

Czernica, 21 października 2021 r.

OiSO.6220.8.2021.MD

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 34 oraz § 3 ust.1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Adama Chodackiego, działającego z pełnomocnictwa Sławomira Zawadzkiego i Piotra Korca reprezentujących spółkę Nap Invest Osiem Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie na realizację planowanej inwestycji pn.: „Budowa instalacji do dystrybucji produktów naftowych w ramach projektowanej stacji paliw, na terenie działek 43/7 i 43/10, obręb Łany, gm. Czernica w powiecie wrocławskim, województwo dolnośląskie” po zasięgnięciu opinii:

– Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu – opinia znak: WOOS.4220.523.2021.AS.3 z dnia 21 września 2021 r.

– Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia znak: WR.ZZŚ.5.4360.198.2021.MG z dnia 11 sierpnia 2021 r. (data wpływu do urzędu: 16 sierpnia 2021 r.)

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na planowanej do realizacji inwestycji pn.: „Budowa instalacji do dystrybucji produktów naftowych w ramach projektowanej stacji paliw, na terenie działek 43/7 i 43/10, obręb Łany, gm. Czernica w powiecie wrocławskim, województwo dolnośląskie”

nakładam na inwestora warunki korzystania ze środowiska:

Na etapie realizacji inwestycji:

- 1) Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
- 2) W pobliżu prowadzenia robót, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
- 3) W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
- 4) Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu

budowy.

- 5) W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
- 6) Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
- 7) Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- 8) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
- 9) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów na etapie realizacji przedsięwzięcia, wody odprowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód.
- 10) W przypadku odkrycia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
- 11) Inwestycja może być realizowana jedynie w przypadku otrzymania właściwych zgód i pozwoleń, na zaproponowane sposoby odprowadzania wód opadowych i ścieków z terenu inwestycji na etapie jej eksploatacji.
- 12) Przed uruchomieniem inwestycji, Inwestor musi posiadać aktualną umowę z przedsiębiorstwem wodnokanalizacyjnym na dostawę wody oraz odbiór ścieków w zakresie ich ilości i składu, zawartą na podstawie przekazanych przez Inwestora danych o gospodarce wodno-ściekowej inwestycji.

Na etapie eksploatacji inwestycji:

- 1) Strefy nawierzchni narażone na ewentualne skażenia produktami ropopochodnymi zaprojektować z betonu o podwyższonej szczelności.
- 2) Zastosować dwupłaszczowe zbiorniki magazynowania paliw płynnych, fabrycznie zaizolowane, wyposażone w system kontroli międzypłaszczowej sygnalizujący sytuacje przedawaryjne.
- 3) Szczelność zbiorników kontrolować w sposób ciągły.
- 4) Ścieki przemysłowe pochodzące z myjni samochodowej po podczyszczeniu przez separatory substancji ropopochodnych odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z posiadany pozwoleniem uzgodnieniem z właścicielem sieci.
- 5) Warunki odprowadzania oraz odprowadzane ścieki przemysłowe muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 17 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U, z 2016 poz. 1757).
- 6) W przypadku braku możliwości odprowadzania wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, należy je zagospodarować na własnym terenie zgodnie z obowiązującymi przepisami i otrzymanymi uzgodnieniami, zgodami.

UZASADNIENIE

Postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanej inwestycji polegającej na budowie instalacji do dystrybucji produktów naftowych w ramach projektowanej stacji paliw, na terenie działek 43/7 i 43/10, obręb Łany, gm. Czernica, powiat wrocławski, zostało wszczęte w dniu 14 lipca 2021 r. na wniosek Adama Chodackiego, działającego z pełnomocnictwa Sławomira Zawadzkiego i Piotra Korka reprezentującego spółkę Nap Invest Osiem Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34 w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), tj.:

- §3, ust. 1, pkt 34

instalacje do dystrybucji:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,
- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;

