

Odpowiedzi do uwag z konsultacji społecznych
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla gminy Czernica na lata 2017-2022

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
Formularz nr 1, data wpływu: 19.09.2017, miejscowość: Wojnowice		
1	Autobus 855 – kurs o 11 ¹⁰ Wrocław-Czernica przedłużyć do Wojnowic. Wprowadzić kursy do Jelcza-Laskowic.	Uwaga zostanie pośrednio uwzględniona poprzez wprowadzenia linii wewnątrzgminnej.
Formularz nr 2, data wpływu: -, miejscowość: Chrzastawa Mała		
1	Na str. 18 po słowach „łączących” dopisać „wybiórco”	Nie uwzględniono
2	Należy zobowiązać Wójta Gminy Czernica aby wpłynął na PKP w zakresie rewitalizacji linii 292... aby kolejne miejscowości Gminy Czernica miały możliwość dojazdu do Wrocławia kolejną.	Nie uwzględniono.
3	Wprowadzić większą liczbę kursów linii 845	Uwaga zostanie pośrednio uwzględniona poprzez wprowadzenia linii wewnątrzgminnej. W projekcie planu wyartykułowano potrzebę zwiększenia częstotliwości, bądź to poprzez dogęszczenie kursów obecnych linii 845 i 855, bądź przez wprowadzenie nowych (wewnątrzgminnych) kursów. Plan transportowy nie jest miejscem do zamieszczania rozkładu jazdy, a to chociażby z tej przyczyny, że jako uchwalony przez radę gminy akt prawa miejscowego musiałby być każdorazowo uchwalany na nowo, wraz z każdą (nawet najdrobniejszą) zmianą w rozkładzie jazdy.
4	Obecne linie nie zaspokajają potrzeb komunikacyjnych mieszkańców	Zwiększenie częstotliwości kursów zostanie rozważone na etapie planowania środków budżetowych na kolejny rok, i ewentualnie wdrożone przy najbliższym (tegorocznym) przetargu na wyłonienie przewoźnika.
5	„Mieszkańcy mają prawo wiedzieć za jaką kwotę wójt planuje zwiększyć częstotliwość i jakość kursów”	Nie uwzględniono. To jest domena rady gminy, materializująca się w uchwale budżetowej.
6	„Wykresy na str. 39, 401 i 50 stanowią odzwierciedlenie stanowiska ankietowanych, co nie zostało ni jak uwzględnione w konkluzji planu”	Nie uwzględniono

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
	Formularz nr 3, data wpływu: 18.09.2017, miejscowość: Gajków	
1	Zwiększyć częstotliwość kursów na linii 855.	Uwaga zostanie pośrednio uwzględniona poprzez wprowadzenia linii wewnątrzgminnej. Ponadto, zwiększenie częstotliwości kursów zostanie rozważone na etapie planowania środków budżetowych na kolejny rok, i ewentualnie wdrożone przy najbliższym (tegorocznym) przetargu na wyłonienie przewoźnika.
2	Zmienić usytuowanie przystanku przy ul. Smoczej na Wojnowie (Wrocław)	Nie uwzględniono.
	Formularz nr 4, data wpływu: 15.09.2017, miejscowość: Ratowice	
1	Utworzenie nowej linii komunikacji gminnej	Do uwzględnienia
2	Utworzenie przystanku kolejowego Ratowice	Nie uwzględniono
3	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 i budowa zatok przystankowych.	Uwzględniono częściowo. Gmina Czernica zgłosiła we wrześniu 2017 r. wniosek do <i>Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2030 r.</i> w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 455 od granicy miasta Wrocławia (rondo w ramach Wschodniej Obwodnicy Wrocławia) do miejscowości Jelcz-Laskowice.
4	Wydłużenie linii autobusowej nr 855 do Ratowic.	Uwaga zostanie pośrednio uwzględniona poprzez wprowadzenia linii wewnątrzgminnej.
5	Zwiększenie liczby połączeń komunikacyjnych z Wrocławiem.	Wprowadzenie linii wewnątrzgminnej ma na celu lepsze skomunikowanie wszystkich miejscowości Gminy Czernica z dwoma węzłami przesiadkowymi: [1] stacja PKP Czernica Wrocławska i [2] pętla autobusu miejskiego MPK nr 115 w Łanach. Poprawi to skomunikowanie z Wrocławiem – pociąg ze stacji PKP Czernica Wrocławska pokonuje trasę do dworca Wrocław Główny w 20 min. Z kolei autobus nr 115 jeździ w szczycie z częstotliwością ok. 15 min. Dodatkowo, Gmina Czernica zawarła porozumienie z Marszałkiem Województwa Dolnośląskiego w sprawie dofinansowania zwiększenia liczby kursów Kolei Dolnośląskich na trasie Czernica Wr. – Wrocław Główny. W zaawansowanej fazie projektowej znajduje się też rewitalizacja linii kolejowej nr 292 przez Dobrzykowice, Nadolice, Chrzastawę do Miłoszyc, w której Gmina Czernica partycypuje kosztowo przy inwestycjach przystankowych (parkingowych).
6	Budowa drogi pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455.	por. stanowisko do pkt. 3

