

Projekt

z dnia 26 października 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERNICA**

z dnia 2016 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) Rada Gminy Czernica uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU
1.	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	100 zł
2.	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	120 zł
3.	powyżej 9 i poniżej 12	150 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdną (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 13	110 zł	140 zł
2.	nie mniej niż 13	mniej niż 14	140 zł	390 zł
3.	nie mniej niż 14	mniej niż 15	390 zł	550 zł
4.	nie mniej niż 15		550 zł	1.250 zł
TRZY OSIE				
5.	nie mniej niż 12	mniej niż 17	140 zł	250 zł
6.	nie mniej niż 17	mniej niż 19	250 zł	500 zł
7.	nie mniej niż 19	mniej niż 21	500 zł	650 zł
8.	nie mniej niż 21	mniej niż 23	650 zł	1.000 zł
9.	nie mniej niż 23		1.000 zł	1.550 zł
CZTERY OSIE LUB WIĘCEJ				
5.	nie mniej niż 12	mniej niż 25	650 zł	670 zł
6.	nie mniej niż 25	mniej niż 27	670 zł	1.050 zł
7.	nie mniej niż 27	mniej niż 29	1.050 zł	1.650 zł
8.	nie mniej niż 29		1.650 zł	2.400 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	STAWKA PODATKU
1.	od 3,5 do mniej niż 12	100 zł

ADWOKAT
Piotr Hrydel
Przewodniczący Rady Gminy Czernica

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	40 zł	50 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	270 zł	480 zł
3.	nie mniej niż 25	mniej niż 31	550 zł	900 zł
2.	nie mniej niż 31		1.400 zł	1.900 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
4.	nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.300 zł	1.700 zł
5.	nie mniej niż 40		1.700 zł	2.500 zł

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i nie więcej niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	STAWKA PODATKU
1.	nie mniej niż 7 - mniej niż 12	50 zł

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	25 zł	30 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	180 zł	320 zł
3.	nie mniej niż 25		320 zł	550 zł
DWIE OSIE				
4.	nie mniej niż 12	mniej niż 28	210 zł	310 zł
5.	nie mniej niż 28	mniej niż 33	600 zł	840 zł
6.	nie mniej niż 33	mniej niż 38	840 zł	1.300 zł
3.	nie mniej niż 38		1.150 zł	1.700 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
4.	nie mniej niż 12	mniej niż 38	670 zł	950 zł
5.	nie mniej niż 38		930 zł	1.300 zł

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	STAWKA PODATKU
1.	mniej niż 22	250 zł
2.	nie mniej niż 22	350 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane:

- 1) na cele związane z ochroną przeciwpożarową ochotniczych staży pożarnych realizowane na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej,
- 2) na prowadzenie gospodarki komunalnej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej,


ADWOKAT
Jolita Anna Palusz

3) zwolnienia, o których mowa w pkt. 1 i 2, nie obejmują pojazdów wykorzystywanych na prowadzenie działalności gospodarczej i odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernica.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIII/99/2015 Rady Gminy Czernica z dnia 28 października 2015 r. w sprawie określenia na rok 2016 obowiązujących na obszarze Gminy Czernica wysokości stawek podatku od nieruchomości i wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.


ADWOKAT
Monika Skrzypek-Paliwoda

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w poszczególnych latach podatkowych oraz nie może być mniejszy od minimalnych stawek określonych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia. Rada gminy, zgodnie z art. 12 ust. 4 może, w drodze uchwały wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych. Minister Finansów z powodu deflacji obniżył górne stawki podatkowe zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w I półroczu 2016 r. wyniósł 99,1 (spadek o 0,9%) w stosunku do I półrocza 2015 r. Stawki maksymalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779). Stawki minimalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 13 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979). Zgodnie z art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nieuchwalenia stawek podatków stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy. W związku z tym, iż istnieje ryzyko przeniesienia firm zobowiązanych do płacenia podatku od środków transportowych do ościennych gmin, gdzie poziom podatków oscyluje w granicach minimalnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów, zasadne wydaje się obniżenie stawek podatku do porównywalnego poziomu. I tak, np.