- §3, ust. 1, pkt 35

instalacje do podziemnego magazynowania:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,
- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
- d) gazów łatwopalnych,
- e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³;

Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) zatwierdzonym uchwałą nr VIII/39/2007 Rady Gminy w Czernicy z dnia 29 czerwca 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Łany, gmina Czernica i przeznaczony jest jako teren zabudowy usługowej (4U). Organ stwierdził zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), dalej jako OOS, pismami z dnia 20 lipca 2021 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią znak: WOOŚ.4220.523.2021.AS.3 z dnia 21 września 2021 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: WR.ZZŚ.5.4360.198.2021.MG z dnia 11 sierpnia 2021 r. (data wpływu do urzędu: 16 sierpnia 2021 r.) wyraziło opinię, że dla w/w

przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie przesłał w ustawowym terminie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 78 ust. 4 ooś, brak opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego traktuje się, jako brak zastrzeżeń dla w/w inwestycji.

Po zasięgnięciu opinii właściwych organów Wójt Gminy Czernica stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Warunki wskazane w opiniach zostały w całości uwzględnione przez organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i przeniesione do niniejszej decyzji.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje

Analizowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie instalacji do dystrybucji produktów naftowych w ramach projektowanej stacji paliw, na terenie działek 43/7 o powierzchni 4773 m² i 43/10 o powierzchni 2363 m², obręb Łany, gm. Czernica, powiat wrocławski o łącznej powierzchni obu działek wynoszącej 7136 m². Powierzchnia inwestycji będzie obejmowała powierzchnię ok. 3000 m²:

- powierzchnia zabudowy ~310 m²
- powierzchnia dróg i placów wewnętrznych ~1 780 m²
- powierzchnia biologicznie czynna – trawniki ~ 910 m²

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją teren planowanej inwestycji obecnie stanowi odłogowane pole uprawne.

Skala przedsięwzięcia:

Projektowana stacja paliw, będzie obiektem średniej wielkości. Sposób zabezpieczeń będzie typowy dla tego typu obiektów.

Prace związane z inwestycją obejmą:

- budowę urządzeń (instalacji) związanych z dystrybucją produktów naftowych tj.: budowę zlewu paliwa, posadowienie zbiorników paliwa, montaż instalacji paliwowej i dystrybutorów,
- budowę urządzeń związanych z dystrybucją substancji chemicznej o nazwie handlowej AdBlue,
- budowę automatycznej, jedno stanowiskowej myjni samochodowej,
- budowę pozostałych elementów stacji.

Z funkcjonowaniem stacji zespolonych jest również wiele elementów niezwiązanych z dystrybucją produktów naftowych lub związanych pośrednio: pawilon stacji paliw, zbiornik LPG, miejsce magazynowania butli z gazem, wiaty nad dystrybutorami, pylon cenowy, instalacja sieci wodno-kanalizacyjnej, instalacja elektryczna wraz z oświetleniem, urządzenie do pompowania kół (kompresor), odkurzacz, wiaty na odpady. Planowana jest również lokalizacja automatycznej myjni samochodowej. Kolejnym elementem inwestycji będzie również wykonanie wjazdu i zjazdu na teren stacji.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W sąsiedztwie planowanego obiektu nie ma inwestycji, które oddziaływałyby w podobny sposób do planowanego obiektu. Wokół znajdują się tereny upraw, przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w sąsiedztwie drogi (wschodnia obwodnica Wrocławia) nieco dalej znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Docelowo na terenach sąsiadujących ze stacją paliw planowana jest budowa centrum handlowo usługowego składającego się z kilku niezależnych obiektów połączonych wspólnymi drogami, placami manewrowymi i parkingami.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Teren inwestycji stanowi obecnie odłogowane pole uprawne. Po wybudowaniu obwodnicy Wrocławia i powstającej w sąsiedztwie zabudowie jednorodzinnej, teren otwarty został znacznie ograniczony co spowodowało zmniejszenie liczby bytujących ptaków i ssaków.