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
7	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 – budowa przystanku w Ratowicach	por. stanowisko do pkt. 3
8	„Wykorzystać potencjał roweru w gminie”	Uwagi skądinąd słuszne, aczkolwiek należy wziąć pod uwagę, że główne trasy komunikacyjne na terenie Gminy Czernica to: droga wojewódzka (nr 455) i drogi powiatowa (np. nr 1535D, 1922D, 1923D, 1924D, 1925D, 1928D), pozostające poza bezpośrednim zakresem oddziaływania Wójta Gminy Czernica. Niemniej jednak Gmina podejmuje działania negocjacyjne i lobbujące na rzecz poprawy stanu tych dróg - por. pkt. 3.
9	„Realizować Dolnośląską Politykę Rowerową w gminie”	
10	Stworzenie spójnego systemu infrastruktury rowerowej w gminie	
Formularz nr 5, data wpływu: 15.09.2017, miejscowość: Kamieniec Wrocławski		
1	Wydużenie komunikacji MPK (Wrocław) na teren Gminy Czernica	Wójt Gminy Czernica kierował prośby (zarówno pisemne jak i w formie osobistego spotkania) do władz Miasta Wrocławia o przedłużenie kursów linii autobusu miejskiego MPK nr 115 do Dobrzykowic i Kamieńca Wrocławskiego. Podnoszony był argument zarówno „zakorkowanej” ul. Strachocińskiej (czas) jak i aspektów środowiskowych (autobus zabiera jednorazowo 30-40 osób, co odpowiada tyluż samochodom). Prośby spotkały się z odmową. Plan transportowy Wrocławia zakłada w tej kwestii dwa docelowe rozwiązania: [1] komunikacja gminna dowozi mieszkańców gmin ościennych do granicy Wrocławia, skąd ma ich odbierać komunikacja miejska, oraz [2] zwiększenie znaczenia komunikacji kolejowej (aglomeracyjnej).
Formularz nr 6, data wpływu: 14.09.2017, miejscowość: Ratowice		
Treści uwag są identyczne, jak w formularzu nr 4.		
Formularz nr 7, data wpływu: -, miejscowość: Wojnowice		
1	Dodanie przystanków w Wojnowicach i Jeszkowicach w ramach linii wewnątrzgminnej (w miejscu przystanków autobusu szkolnego)	Do uwzględnienia Zostaną podjęte działania na rzecz utworzenia w tych miejscach przystanków „na żądanie” w ramach linii wewnątrzgminnej.
Formularz nr 8, data wpływu: 11.09.2017, miejscowość: Dobrzykowice		
1	Poprowadzenie linii wewnątrzgminnej nie w układzie „okólnym” a od pętli w Chrzastawie Wielkiej do pętli przy stacji kolejowej PKP Czernica Wrocławska, tam i z powrotem.	Do rozważenia. W planie transportowym zakreślona została pewna idea utworzenia komunikacji wewnątrzgminnej, o charakterze uzupełniającym względem obecnie funkcjonujących linii 845 i 855. Co do zaś samego przebiegu takiej linii i rozkładu jazdy, kwestia ta jest dynamiczna, i zapewne jeszcze nieraz będzie przedmiotem modyfikacji i ulepszeń, na bazie uwag i sugestii mieszkańców.