- 1) dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie stawka wynosiłaby 100 zł przy stawce z 2016 roku 672 zł. W Gminie Czernica na dzień 30.09.2016 rok zarejestrowane były 3 takie samochody, co powodować może w porównaniu z 2016 rokiem niższe wpływy do budżetu o 1.716 zł.
- 2) dla autobusu, w którym liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy jest mniejsza niż 22 stawka wynosiłaby 250 zł przy stawce z 2016 roku 1.250 zł. W Gminie Czernica na dzień 30.09.2016 rok zarejestrowane były 3 takie autobusy, co powodować może w porównaniu z 2016 rokiem niższe wpływy do budżetu o 3.000 zł.

Szacuje się, że przy zmniejszonych stawkach zaproponowanych w przedłożonej uchwale, przy stanie środków transportowych z 30.09.2016 roku mogą zmniejszyć się wpływy do budżetu o ok. 140.000 zł. Kwota ta jednak może ulec zmniejszeniu bez obniżenia stawek, gdy przedsiębiorcy będą rejestrować swoje firmy w ościennych gminach, z powodu dużo niższej daniny. Analizując budżety gmin, w których miało miejsce znaczne obniżenie stawek podatku od środków transportowych, daje się zauważyć, że gminy nie tylko nie straciły finansowo, a wręcz przeciwnie. Ze sprawozdań wynika, że wpływy z tego tytułu znacznie wzrosły. Trzeba wziąć pod uwagę, że przy znacznym obniżeniu stawek w wielu gminach jednocześnie, może okazać się, że dochody nie zostaną zwiększone, niemniej jednak jest szansa, że nie nastąpi przeniesienie firm do gmin, w których stawki są znacznie mniejsze, co też ma znaczenie dla wpływów z podatku od nieruchomości. Nie zawsze fundamentalny fiskalizm się opłaca, a przedsiębiorcy szukają oszczędności lokując swoje firmy wraz z majątkiem ruchomym w miejscach o niższych daninach lokalnych.