Dodatkowo nad tym terenem przebiegają linie wysokiego napięcia, które stwarzają dodatkowe czatownie dla drapieżników np.: wron siwych. Obecnie duża presja drapieżników, coraz większy ruch ludzi, kurczenie się upraw praktycznie wyeliminowały gatunki ptaków gnieźdzące się na ziemi z tego obszaru. W ramach prowadzonej inwestycji nie wystąpi konieczność wycinki drzew i krzewów. Prognozowane zapotrzebowanie na media i ilość ścieków ustalone na podstawie innych tego typu obiektów należących do inwestora wytwarzanych na projektowanej stacji paliw w Łanach określone na podstawie danych perspektywicznych wynosi:

- zapotrzebowanie wody dla pawilonu stacji (pracownicy, zaplecze sanitarne dla pracowników i klientów) maksymalnie: 2 m³/d,
- zapotrzebowanie wody dla myjni maksymalnie: 2,5 m³/dobę,
- zapotrzebowanie wody do celów p.poż.: około 10 dm³/s,
- zapotrzebowanie na energię elektryczną: około 70 kW/h,
- ilość ścieków bytowych maksymalnie: 2,0 m³/dobę,
- ilość ścieków przemysłowych maksymalnie: 2,0 m³/dobę,
- ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu stacji:
 - odpływ miarodajny: 26,5 dm³/s,
 - średni odpływ roczny: 1 040 m³/rok.

Zapotrzebowanie na etapie realizacji inwestycji (średnio):

- woda: około 0,3 m³/dobę,
- energia elektryczna: około 2 kW/dobę,
- paliwa: około 0,1 m³/dobę.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dochodzić do emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, związanej z pracą maszyn budowlanych i ruchem pojazdów oraz wykonywanymi pracami ziemnymi. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac. Przewiduje się prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany, o charakterze krótkotrwałym i lokalnym, która nie powinna spowodować ponadnormatywnego zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. W przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych na etapie realizacji, zanieczyszczenie zostanie usunięte wraz z gruntem i przekazane specjalistycznej firmie do zagospodarowania lub usunięte za pomocą sorbentów i mat wchłaniających.

Na etapie eksploatacji będzie dochodzić do emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Źródłami

hałasu będą: praca dystrybutorów w czasie tankowania paliwa, praca stanowiska powietrze-odkurzacz, praca urządzeń wentylacyjno-klimatyzacyjnych pawilonu stacji paliw, ruch pojazdów. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą emisja oparów paliw w trakcie napełniania zbiorników magazynowych i tankowania pojazdów oraz emisja z silników pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia. Przewiduje się, że w ciągu doby na stacji będzie tankowało ok. 320 pojazdów osobowych i ok. 4 pojazdów typu TIR. Nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało ponadnormatywne oddziaływanie na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny na terenach chronionych akustycznie.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Ryzyko powstania poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych będzie bardzo niewielkie. Nie przewiduje się, że planowana inwestycja może wpłynąć na zmianę klimatu. Teren, na którym przewidywana jest budowa stacji paliw, znajduje się poza: terenami aktywnymi sejsmicznie, na terenie płaskim nienarażonym na powstanie osuwisk, poza terenami i obszarami górniczymi, poza terenami zalewowymi. W rejonie Wrocławia najbardziej niebezpiecznym zjawiskiem są powodzie. Omawiany teren oddalony jest od najbliższej rzeki tj. Odry około 0,7 km w linii prostej. Rzędna terenu działki, na której ma powstać obiekt, wynosi około 119,5 m n.p.m. natomiast rzędna wody powodziowej w Odrze na wysokości omawianego obiektu wynosi (wg map: www.isok.gov.pl/hydroportal.html):

- powódź raz na 500 lat (prawdopodobieństwo wystąpienia 0,2 %) 121,8 m n.p.m.
- powódź raz na 100 lat (prawdopodobieństwo wystąpienia 1 %) 120,8 m n.p.m.
- powódź raz na 10 lat (prawdopodobieństwo wystąpienia 10 %) 120,0 m n.p.m.

