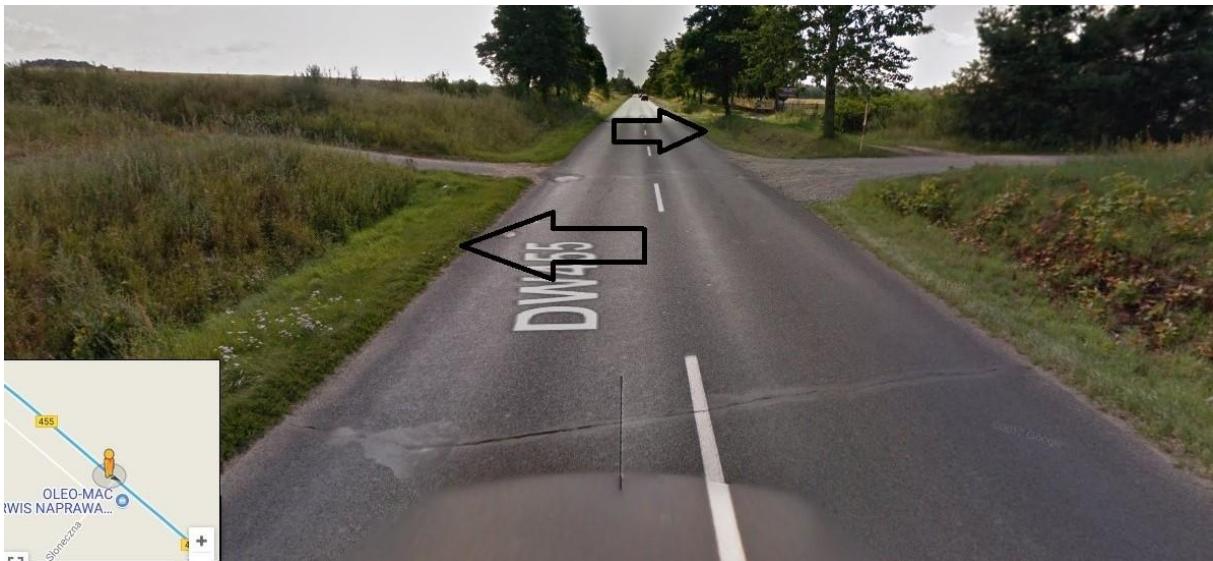
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Czernica

Leszek Kusiak

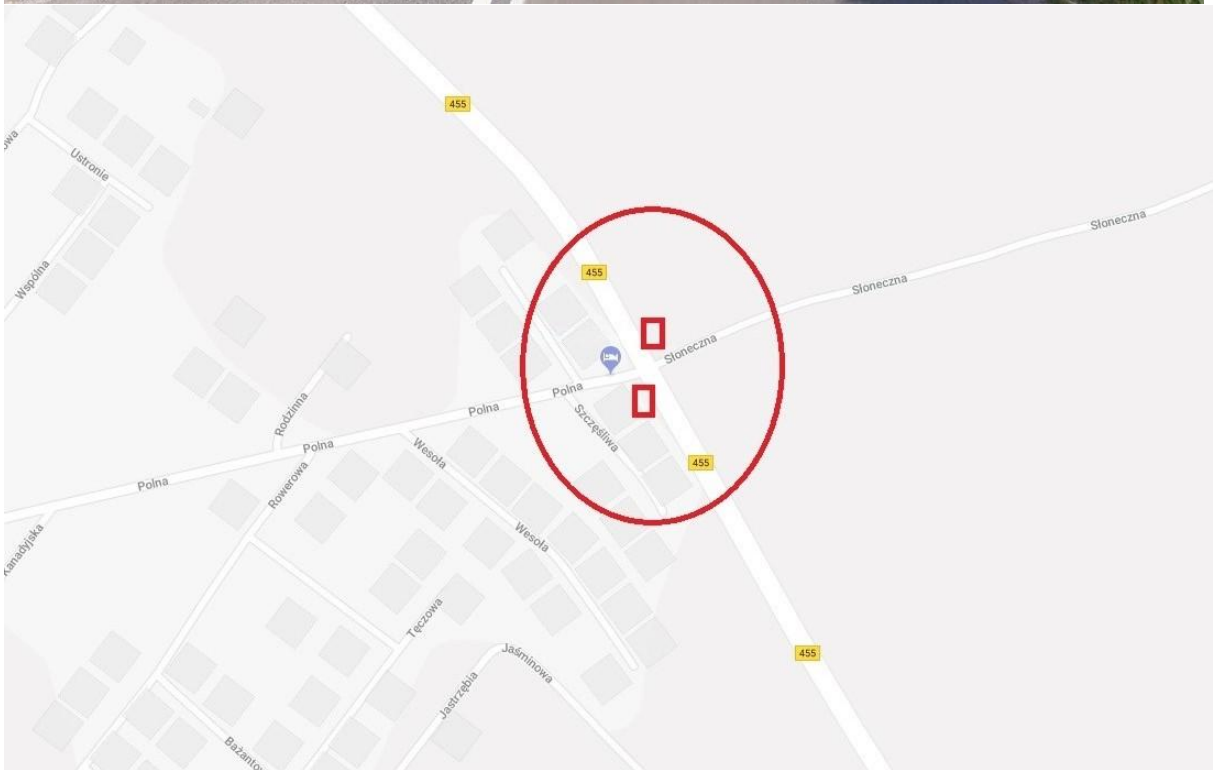
Załącznik nr 1 do Uchwały nr XLIV/355/2018

Rady Gminy Czernica z dnia 29.06.2018 r.



Załącznik nr 2 do Uchwały nr XLIV/355/2018

Rady Gminy Czernica z dnia 29.06.2018 r.



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.) zarządca drogi, jest obowiązany uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych. O ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazane w uchwale lokalizacje wynikają z wniosków mieszkańców miejscowości Ratowice oraz Gajków. Powyższe podyktowane jest tym, że mieszkańcy korzystający z przystanków zlokalizowanych w wyżej wymienionych miejscowościach muszą pokonać ponad 700 m aby dostać się do swoich zabudowań. Nowe przystanki skróciłyby mieszkańcom dystans oraz czas dotarcia do przystanku.

Podjęcie uchwały nie rodzi skutków finansowych po stronie budżetu gminy.