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
Formularz nr 9, data wpływu: 11.09.2017, miejscowość: Gajków		
	W analizie SWOT: - niedostatków w integracji między poszczególnymi przewoźnikami i organizatorami transportowymi, - brak bezpośredniego wpływu Gminy Czernica na ofertę w transporcie kolejowym.	Do uwzględnienia. Należy zwrócić uwagę na brak w polskich przepisach o publicznym transporcie zbiorowym modelu tzw. prawa wyłączności. Model taki funkcjonuje w większości państw Unii Europejskiej. Polega on na umożliwieniu jednostce samorządu terytorialnego regulowania liczby przewoźników i ich rozkładów jazdy na obszarze swojej właściwości. W Polsce model ten nie został wprowadzony (m.in. ze względu na sprzeciw UOKiK), stąd Gmina Czernica nie ma wpływu na praktyki prywatnych (komercyjnych) przewoźników.
1	Wprowadzenie linii G02 (przez Blizanowice/Trestno) tylko w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.	W ocenie władz Gminy Czernica postulat z planu transportowego o wprowadzeniu linii G02 będzie podlegał ewentualnemu wdrożeniu po zakończeniu i przetestowaniu funkcjonowania linii G01 (wewnętrznej). Przesądzą o tym względy finansowe oraz konieczność uprzedniego zawarcia porozumienia z Gminą Siechnice, przez której teren miałaby przebiegać ta linia.
2	Budowa parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride przy jak największej ilości przystanków. Określenie pojemności tych parkingów przy dwóch postulowanych węzłach przesiadkowych.	Nie uwzględniono. Ostateczna liczba miejsc parkingowych możliwa będzie po wykonaniu opracowań planistyczno-budowlanych.
Formularz nr 10, data wpływu: -, miejscowość: Wojnowice		
1	Wprowadzenie kilku kursów 845 kończących się w Wojnowicach a nie w Chrzastawie	Uwaga zostanie pośrednio uwzględniona poprzez wprowadzenia linii wewnętrznej, chociaż postulat, same w sobie, wydają się dość egoistyczne.
2	Wprowadzenie kilku kursów 855 „przyspieszonych” z wyłączeniem wjazdu do Gajkowa i Jeszkowic	
3	Kilka linii G02 kończących się w Wojnowicach a nie w Ratowicach	
Formularz nr 11, data wpływu: 06.09.2017, miejscowość: Dobrzykowie		
1	Wydużenie linii MPK 115 i 118 do Dobrzykowic	por. stanowisko do formularza nr 5.
2	Przystanek kolejowy w Dobrzykowicach wymaga poprawy infrastruktury (parking P&R).	W zakresie zdania pierwszego – por. stanowisko do formularza nr 4 (pkt 5). W zakresie zdania drugiego – ul. Kolejowa na odcinku Dobrzykowie – Kamieniec Wrocławski to droga powiatowa. Gmina Czernica czyni jednak starania, aby przy wspólnym finansowaniu