Rzędna wału przeciwpowodziowego na wysokości wsi Łany wynosi 121,95 m n.p.m.

Teren na którym ma powstać omawiany obiekt znajduje się około 1,3 m poniżej 1% wody powodziowej. Należy jednocześnie zaznaczyć, że obszar wsi Łany (łącznie z omawianym terenem) jest chroniony wałem powodziowym, którego wysokości jest wyższa od poziomu lustra wody w Odrze o 15 cm w przypadku pojawienia się wody 0,2%. Zbiorniki z paliwem będą umieszczone pod powierzchnią terenu, będą posiadać odpowiednie zabezpieczenia przed ewentualnym zagrożeniem wybuchem. Zbiorniki zostaną również zabezpieczone przeciwwypornościowo, aby zabezpieczyć je przed wypłynięciem w czasie pojawienia się wysokich wód gruntowych przy stanach powodziowych lub przerwania wału przeciwpowodziowego. Wokół zbiorników została również wyznaczona strefa ochronna. Poza tym, na terenie stacji paliw będzie wprowadzony zakaz używania otwartego ognia czy palenia tytoniu. Wszelkie prace związane z instalacją przeznaczoną do dystrybucji paliw będą wykonywały osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

f) ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Tab.1 Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji

Lp.	Kod odpadu	Opis	Ilość [Mg/rok]
1.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	2,0

2.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	3,0
3.	15 01 03	Opakowania z drewna	3,0
4.	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,1
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,03
6.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,02
7.	17 01 07	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	0,5
8.	17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,5
9.	17 03 80	Odpadowa papa	0,2
10.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,1
11.	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	3,0
12.	17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	1,0
13.	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	2,0
14.	08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	0,05
15.	08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11	0,05

Zakłada się, że masy ziemne wydobyte przy wykonywaniu fundamentów zostaną wykorzystane do wyrównania terenu na działkach, na których planowana jest inwestycja. Równolegle z badaniami geologicznymi będą prowadzone badania czystości gruntów. Po ich zakończeniu będzie można jednoznacznie określić stan zanieczyszczenia gruntów. Na obecnym etapie nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczeń gruntu – teren poprzednio wykorzystywany był jako teren upraw. Jednak, przy określaniu możliwych do wystąpienia odpadów wymieniono również odpad w postaci zanieczyszczonego gruntu, który może powstać np.: w przypadku rozszczelnienia się zbiornika paliw w maszynie budowlanej.

Tab.2 Odpady powstające na etapie eksploatacji zakładu

Lp.	Kod odpadu	Opis	Ilość [Mg/rok]
1.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	1,5
2.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	3,0
3.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	4,0
4.	15 01 07	Opakowania ze szkła	1,5
5.	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	1,0
6.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	2,0
7.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 150202 (czyściwo papierowe stosowane w działalności warsztatowej, filtry powietrza z samochodów)	0,03
8.	16 03 80	Produkty spożywcze przeterminowane lub nieprzydatne do spożycia	5,0
9.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04 (zużyte, przeterminowane gaśnice) ²	0,2
10.	19 08 02	Zawartość piaskowników ²	2,0
11.	19 08 10*	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda inne niż wymienione w 19 08 09 ²	1,0
12.	20 01 01	Papier i tektura ³	0,5
13.	20 01 02	Szkło ³	0,5
14.	20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji	0,5
15.	20 01 39	Tworzywa sztuczne	0,5
16.	20 03 01	Zmieszane odpady komunalne	0,8

Uwagi:

1 – podane wartości są wartościami szacunkowymi,

2 – odpady, których wytwórcą przy normalnym funkcjonowaniu stacji jest inny podmiot,

3 – odpady powstające w wyniku segregacji odpadów.

