

**PROJEKT REMONTU
CHODNIKA
PRZY ULICY WROCŁAWSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA**

Adres: **ul. WROCŁAWSKA w m. CZERNICA
Gm. Czernica**

Inwestor: **GMINA CZERNICA
ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.**

Zawartość opracowania:

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Opis techniczny.**
- 3. Przedmiar robót.**
- 4. Kosztorys inwestorski.**
- 5. Plan sytuacyjny.**
- 6. Przekroje konstrukcyjne.**

Projektował: **mgr inż. Marek Jakób**

Opracował: **inż. Krzysztof Balicki**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Czernica.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont istniejącego układu komunikacyjnego dla pieszych przy ulicy Wrocławskiej w Czernicy.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu istniejącego chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 455 na odcinku w km 16+518 – 16+666 po stronie lewej i w km 16+882 – 17+409 po stronie prawej.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca gruntowa nawierzchnia chodnika jest w dużej części zdeformowana, występują zapadnięcia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia w poruszaniu się pieszych – zwłaszcza po opadach deszczu.

Szerokość chodnika zmienna – 1,50-2,00m.

Na całej długości ustawiony jest krawężnik betonowy 15x30cm który w znaczącym stopniu jest uszkodzony i nie nadaje się do ponownego wbudowania.

4. Stan docelowy.

4.1 Informacje ogólne.

Z uwagi na ujednoczenie szerokości chodnika w całej miejscowości w opracowaniu przyjęto wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej szer. 1,50m co znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku drogi wojewódzkiej.

W przedmiarze robót ujęto wymianę istniejącego krawężnika 15x30 na 20x30cm na całym odcinku opracowania. W miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny remontowanego chodnika nie ulega zmianie. Szerokość chodnika i zjazdów do posesji na całym odcinku wynosi 1,50m.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę krawężnika należy dostosować do niwelety jezdni i pozostawia się ją do opracowania na etapie wykonawstwa robót.

Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Chodnik.

Układ warstw konstrukcyjnych na chodniku przedstawia się następująco:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

4.4.2 Zjazdy do posesji.

Na remontowanym odcinku chodnika zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni na 16 zjazdach do posesji o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji przyjęto zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem posesji.

Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.3 Zjazdy na drogi gminne.

Na remontowanym odcinku chodnika zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na 1 zjeździe na drogę gminną – ul. Wiśniowa – o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze grafitowym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **górną warstwę podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm,**
- **dolną warstwę podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

Na zjeździe krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej.

4.4.4 Utwardzenie poboczy.

W opracowaniu przewidziano utwardzenie kruszywem kamiennym 0/31,5 grubości 15cm poboczy na długości wykonanych zjazdów do posesji na szerokości 0,50m od obrzeża w kierunku posesji.

4.4.5 Remont nawierzchni bitumicznej.

W dokumentacji uwzględniono wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej na zjeździe na ul. Kochanowskiego poprzez:

- **frezowanie istniejącej warstwy bitumicznej gr. 5cm,**
- **mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5cm.**

4.4.6 Odwodnienie.

Odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych usytuowanych w jezdni.

W dokumentacji przewidziano wykonanie remontu uszkodzonych wpustów ulicznych wraz z wymianą krętek z kołnierzami.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadzi Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.