

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 793 119 800

DROGTIM
Adam Pawlucki

KONCEPCJA

dla zadania pn. „Projekt budowy chodnika z odwodnieniem na odcinku od działki nr 294/2 do skrzyżowania z działką gminną nr 376, ul. Wojnowicką w miejscowości Jeszkowice, gmina Czernica, wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-441/KON
<u>Inwestor:</u>	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Droga, zjazdy, kanalizacja deszczowa
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Długoleka, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0006 Jeszkowice, działki ewidencyjne nr: 292
<u>Branża:</u>	DROGOWA, SANITARNA
<u>Kat. obiektu:</u>	XXV

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Główny projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant:	mgr inż. Michał Szpyt	DOŚ/0129/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Starszy asystent:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent:	inż. Alicja Waligóra	-	

Wrocław, wrzesień 2020 r.

SPIS TREŚCI

KONCEPCJA CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU	6
3.2. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU	6
3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
4.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE	7
4.3. WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW	7
4.4. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
4.5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	7
4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	8
4.6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	8
4.6.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ	8
4.6.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KRUSZYWA	8
4.7. KRAWĘŻNIKI	8
4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	8
4.9. PRZEBUDOWA KOLIZYJNYCH SIECI	9
4.10. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT	9
4.11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA	9
4.12. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	9
4.13. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
5. UWAGI KOŃCOWE	9
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
KONCEPCJA CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
ZAŁĄCZNIKI	15

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50

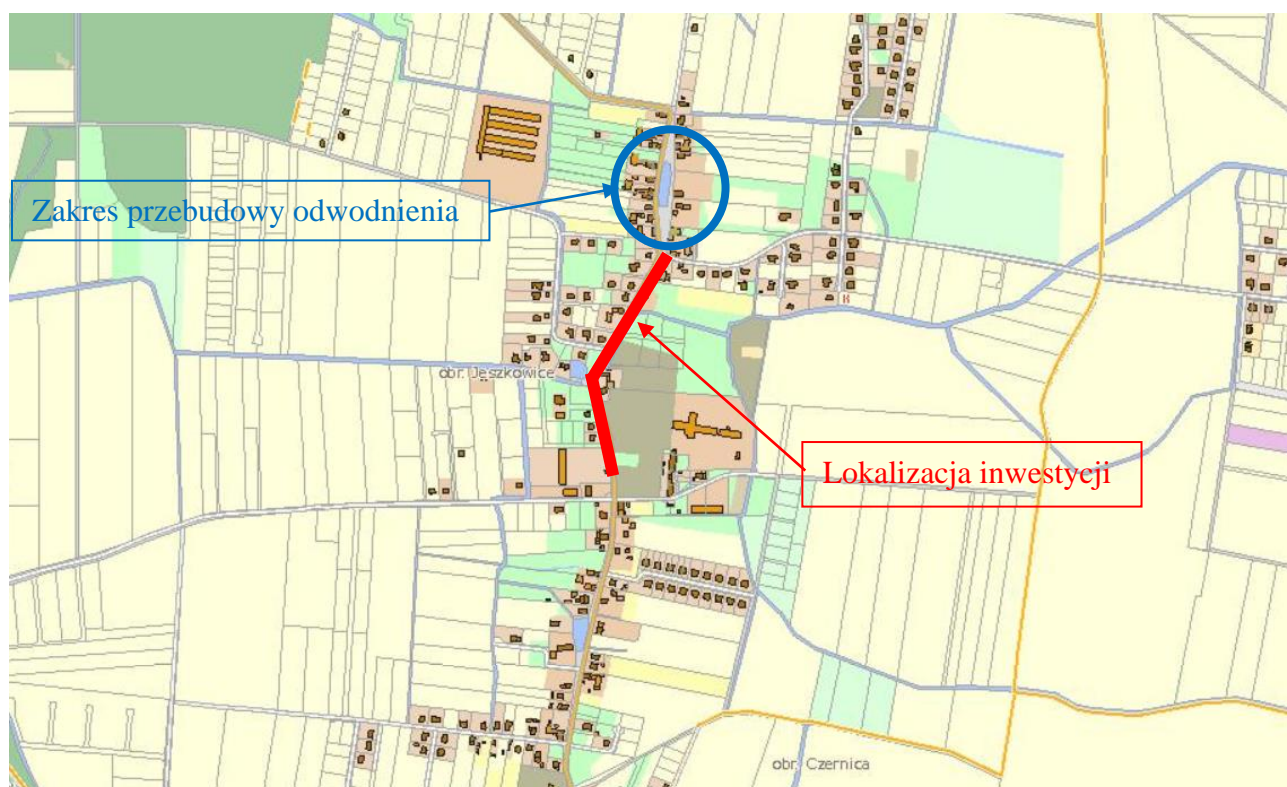
ZAŁĄCZNIKI

Załącznik	Liczba stron	Nr strony
1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta	6	16-21

KONCEPCJA
CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika z odwodnieniem na odcinku od działki nr 294/2 do skrzyżowania z działką gminną nr 376, ul. Wojnowicką wraz z remontem istniejących zjazdów i zagospodarowaniem wód opadowych, poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika, niezbędnej do wykonania planowanej inwestycji.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Zlecenie Inwestora
- C. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa Prawo Budowlane z 07.07.1994 (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396),
- Ustawa z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz. 1065).