Na terenie stacji paliw w związku z jej działaniem powstają odpady w wyniku funkcjonowania zaplecza administracyjno-socjalnego stacji, obsługi klientów stacji, prac związanych z utrzymaniem porządku na terenie obiektu oraz prac związanych z drobnymi naprawami i konserwacjami urządzeń stacji. Odpady komunalne zbierane będą w sposób selektywny z podziałem na następujące frakcje odpadów: papier (20 01 01), tworzywa sztuczne (20 01 39), szkło (20 01 02) i niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01). Pojemniki na odpady komunalne będą zlokalizowane na wysepkach pod wiatą (niesegregowane odpady komunalne) oraz koło pawilonu stacji (szkło, papier i tworzywa sztuczne). Oznakowane kontenery zbiorcze na poszczególne frakcje odpadów komunalnych zlokalizowane będą w altanie śmietnikowej. Wszystkie wytworzone na stacji paliw odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w sposób dostosowany do rodzaju i charakteru odpadu.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w osobnych specjalnie przygotowanych dla danego rodzaju odpadów w oznaczonych pojemnikach, w pomieszczeniu na zapleczu (ograniczony dostęp osób postronnych). Na stacji nie będą magazynowane odpady o kodach 19 08 02, 19 08 10*, gdyż będą one bezpośrednio po usunięciu z osadnika, separatora lub zbiornika, transportowane przez uprawnione firmy do miejsc unieszkodliwiania. W przypadku odpadów powstających w wyniku świadczenia przez firmy zewnętrzne usług na terenie stacji w zakresie rozbiórki obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątania, konserwacji i napraw, wytwórcą tych odpadów jest podmiot, który świadczy tę usługę, chyba że umowa o świadczenie tych usług będzie stanowiła inaczej. Właściciel/dzierżawca stacji będzie przekazywał odpady podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Sposób postępowania (zbiórka, magazynowanie) z odpadami powstałymi w wyniku funkcjonowania stacji oraz dalszy sposób ich zagospodarowania musi być zgodny z przepisami.

Sposób postępowania z odpadami opakowaniowymi będzie zgodny z ustawą o odpadach. Odpady opakowaniowe zbierane i magazynowane będą selektywnie, zgodnie z wymaganiami wynikającymi ze sposobu ich późniejszego wykorzystania lub unieszkodliwiania. Pojemniki przeznaczone do zbierania odpadów opakowaniowych będą zabezpieczone i chronione przed negatywnym wpływem warunków atmosferycznych. Odpady opakowaniowe będą poddane w pierwszej kolejności recyklingowi lub innym procesom odzysku określonym w załączniku nr 1 do ustawy o odpadach. Pozostałe wytworzone w wyniku funkcjonowania stacji paliw odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów oraz wpisanym do rejestru. Odpady te będą w pierwszej kolejności poddane recyklingowi lub innemu procesowi odzysku, a w przypadku braku takiej możliwości powinny zostać unieszkodliwione.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji inwestycji będzie miała charakter niezorganizowany krótkotrwały i lokalny, nie powinna spowodować ponadnormatywnego zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

Na etapie eksploatacji będzie dochodzić do emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Źródłami hałasu będą: praca dystrybutorów w czasie tankowania paliwa, praca stanowiska powietrze-odkurzacz, praca urządzeń wentylacyjno-klimatyzacyjnych pawilonu stacji paliw, ruch pojazdów. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą emisja oparów paliw w trakcie napełniania zbiorników magazynowych i tankowania pojazdów oraz emisja z silników pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia. Nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało ponadnormatywne oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska

i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenie obszarów wodno – błotnych oraz o płytkim zaleganiu wód.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obszarze wybrzeży i środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obszarze górskim ani leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary chronione: Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Grądy w Dolinie Odry PLH020017 oraz Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Grądy Odrzańskie PLB020002 zlokalizowane są w odległości ok. 0,5 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarze, na którym przekroczone są standardy jakości środowiska,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