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
	Potrzebny chodnik z Dobrzykowic do stacji kolejowej.	zrealizować to zadanie wraz z Powiatem Wrocławskim.
	Formularz nr 12, data wpływu: 06.09.2017, miejscowość: Wojnowice	
1	Zamienić linię kolejową do Jelcza na linię tramwajową, w celu bezpośredniego skomunikowania z pl. Grunwaldzkim i pl. Dominikańskim oraz dworcami PKP i PKS	Nie uwzględniono
	Formularz nr 13, data wpływu: 06.09.2017, miejscowość: Chrzęstawa Mała	
1	Przeprowadzenie linii 845 w Chrzęstawie Małej przez ul. Leśną i Stawową	Do rozważenia w późniejszym terminie. Ponowna analiza zagadnienia będzie mogła nastąpić po ostatecznym wytyczeniu lokalizacji przystanku kolejowego w Chrzęstawie przez PKL S.A. na rewitalizowanej linii kolejowej nr 292.
	Formularz nr 14, data wpływu: 05.09.2017, miejscowość: Nadolice Wielkie	
1	Integracja biletu miesięcznego linii gminnej i przewoźnika kolejowego KD.	Zagadnienie zostanie podjęte i skonsultowane z przewoźnikiem KD (UMWD)
	Formularz nr 15, data wpływu: 04.09.2017, miejscowość: Nadolice Wielkie	
1	„Dlaczego linia G02 nie będzie kursowała przez drugą stronę gminy?”	por. stanowisko do formularza nr 9 (pkt 2)
	Formularz nr 16, data wpływu: 04.09.2017, miejscowość: Kamieniec Wrocławski	
1	Trzeci węzeł przesiadkowy w okolicach miejscowości Nadolice/Chrzęstawa	Nie uwzględniono. Na obecnym etapie brak możliwości wymiany potoków pasażerskich pomiędzy różnymi środkami komunikacji.
2	Analiza SWOT: - niedroga konkurencja między przewoźnikami ze szkodą dla komunikacji organizowanej przez gminę	por. stanowisko do formularza nr 9 (pkt 1)
3	Brak uwzględnienie atutów drogi łąny-Siechnice. Uruchomienie wspólnej linii okólnej z Siechnicami.	Nie uwzględniono. Brak jest racjonalnych przesłanek do realizacji wspólnych przewozów, szczególnie mających przebiegać przez zatłoczoną ul. Opolską lub ul. Buforową we Wrocławiu. Natomiast Gmina Czernica zgłosiła we wrześniu 2017 r. swoją propozycję do <i>Strategii</i>

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
		Województwa Dolnośląskiego do 2030 r. w sprawie niezwłocznego podjęcia prac planistycznych nad budową alternatywnego połączenia drogowego Wschodniej Obwodnicy Wrocławia z Obwodnicą Śródmiejską we Wrocławiu, od strony wschodniej, argumentując to wyczerpaniem przepustowości ul. Strachocińskiej oraz niedostosowanym do współczesnych standardów wjazdem do stolicy Dolnego Śląska przez „tącznik Blizanowice/Trestno”.
4	Oddziaływanie na Gminę Wrocław w kierunku zintegrowania kolei aglomeracyjnej z siecią tramwajową w obrębie stacji Wrocław Swojczyce (przedłużenie linii tramwajowej z Sępólna)	Nie uwzględniono. Postulat (skądinąd słuszny) ingeruje w plan transportowy Wrocławia i wykracza poza kompetencje Gminy Czernica.

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
		Formularz nr 17, data wpływu: 21.09.2017, miejscowość: Łany
1	Budowa drogi dojazdowej do Łan z ronda w Kamieńcu Wrocławskim	Nie uwzględniono. To są uwagi raczej do WPF, a nie do planu transportowego.
2	Budowa ciągu komunikacyjnego z Kamieńca do ronda w Kamieńcu	
3	Budowa chodnika dla pieszych na drodze z Kamieńca do Łan	
4	Należy wykorzystać potencjał roweru w Gminie	por. stanowisko do formularza nr 4 (pkt 8-10) (plan transportowy dotyczy „publicznego transportu zbiorowego”)
		Formularz nr 18, data wpływu: 22.09.2017, miejscowość: Dobrzykowice
1	Powinno się posługiwać liczbą osób zamieszkałych a nie zameldowanych	Nie uwzględniono. Chociaż problem faktycznie istnieje, to jednak brak narzędzi do wiarygodnego określenia takiej zmiennej. Dane na ten temat określono w pkt. 2.2.2 na str. 10 projektu planu
2	Nie określono struktury wiekowej mieszkańców	
3	„emisja spalin i hałasu jest napisana spod grubego palca”	Plan transportowy nie wymaga dokonywania szczegółowych analiz akustycznych i pomiarów wyciwów. Zlecenie takich specjalistycznych badań podróżowałyby usługę opracowania planu, nie wnosząc adekwatnej wartości dodanej.
4	Wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Kolejowej w Dobrzykowicach	por. stanowisko do formularza nr 11 (pkt 2)
5	„Dlaczego mówi się o chodnikach a nie o ciągach pieszo-rowerowych?”	por. stanowisko do formularza nr 4 (pkt 8-10) (plan transportowy dotyczy „publicznego transportu zbiorowego”)