WÓJT GMINY CZERNICA

[Podpis]
Włodzisław Chlebosz

ZESTAWIENIE ILOŚCI POJAZDÓW

wg stanu na dzień 20-10-2015

wg stanu na dzień 30-09-2016

L.P.	NAZWA	STAWKA ZŁ w 2016 roku		STAWKA ZŁ maksymalna na 2017 rok		STAWKA ZŁ proponowana na 2017 rok		maksymalne w zł		proponowane w 2017 roku		po stawkach z 2016 roku	
		SZTUKI	zł	SZTUKI	zł	SZTUKI	zł	SZTUKI	zł	SZTUKI	zł	SZTUKI	zł
1	SAMOCHODY CIEŻAROWE OD 3,5-5,5 TON	3	1 950,00 zł	3	804,30	3	2 412,90 zł	3	300,00 zł	3	1 950,00 zł	3	1 950,00 zł
2	SAMOCHODY CIEŻAROWE 5,5-9 TON	10	9 500,00 zł	10	1 341,76	9	12 075,84 zł	9	1 080,00 zł	9	8 550,00 zł	9	8 550,00 zł
3	SAMOCHODY CIEŻAROWE POWYŻEJ 9 TON	10	12 500,00 zł	10	1 610,10	13	20 931,30 zł	13	1 950,00 zł	13	16 250,00 zł	13	16 250,00 zł
4	SAMOCHODY CIEŻAROWE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, Dwie osie	5	8 250,00 zł	5	3 072,52	9	27 652,66 zł	9	990,00 zł	9	14 850,00 zł	9	14 850,00 zł
5	SAMOCHODY CIEŻAROWE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, TRZY osie	11	21 450,00 zł	11	3 072,52	14	43 015,28 zł	14	1 950,00 zł	14	27 300,00 zł	14	27 300,00 zł
6	SAMOCHODY CIEŻAROWE Z INNYM ZAWIESZENIEM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, Dwie osie	6	11 100,00 zł	6	3 072,52	7	21 507,64 zł	7	990,00 zł	7	12 950,00 zł	7	12 950,00 zł
7	SAMOCHODY CIEŻAROWE Z INNYM ZAWIESZENIEM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, TRZY osie	6	12 300,00 zł	6	3 072,52	7	21 507,64 zł	7	1 750,00 zł	7	14 350,00 zł	7	14 350,00 zł
8	SAMOCHODY CIEŻAROWE Z INNYM ZAWIESZENIEM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 29 TON, CZTERY osie i więcej	2	5 300,00 zł	2	3 072,52	2	6 145,04 zł	2	4 800,00 zł	2	5 300,00 zł	2	5 300,00 zł
9	OD CIĄGNIKA SIŁOWEGO LUB BALASTOWEGO O DCM ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 12 TON Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE, Dwie osie, Powyżej 36 TON	18	40 500,00 zł	18	3 072,52	17	52 232,84 zł	17	23 800,00 zł	17	38 250,00 zł	17	38 250,00 zł
10	OD CIĄGNIKA SIŁOWEGO LUB BALASTOWEGO O DCM ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 12 TON Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE, TRZY osie, RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 40 TON	1	2 550,00 zł	1	3 072,52	2	6 145,04 zł	2	2 600,00 zł	2	5 100,00 zł	2	5 100,00 zł
11	OD CIĄGNIKA SIŁOWEGO LUB BALASTOWEGO Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA, TRZY osie, Powyżej 36 TON DO 40 TON	1	2 650,00 zł	1	3 072,52	1	3 072,52 zł	1	1 900,00 zł	1	2 650,00 zł	1	2 650,00 zł
12	PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DMC OD 7 I POWYŻEJ 12 TON	2	1 700,00 zł	2	1 610,10	2	3 220,20 zł	2	100,00 zł	2	1 700,00 zł	2	1 700,00 zł
13	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, Dwie osie, RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 12 TON DO 33 TON	2	2 100,00 zł	2	1 878,43	11	20 662,73 zł	11	2 310,00 zł	11	11 550,00 zł	11	11 550,00 zł
14	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, Dwie osie, Powyżej 36 TON	5	8 250,00 zł	5	3 374,85	6	14 249,10 zł	6	5 040,00 zł	6	9 900,00 zł	6	9 900,00 zł
15	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, TRZY osie, Poniżej 36 TON	0	- zł	0	2 374,85	2	4 749,70 zł	2	- zł	2	3 100,00 zł	2	3 100,00 zł
16	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, TRZY osie, Powyżej 36 TON	14	24 500,00 zł	14	2 374,85	16	37 997,60 zł	16	14 880,00 zł	16	28 000,00 zł	16	28 000,00 zł
17	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM NIŻ 12 TON, Dwie osie, RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON DO 33 TON	1	1 550,00 zł	1	1 878,43	1	1 878,43 zł	1	310,00 zł	1	1 550,00 zł	1	1 550,00 zł
18	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM NIŻ 12 TON, TRZY osie, RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON DO 36 TON	1	1 690,00 zł	1	1 878,43	1	1 878,43 zł	1	950,00 zł	1	1 690,00 zł	1	1 690,00 zł
19	OD AUTOBUSU, MNIEJ NIŻ 22 MIEJSCA SIEDZĄCE	4	5 000,00 zł	4	1 901,24	3	5 703,72 zł	3	750,00 zł	3	3 750,00 zł	3	3 750,00 zł
20	OD AUTOBUSU, RÓWNEJ LUB POWYŻEJ 22 MIEJSCA SIEDZĄCE	2	2 403,69	2	350,00	2	4 807,38 zł	2	700,00 zł	2	2 008,740,00 zł	2	2 008,740,00 zł
SUMA		102	172 840,00 zł		2 403,69		307 038,03 zł		67 150,00 zł		208 740,00 zł		208 740,00 zł

SKARBNIK GMINY

Dorota Wyka - Lipińska

27.10.2016r.