W gminie Czernica, na terenie której znajduje się inwestycja, gęstość zaludnienia wynosi 203,3 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior

Nie występują na przedmiotowym terenie.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie występują na analizowanym terenie.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Widawa od Oleśnicy do Dobrej o kodzie RW60001913679. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie. Celem dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównego Zbiornika wód podziemnych (GZWP).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących jej wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 ustawy OOS:

a) zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na obszar geograficzny oraz ludność.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

c) wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, ze względu na jego charakter i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę usytuowanie oraz skalę zamierzenia, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak panujący klimat akustyczny, powietrze oraz wody

powierzchniowe i podziemne. Okres budowy nie będzie miał negatywnego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych. W fazie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Powstające w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą zbierane i odbierane przez uprawnione podmioty.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Oddziaływania podczas budowy będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny, a inwestycja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska. Prace będą organizowane w sposób minimalizujący negatywny wpływ na klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne (ograniczenie do minimum przejazdu sprzętu budowlanego i ciężarówek po drogach poza granicami zakładu, realizacja przedsięwzięcia w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰).

Planowana inwestycja podczas eksploatacji nie powinna ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, żadne z emitowanych zanieczyszczeń nie powinno powodować przekroczenia wartości dopuszczalnej ani dyspozycyjnej.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Stwierdzono, że efekt oddziaływania skumulowanego nie będzie mieć ponadnormatywnego bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na:

- środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
- dobra materialne,
- zabytki,
- krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
- wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w tir. od 1 do 4,
- dostępność do złóż kopalin;

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Teren stacji paliw zostanie utwardzony a jej tereny użytkowe zostaną otoczone krawężnikami, ograniczającymi odpływ wód opadowych i roztopowych na tereny nieutwardzone, wyeliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych węglowodorami ropopochodnymi z powierzchni terenu (utwardzenie przy ewentualnym zniszczeniu zostanie odtworzone).

W rejonie dystrybutorów i zlewu paliwa podłoże zostanie wykonane z betonowych tac szczelnych, uniemożliwiających przedostanie się węglowodorów ropopochodnych do gruntów i wód podziemnych.

- Strefa tankowania zostanie zabezpieczona przed opadami atmosferycznymi poprzez wybudowanie wiaty.
- Ścieki socjalno-bytowe oraz przemysłowe będą odprowadzane z myjni do systemu kanalizacji sanitarnej i dalej do oczyszczalni ścieków.
- Wody deszczowe i roztopowe z terenów które mogą być zanieczyszczone będą odprowadzane do odbiornika przez urządzenie oczyszczające (separator z osadnikiem).

- Zostanie zastosowany wysokosprawny, dwustopniowy systemu hermetyzacji odprowadzania par produktów naftowych podczas napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania baków samochodów.
- Emisja hałasu ze stacji będzie ograniczana na etapie doboru urządzeń (charakteryzujących się niską emisją hałasu np. dystrybutorów) i ich rozmieszczenia w obrębie stacji.
- Zostanie wprowadzone racjonalne gospodarowanie materiałami i produktami.
- Odpady będą zbierane selektywnie.
- Będą przestrzegane zasady i procedury postępowania z odpadami niebezpiecznymi znajdującymi się na terenie stacji.
- Zostaną wprowadzone szkolenia pracowników w zakresie postępowania z odpadami.
- Odpady, do czasu odbioru, będą gromadzone w sposób ograniczających ich negatywny wpływ na środowisko oraz w specjalnie w tym celu wyznaczonych miejscach. Wszystkie wytworzone na stacji paliw odpady magazynowane będą w sposób dostosowany do rodzaju i charakteru odpadu. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w osobnych, specjalnie przygotowanych dla danego rodzaju odpadów pojemnikach.
- Odpady będą przekazywane wyłącznie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
- Stacja zostanie wyposażona w odpowiednie zabezpieczenia przeciwpożarowe.
- Zostaną określone strefy zagrożenia wybuchem na terenie stacji.
- Urządzenia stacji będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym.
- Zostaną wdrożone odpowiednie procedury postępowania przeciwpożarowego (np. zakaz palenia i używania otwartego ognia w wyznaczonych strefach na terenie stacji) i zostaną przeszkoleni pracownicy w zakresie ochrony p.poż. i BHP.
- Wyposażenie Instalacja paliwowa będzie wyposażona w urządzenia zabezpieczające przed ewentualną awarią.
- Regularnie będzie prowadzona kontrola stanu technicznego urządzeń stacji paliw.
- Wysepki z dystrybutorami zostaną wyposażone w tzw. odbojniki chroniące dystrybutory.
- W obrębie działki nie będą sadzone gatunki roślin inwazyjnych (jako rośliny ozdobne).
- W trakcie budowy teren będzie ogrodzony, co utrudni wtargnięcie zwierząt na teren budowy.

