



## URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica, dnia 23.04.2020 r.

OiSO.6220.3.2013.MD

### OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256)

#### ZAWIADAMIAM STRONY POSTĘPOWANIA,

że w dniu 23.04.2020 r. po przeprowadzeniu postępowania wszczętego w dniu 04.11.2019 r. na wniosek pełnomocnika Powiatu Wrocławskiego, reprezentowanego przez Starostę Romana Potockiego oraz Wicestarostę Andrzeja Szawana została wydana decyzja zmieniająca decyzję z dnia 23.08.2013 r. nr OiSO.6220.3.12.2013.MD o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrząstawa Mała oraz Chrząstawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki”.

Zakres zmian obejmuje:

- zmienę nazwy przedsięwzięcia z „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrząstawa Mała oraz Chrząstawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” na „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrząstawa Wielka, gm. Czernica wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki”
- w uzasadnieniu decyzji na stronie 3, akapit szósty zmieniono zapis z „Przekrój poprzeczny obiektu składać się będzie z dwupasmowej jezdni o szerokości 6,00 m, chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wyniesie 10,55 m.” na „Przekrój poprzeczny obiektu składać się będzie z dwupasmowej jezdni o szerokości 6,00 m, ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,4 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wyniesie 12,85 m.”
- w uzasadnieniu decyzji na stronie 3, akapit siódmy wiersz 2 wykreślono zdanie „Tymczasowo zostanie zajęty również teren na objazd o powierzchni 375 m2.”
- zmieniono załącznik nr 1 do decyzji z dnia 23.08.2013 r. nr OiSO.6220.3.12.2013.MD w taki sposób, że:
  - w akapicie pierwszym w wierszu 12 wykreślono zapis „i z tymczasowym mostem objazdowym”
  - w akapicie pierwszym, w wierszach 33 do 38 zmieniono zapis z „Obiekt zaprojektowano z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T21 zespolonych z żelbetonową płytą pomostu gr. 25 cm. Belki będą połączone ze sobą za pomocą monolitycznie wykonanych poprzeczników podporowych, za pośrednictwem których ustrój nośny zostanie oparty na ścianie przyczółka z wykorzystaniem łożysk elastomerowych. Przekrój poprzeczny obiektu składa się z dwupasmowej jezdni o szerokości 6 m, chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wynosi 10,55 m.” na „Obiekt zaprojektowano jako rama stalowo-betonowa z wykorzystaniem belek stalowych. Belki będą zespolone z płytą żelbetonową pomostu. Przekrój poprzeczny obiektu składać się będzie z dwupasmowej jezdni o szerokości 6,0 m, ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,4 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wyniesie 12,85 m.”



## URZĄD GMINY CZERNICA

3) w akapicie pierwszym w punkcie "PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU MOSTOWEGO PO PRZEBUDOWIE" :

- a) W wierszu 37 zmieniono zapis z „układ statyczny belka jednoprzęsłowa” na „układ statyczny ramowy”
- b) W wierszu 38 zmieniono zapis z „Rozpiętość teoretyczna Lt = ok. 20,20 m” na „Rozpiętość teoretyczna Lt = ok. 21,40 m”
- c) W wierszu 39 zmieniono zapis z „Całkowita długość ustroju niosącego LB = ok. 21,10 m” na „Całkowita długość ustroju niosącego LB = ok. 22,6 m”
- d) W wierszu 40 zmieniono zapis z „Szerokość jezdni na obiekcie Bu1 = ok. 6,60 m” na „Szerokość jezdni na obiekcie Bu1 = ok. 7 m”
- e) W wierszu 41 zmieniono zapis z „Szerokość użytkowa chodnika Bu2 = ok. 1,50 m” na „Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – ok. 3,4 m”

4) W akapicie pierwszym w punkcie "KONSTRUKCJA" w wierszach 44 do 47 zmieniono zapis z „Płyta pomostu zespalająca prefabrykowane belki strunobetonowe została zaprojektowana grubości 25 cm. Zastosowano belki strunobetonowe typu T21 o wysokości 90 cm. Posadowienie obiektu przewidziano jako pośrednie na palach wierconych w rurach obsadowych. Pale zostaną zwieńczone oczepem grubości 100 – 120 cm pełniącym również funkcję płyty fundamentowej.” na „Zaprojektowano obiekt o schemacie ramowym z belek stalowych zespolonych z płytą betonową za pomocą sworzni. Przyczółki zaprojektowano jako żelbetowe posadowione na palach zwieńczone oczepem.”

5) W akapicie pierwszym w punkcie "DROGA OBJAZDOWA" wykreślono zapisy z wierszy od 62 do 66 „Parametry techniczne tymczasowego mostu objazdowego jednokierunkowego:

- układ statyczny – belka wolnopodparta,
- szerokość jezdni na obiekcie Bu1 = 3,67 m,
- szerokość użytkowa chodnika Bu2 = 1,50 m,
- szerokość całkowita mostu Bc = 7,13 m.”

Jednocześnie informuję, iż od decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Czernica w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji a doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Otrzymują do wiadomości i wykorzystania:  
(strony otrzymują zgodnie z art. 49 KPA)

Z up. WÓJTA  
Sekretarz Gminy Czernica  
Marcin Golański

Sprawę prowadzi:  
Małgorzata Dąbrowska, 71 7265700  
m.dabrowska@czernica.pl