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
	Formularz nr 19, data wpływu: 21.09.2017, miejscowość: Chrzęstawa Wielka	
1	Nie podano prognozowanej liczby ludności w perspektywie Planu.	por. stanowisko do formularza nr 18: pkt 1 oraz uzasadnienie do pkt. 2.
2	Należy zaktualizować dane dot. zurbanizowania terenów o nowe osiedla, powstające na terenie Gminy	Do uwzględnienia
3	Obecnie odstęp w kursach poza szczytem przekraczają 2 godziny. Postuluje się deklarację odnośnie planowanego standardu w wymiarze nie rzadziej niż co godzinę poza szczytem i nie rzadziej niż co pół godziny w szczycie.	<p>Nie uwzględniono.</p> <p>Idealnie byłoby dążyć do wskazanego standardu. Już dziś jednak utrzymanie obecnych linii 845 i 855 kosztuje budżet Gminy ok. 1 mln zł/rocznie. Planowane wprowadzenie linii wewnątrzgminnej szacuje się na kwotę kolejnego 1 mln zł. Gmina Czernica, z wielorakimi potrzebami inwestycyjnymi, nie jest w stanie osiągnąć standardu kursowania autobusów „co pół godziny” i z dużym prawdopodobieństwem w perspektywie planu do 2022 roku takich możliwości budżetowych nie osiągnie.</p> <p>Nieależnie od powyższego, zwiększenie częstotliwości kursów zostanie rozważone na etapie planowania środków budżetowych na kolejny rok, i ewentualnie wdrożone przy najbliższym (tegorocznym) przetargu na wyłonienie przewoźnika.</p>
4	Linie wewnątrzgminnej powinny docierać do wszystkich osiedli na terenie gminy... oraz docierać do węzłów przesiadkowych w Trestnie, Siechnicach, Kiełczowie lub Psim Polu.	por. uzasadnienie do punktu poprzedniego
5	Węzeł przy pętli Wojnow nie ma szansy na integrację z koleją. Planowany przystanek „łany” będzie zlokalizowany w pobliżu drogi powiatowej. Postuluje się dookreślić lokalizację parkingów Park&Ride przy wszystkich przystankach kolejowych.	<p>Nie uwzględniono.</p> <p>Określenie węzła przesiadkowego (pętla w łanach) ma charakter umowny. Podobnie jak i ostateczna lokalizacja przystanków kolejowych na linii 292 na obecnym etapie nie jest jeszcze ostatecznie przesądzona (Gmina nie posiada ostatecznego stanowiska PLK S.A. w tej sprawie).</p>
6	Doprecyzować dostępność przestrzenną przystanków (maksymalna odległość do przystanku 500 m)	<p>Nie uwzględniono</p> <p>Zdecydowana większość przystanków znajduje się przy drogach powiatowych (45) i drodze wojewódzkiej (18). Jedynie 7 przystanków zlokalizowanych jest przy drogach gminnych. Po pierwsze zatem, postulowana dostępność przystanków ograniczona jest względami własnościowymi i finansowymi. Po drugie, w prowadzonych badaniach ankietowych oraz</p>