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

Lokalizacja projektowanego chodnika znajduje się w miejscowości Jeszkowice, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Na obszarze objętym inwestycją, wzdłuż drogi w pasie drogowym zlokalizowane są obiekty i urządzenia stałe:

- Zjazdy,
- Wpusty deszczowe,
- Studnie kanalizacyjne,
- Zasuwy wodociągowe,
- Szafki elektryczne.

3.2. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren mieści się w zakresie rzędnych od około 124,50 do około 125,20 m n.p.m.

3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna,
- c) sieci kanalizacyjne,
- d) sieć teletechniczna,
- e) sieć gazowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami warunkami od gestorów sieci otrzymanymi na dalszym etapie opracowania dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia kolizji, sieci zostaną przebudowane zgodnie z wydanymi warunkami przebudowy kolizji. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przedsięwzięcie polega na budowie chodnika z odwodnieniem na odcinku od działki nr 294/2 do skrzyżowania z działką gminną nr 376, ul. Wojnowicka.

4.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy.

Dodatkowo, przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni należy skontrolować właściwe zagęszczenie wykopów po robotach związanych z budową sieci uzbrojenia terenu i innych robotach budowlanych. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.

4.3. WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka drzew i krzewów, znajdujących się w pasie drogowym i kolidujących z przedmiotową inwestycją. Przed zatwierdzeniem projektu do realizacji należy uzyskać decyzję na usunięcie drzew kolidujących z inwestycją oraz wykonać nasadzenia kompensacyjne, w przypadku, gdy będzie to wymagane. Szczegółowy zakres wycinek zostanie ustalony z Zamawiającym na dalszym etapie opracowania dokumentacji projektowej, tj. na etapie projektu budowlanego i projektów wykonawczych.

Lokalizacja drzew wstępnie wytypowanych do wycinki znajduje się na rysunku D-01 Plan sytuacyjny.

4.4. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektuje się chodnik o szerokości 2,23 m (do szerokości chodnika wliczane są krawężniki i obrzeża betonowe), zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, o nawierzchni z kostki betonowej. Planuje się również wykonanie pobocza utwardzonego łączącego projektowany chodnik z istniejącym. Ponadto, planuje się również remont zjazdów. Długość opracowania wynosi około 460,00 m.

Zaproponowane rozwiązania projektowe są jedynie poglądowe i mogą zostać zmodyfikowane na dalszym etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Projektowany układ komunikacyjny przedstawiony jest na rysunku *D-01 Plan sytuacyjny*.

4.5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (ulica Wojnowicka, ul. Główna, istniejące zjazdy).

Powyższe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej przedmiotowej dokumentacji na rysunku *D-02 Przekroje konstrukcyjne*.

4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

UWAGA! Ostateczny układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany na etapie Projektu Wykonawczego. Projektowany chodnik lub pobocze gruntowe powinny być spójne z istniejącym chodnikiem na skrzyżowaniu.

4.6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Układ warstw konstrukcyjnych projektowanego chodnika:

- Kostka betonowa, kolor szary 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- Warstwa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- Doprowadzenie podłoża do G1

Sposób doprowadzenia podłoża do G1 zostanie doprecyzowany na etapie projektu wykonawczego.

4.6.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

Układ warstw konstrukcyjnych remontowanego zjazdu:

- Kostka betonowa, kolor czerwony lub grafitowy 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- Warstwa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Doprowadzenie podłoża do G1

4.6.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KRUSZYWA

Układ warstw konstrukcyjnych pobocza z kruszywa:

- Warstwa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C_{NR}) 15 cm stabilizowanego mechanicznie

Powyższe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej przedmiotowej dokumentacji na rysunku *D-02 Przekroje konstrukcyjne*.

4.7. KRAWĘŻNIKI

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30 cm posadowione na ławie z betonu C12/15 o grubości 15 cm z oporem gr. 15 cm. Na zjazdach zastosowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 o grubości 15 cm z oporem gr. 15 cm.

4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni zjazdu realizowane będzie przez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego ścieku z obniżonej kostki betonowej oraz wpustów deszczowych, a następnie projektowaną kanalizacją deszczową do istniejącego przepustu.

4.9. PRZEBUDOWA KOLIZYJNYCH SIECI

W ramach zadania nie planuje się przebudowy sieci. W przypadku wystąpienia kolizji na dalszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej, sieci zostaną przebudowane zgodnie z wydanymi warunkami przebudowy kolizji.

4.10. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- Przyjąć, że system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych,
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie,
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów,
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczona część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa,
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m - 3m).

4.11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Budowa chodnika nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i *nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.*

4.12. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę.

4.13. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami

obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia, tj. m.in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- Wszelkie prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności przy czynnych urządzeniach podziemnych.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zасыpywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.
- Zjazdy indywidualne należy ukształtować tak, aby ich pochylenie podłużne było dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (na wysokości chodnika nie większa niż 3,0%).