Po przeanalizowaniu, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Niniejsza decyzja traci ważność po upływie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli inwestycja realizowana jest etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Strony wg. wykazu stron zgodnie z art. 49 KPA
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Dąbrowska
71 7265700
m.dabrowska@czernica.pl



Załącznik do decyzji znak OiSO.6220.8.2021.MD

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie instalacji do dystrybucji produktów naftowych w ramach projektowanej stacji paliw, na terenie działek 43/7 i 43/10, obręb Łany, gm. Czernica, powiat wrocławski,

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 34 oraz § 3 ust.1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839),

Teren na którym projektowana jest stacja paliw został przeznaczony pod budowę centrum handlowo usługowego. Centrum to ma składać się z kilku obiektów handlowych wraz z infrastrukturą tj. drogami dojazdowymi i parkingami. Stacja paliw jest pierwszym elementem zagospodarowania tego terenu. Nie jest ona jednak ściśle związana całością centrum, jej zadaniem będzie również obsługa ruchu tranzytowego odbywającego się wschodnią obwodnicą Wrocławia, dlatego inwestycja ta powstaje wcześniej niezależnie od centrum handlowego i jest prowadzona przez innego inwestora.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji paliw, w obrębie której będzie znajdowała się instalacja do dystrybucji produktów naftowych oraz instalacja do dystrybucji substancji chemicznych (AdBlue-wodny roztwór mocznika). Powierzchnia obszaru inwestycji wynosi ok. 0,3 ha. W ramach przedsięwzięcia powstanie budynek stacji paliw, myjnia automatyczna, wiata nad dystrybutorami, 2 zbiorniki paliw o pojemności ok. 60 m³, każdy podzielony na komory, dwupłaszczowy, z instalacją alarmową pomiędzy płaszczami, podziemny zbiornik LPG o pojemności do 20 m³, podziemny zbiornik AdBlue o pojemności do 10 m³ oraz instalacje do dystrybucji produktów naftowych i AdBlue oraz dystrybutory paliw, LPG i AdBlue. Na stacji paliw zostanie zamontowana automatyczna myjnia samochodowa. W obrębie automatycznej myjni samochodowej znajdująca się urządzenie do podczyszczania (oczyszczalnia) ścieków odprowadzanych do kanalizacji sanitarnej.

Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji będą zbierane w lokalny system kanalizacji deszczowej i odprowadzane do istniejącej kanalizacji. Tzw. „kanalizacja brudna” będzie zbierała wody deszczowe z części stacji narażonej na zanieczyszczenie, tj. rejonu dystrybutorów, wlewu paliwa, podjazdów i kierowała do separatora z osadnikiem. „Kanalizacja czysta” będzie zbierała wody z dachów i mniej używanych części utwardzonych stacji.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane firmie posiadającej właściwe uprawnienia do ich odbioru.


p. WÓJTA
Sekretarz Gminy Czernica
Marian Kolański