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
		aktualnie trwających konsultacjach mieszkańcy nie skarżyli się na niedogodną lokalizację przystanków.
7	Standardy dla linii kolejowej (odstęp kursów, lokalizacja przystanków)	por. stanowisko do formularza nr 2 (pkt 2)
	Formularz nr 20, data wpływu: 22.09.2017, miejscowość: Dobrzykowice	
1	Droga nr 1535 (Wrocław – Nadolice) powinna mieć na całej długości ciąg pieszo-rowerowy	Nie uwzględniono. Wójt Gminy Czernica nie ma bezpośredniego wpływu na standard i zakres elementów budowanych w pasie drogi powiatowej. Niemniej w ramach posiadanych środków Gmina Czernica stara się dofinansowywać inwestycje powiatowe w zakresie budowy chodników przy okazji modernizacji dróg powiatowych.
2	„Według władz Gminy Czernica obecna liczba kursów linii 845 i 855 jest wystarczająca i nie jest planowane zwiększenie liczby kursów”	Przed wszystkim należy przypomnieć, że w kwietniu 2017 r. Wójt Gminy Czernica zaproponował zwiększenie liczby kursów linii 845 i 855 poprzez wprowadzenie dodatkowych 6 kursów ekspresowych do Wrocławia przez Blizanowice/Trestno. Propozycja ta wymagała drobnych korekt godzinowych w dotychczasowych rozkładach jazdy. W odpowiedzi na ogłoszenie Wójta o planowanych zmianach do Urzędu Gminy wpłynęły pisma, w których tylko 4 osoby pozytywnie odniosły się do złożonej propozycji, a 246 osób (w tym 192 mieszkańców Chrzastawy Wielkiej) zaprotestowało przeciwko zmianom w dotychczasowym rozkładzie jazdy, tłumacząc m.in., że nawet drobne zmiany minutowe degradują ich harmonogram codziennych dojazdów do pracy/szkoły. Niezależnie od powyższego zwiększenie częstotliwości kursów zostanie rozważone na etapie planowania środków budżetowych na kolejny rok, i ewentualnie wdrożone przy najbliższym (tegorocznym) przetargu na wyłonienie przewoźnika.
3	Nieracjonalne i niepotrzebne wydaje się wprowadzanie nowych połączeń – linii wewnątrzgminnej.	Nie uwzględniono. por. rozdz. 6.1.3 (str. 62), gdzie w badaniu ankietowym z sierpnia 2017 r. 83,7% respondentów opowiedziało się za potrzebą utworzenia komunikacji wewnątrzgminnej, a 58,9% za połączeniem przez Blizanowice/Trestno.
4	Parking Park&Ride na pętli w Łanach (autobus 115)	Nie uwzględniono. Inwestycja realizowana przez PLK S.A. na terenie gminy Wrocław. Inwestor przewiduje budowę parkingu Park&Ride we wskazanej lokalizacji. Robocza nazwa: „Wrocław-Łany”.
5	Pominięcie transportu rowerowego	por. stanowisko do formularza nr 4 (pkt 8-10) (plan transportowy dotyczy „publicznego transportu zbiorowego”)

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
	Formularz nr 21, data wpływu: 22.09.2017, miejscowość: Nadolice Małe	
1	Brak kursów planowanej linii G02 dla mieszkańców Nadolic i Chrzęstawy	por. stanowisko do formularza nr 9 (pkt 2)
2	Wspólny bilet na Kursy 845 i 505	Nie uwzględniono. Linia 505 należy do przewoźnika prywatnego. Plan transportowy nie może ingerować w działalność przewoźników prywatnych.
	Formularz nr 22, data wpływu: 21.09.2017, miejscowość: Nadolice Wielkie (Nadolice Młyn)	
1	Utworzenie przystanku w Nadolicach Wielkich dla osiedla Nadolice Młyn, przy ul. Rzecznej przy skrzyżowaniu	Propozycja zostanie rozważona w toku prac nad przebiegiem linii wewnątrzgminnej
	Formularz nr 23, data wpływu: 18.09.2017, miejscowość: Łany	
1	Zwiększyć planowaną ilość kursów na linii G02, powyżej 10	por. stanowisko do formularza nr 9 (pkt 2)
2	Zwiększenie częstotliwości kursów na linii 855 w godz. 6:30-8:00 i 14:00-15:00, lub chociaż podstawiać większe (dłuższe) autobusy	Postulat zostanie wzięty pod uwagę na etapie przetargu na wyłonienie przewoźnika od 1.01.2018r.
3	Wyłączenie kursu autobusu miejskiego nr 115	por. stanowisko do formularza nr 5
	Formularz nr 24, data wpływu: 18.09.2017, miejscowość: Kamieniec Wrocławski (powołanie formularza nr 23)	
1	Zwiększyć planowaną ilość kursów na linii G02, powyżej 10	por. stanowisko do formularza nr 9 (pkt 2)
2	Zwiększenie częstotliwości kursów na linii 855 w godz. 6:30-8:00 i 14:00-15:00, lub chociaż podstawiać większe (dłuższe) autobusy	Postulat zostanie wzięty pod uwagę na etapie przetargu na wyłonienie przewoźnika od 1.01.2018r.
	Formularz nr 25, data wpływu: 18.09.2017, miejscowość: Kamieniec Wrocławski (powołanie formularza nr 23)	
1	Zwiększyć planowaną ilość kursów na linii G02, powyżej 10	por. stanowisko do formularza nr 9 (pkt 2)
2	Zwiększenie częstotliwości kursów na linii 855 w godz. 6:30-8:00 i 14:00-15:00, lub chociaż podstawiać większe (dłuższe) autobusy	Postulat zostanie wzięty pod uwagę na etapie przetargu na wyłonienie przewoźnika od 1.01.2018r.
3	Wyłączenie kursu autobusu nr 115	por. stanowisko do formularza nr 5