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia

DROGTM

z 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) przed przystąpieniem do robót *nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

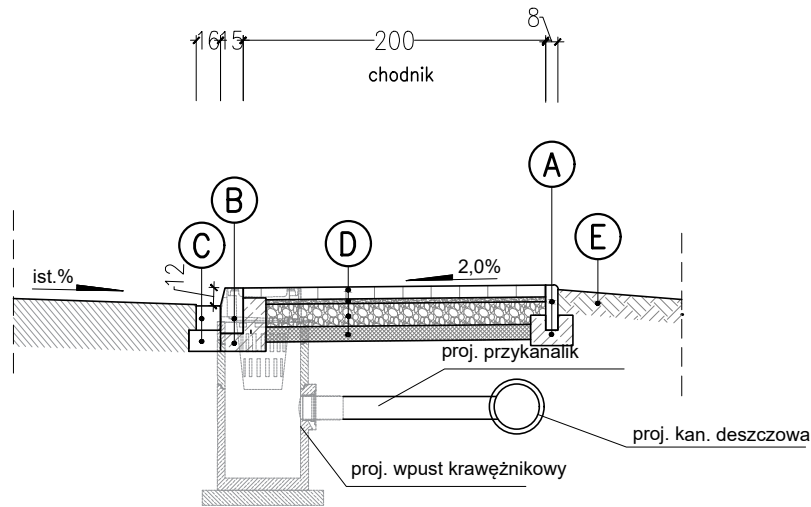
KONCEPCJA
CZEŚĆ RYSUNKOWA



- Legenda:**
- Istniejąca granica nieruchomości
 - Działka objęta inwestycją
 - Proj. os. zjazdu
 - Krawężnik posazona zjazdu
 - Proj. krawężnik bet. 15x30cm - światło 12cm
 - Proj. krawężnik bet. 15x30cm obniżony - światło 2cm
 - Proj. obrzeże bet. 8x30cm
 - Proj. krawężnik pobocza
 - Proj. krawężnik bet. 15x30 - zanikający (na dl. 2 m)
 - Proj. korytka polimerbetonowe
 - Proj. krawężnik najazdowy
 - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
 - Pobocze utwardzone
 - Proj. nawierzchnia zjazdu bitumicznego
 - Dojście do posesji
 - Pobocze z kruszywa
 - ✗ Drzewo przeznaczone do usunięcia
 - Słup do przesunięcia
 - Proj. wpust deszczowy
 - Proj. kanalizacja deszczowa

ul. Spokojna 14 53-993 Kąta		Drom
Projekt budowy chodnika z odwodnieniem na odcinku od działki nr 294/2 do skrzyżowania z działką granicą nr 376, ul. Wojnowicka w miejscowości Jeszkowice, gmina Czernica, wraz ze sprawianiem nadzoru autorskiego.		
Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 40-440 Wrocław		
Biuro projektowe		
mgr inż. Adam Pawłucki	mgr inż. Anna Sieroszyńska	
mgr inż. Michał Szpyt	mgr inż. Aleksja Walężna	
KONCEPCJA		drogowa
DT-441/KON		
Plan sytuacyjny		
09.2020	1:500	
A	D-01	

Przekrój poprzeczny chodnika



A Obrzeże betonowe

8,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

B Krawężnik betonowy

30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

C Ściek z obniżonej kostki

16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
17,0–20,0cm	Ława betonowa C12/15

D Chodnik

8,0cm	Kostka betonowa, kolor szary
3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie

E Pobocze

15,0cm	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C _{NR}) stabilizowanego mechanicznie
--------	--

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROST

temat:

Projekt budowy chodnika z odwodnieniem na odcinku od działki nr 294/2 do skrzyżowania z działką gminną nr 376, ul. Wojnowicką w miejscowości Jeszkowice, gmina Czernica, wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego.

inwestor:

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 40-440 Wrocław

branża drogowa

główny projektant:

mgr inż. Adam Pawłucki

nr uprawnień: 264/DOS/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

podpisy:

projektant:

mgr inż. Michał Szpyt

nr uprawnień: DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

podpisy:

starszy asystent:

mgr inż. Anna Sierszeń

nr uprawnień: -

podpisy:

asystent:

inż. Alicja Waligóra

nr uprawnień: -

podpisy:

stadium:

KONCEPCJA

branża:

drogowa

nr opracowania:

DT-441/KON

nazwa rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

data:

09.2020

skala:

1:50

zmiana:

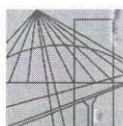
A

nr rysunku:

D-02

DROGTM

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-14F-C9G-JDH *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-467/2018/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Łukasz Szpyt

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 27 sierpnia 1990 r. w Świnoujściu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0129/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Michał Łukasz Szpyt
Ul. Górnickiego 27/5
50-337 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikolajewska-
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Michał Łukasz Szpyt

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JQL-3KP-CCJ *

Pan Michał Łukasz Szpyt o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0268/19
adres zamieszkania ul. Górnickiego 27/5, 50-337 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-26 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.