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
	Formularz nr 26, data wpływu: 19.09.2017, miejscowość: Gajków	
1	„Należy wystąpić do przewoźnika o odczyty z systemów bilingowych i na tej podstawie skonfrontować dane rzeczywiste z informacjami z ankiet”	Nie uwzględniono. Nieprecyzyjny postulat. O jakie porównanie może chodzić w sytuacji nowoplanowanych linii G01 i G02, oraz o inne oczekiwania mieszkańców?
2	Żaden z autobusów nie powinien omijać centrum wsi Gajków	Na str. 87 – mapa planowanej sieci zaznaczono przebieg linii 855 i planowanej linii G02 przez centrum wsi Gajków
3	Na planie nie naniesiono przystanku przy ul. Wrocławskiej w Gajkowie	Nie uwzględniono Mapa użyta w planie w skali 1:150.000 ma charakter pogładowy. W Gminie Czernica jest 70 przystanków (45 przy drogach powiatowych, 18 przy drodze wojewódzkiej i 7 przy drogach gminnych). Naniesienie 70 przystanków na mapę w tej skali zaburzyłoby jej czytelność.
4	Na planie źle jest zaznaczony przystanek Gajków I.	Ponadto, to uchwały właściwych samorządów decydują o lokalizacji przystanków, i dublowanie tych przepisów w planie transportowym mogłoby zostać uznane przez organ nadzoru za uchybienie zasadom prawodawstwa (legislacji).
5	Brakuje przystanku w Kamieńcu obok apteki	
6	Na mapie źle jest naniesiona lokalizacja przystanku w Łanach	
7	Na mapie źle jest naniesiona lokalizacja przystanku kolejowego w Łanach	
8	Brakuje zaznaczenia przystanków na terenie Wrocławia	
9	Na planie brakuje podziału stref komunikacyjnych	Do ewentualnego uwzględnienia na etapie ustalania cen biletów przez organ wykonawczy gminy
10	W planie nie podano kosztów całkowitych funkcjonowania komunikacji (nie uwzględniono przychodów w biletów stanowiących dochód przewoźnika)	Informacja ma charakter pogładowy. Dochód z biletów stanowi przychód przewoźnika, a Gmina nie posiada informacji o faktycznej ścieżalności opłat za bilety.
11	Brakuje informacji o kosztach funkcjonowania komunikacji gminnej na terenie gminy Wrocław. Obowiązkiem gminy jest organizacja transportu zbiorowego na terenie gminy, a przedłużanie trasy gminnych autobusów do centrum Wrocławia to luksus który gmina funduje pasażerom kosztem zmniejszonej częstotliwości przejazdów.	Nie uwzględniono. Nieprecyzyjny postulat. <u>Zdanie pierwsze:</u> Nie wiadomo jakie koszty autor ma na myśli (paliwo, praca kierowcy?) i jakie przesłanki miałyby ewentualnie przemawiać za takim podziałem kosztów. <u>Zdanie drugie:</u> Czy autor postuluje całkowite zaprzestanie kursowania linii 845 i 855 do Wrocławia?

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
Formularz nr 27, data wpływu: 20.09.2017, miejscowość: Ratowice		
1	Utworzenie linii w ramach komunikacji gminnej.	Do uwzględnienia
	Utworzenie przystanku kolejowego w Ratowicach	Nie uwzględniono. Postulat niezależny od Gminy Czernica.
	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 – budowa zatok	Nie uwzględniono. Postulat niezależny od Gminy Czernica.
	Wydłużenie linii nr 855 do Ratowic	Uwaga zostanie pośrednio uwzględniona poprzez wprowadzenia linii wewnątrzgminnej.
	Zwiększenie liczby połączeń z Wrocławiem	
2	Budowa drogi pieszko-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455	por. stanowisko do formularza nr 4 (pkt 3)
3	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 – utworzenie przystanków	
4	Wykorzystać potencjał rowerowy	por. stanowisko do formularza nr 4 (pkt 8-10)
Formularz nr 28, data wpływu: 20.09.2017, miejscowość: Nadolice Wielkie		
1	Utworzenie przystanku w Nadolicach Wielkich dla osiedla Nadolice Młyn, przy ul. Rzecznej przy skrócie na cmentarz	por. stanowisko do formularza nr 22
Formularz nr 29, data wpływu: 22.09.2017, miejscowość: Nadolice Małe		
1	Zwiększyć częstotliwość autobusu nr 845, w szczególności w godzinach szczytu	Zwiększenie częstotliwości kursów zostanie rozważone na etapie planowania środków budżetowych na kolejny rok, i ewentualnie wdrożone przy najbliższym (tegorocznym) przetargu na wyłonienie przewoźnika.
Formularz nr 30, data wpływu: 22.09.2017, miejscowość: Nadolice Małe		
1	Zwiększyć częstotliwość autobusów do Chrzęstawy Wielkiej na „co pół godziny” w szczycie i „co godzinę” poza szczytem.	Zwiększenie częstotliwości kursów zostanie rozważone na etapie planowania środków budżetowych na kolejny rok, i ewentualnie wdrożone przy najbliższym (tegorocznym) przetargu na wyłonienie przewoźnika.
2	Autobusy nr 505 i 845 powinny kursować w większych odstępach czasu między sobą	Gmina nie ma wpływu na decyzje komercyjnego przewoźnika.
3	W godzinach szczytu autobus 845 powinien jeździć z większą ilością siedzeń	Postulat zostanie wzięty pod uwagę na etapie przetargu na wyłonienie przewoźnika od 1.01.2018r.

L.p.	Synteza treści zgłaszanej uwagi	Stanowisko Gminy Czernica
	Formularz nr 31, data wpływu: 21.09.2017, miejscowość: Dobrzykowice	
1	„Dociągnięcie linii 931 relacji Wrocław-Kielczówek do Dobrzykowic”	Nie uwzględniono. Postulat niezależny od Gminy Czernica.
2	„Dociągnąć linię 115 do Dobrzykowic”	por. stanowisko do formularza nr 5

W toku prowadzonych konsultacji dotyczących planu transportowego wpłynęło łącznie **31** formularzy, z tego od mieszkańców:

- Chrzęstawy Małej – 2
- Chrzęstawy Wielkiej – 1
- Czernicy – 0
- Dobrzykowic – 5
- Gajkowa – 3
- Jeszkowic – 0
- Kamieńca Wrocławskiego – 4
- Krzykowa – 0
- Łan – 2
- Nadolic Małych – 3
- Nadolic Wielkich – 4
- Ratowic – 3
- Wojnowic – 4


WÓJT GMINY CZERNICA
Włodzisław Chlebosz

Czernica, dn. 3.10.2017 r.