

# REMONTY DRÓG GMINNYCH POPRAZ WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA KAMIENNEGO

CZERNICA - LIPIEC 2010

## CZĘŚĆ I

L.p.	Miejscowość	Ulica	Długość km	Szerokość m	Szacunkowy koszt robót zł brutto
1	CZERNICA	Kochanowskiego	0,170	4,20	37978,60
2	CZERNICA	Poprzeczna	0,210	3,20	34538,20
3	DOBRYKOWICE	Pólna	0,438	4,20	117708,77
4	GAJKÓW	Słoneczna	0,689	3,70	125545,32
5	NADOLICE MAŁE	Zimowa	0,152	4,20; 3,00	31585,80
6	CHRZĄSTAWA MAŁA	Świerkowa	0,317	4,20	66680,32
7	WOJNOWICE	Czereśniowa	0,270	4,20	56754,40

**RAZEM 470791,41**

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. CZERNICA ul. Kochanowskiego  
Km 0+000-0+170 - 0,170km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych szt.0 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.4</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	4		
2.		Karczowanie drzewa o średnicy 120cm wraz z pocięciem dłużycy i konarów na klocki umożliwiające ręczny załadunek drewna na środki transportu i wywozem na odległość do 3km oraz wywozem karpiny i gałęzi na wysypisko z posprzątaniami miejsca po karczowaniu	szt.	1		
3.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. włączenie do ulicy w km 0+000 = 10,00 (R=5) km 0+000-0+170 – 170,00x4,20 = 714,00 włączenie do ulicy w km 0+170 = 10,00 <p style="text-align: right;">Razem</p>	m <sup>2</sup>	734,00		
4.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm..	m <sup>2</sup>	734,00		
5.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m <sup>2</sup> i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	734,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

## KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. CZERNICA ul. Poprzeczna  
Km 0+003-0+213 - 0,210km szer. 3,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych szt.0 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.5</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	5		
2.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+003-0+213 – 210,00x3,20 = 672,00 włączenie do ulicy w km 0+213 = 7,00 (R=4) <p style="text-align: right;">Razem</p>	m <sup>2</sup>	679,00		
3.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm..	m <sup>2</sup>	679,00		
4.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłwaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	679,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. DOBRZYKOWICE ul. Polna  
Km 0+010-0+448 - 0,438km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Roboty ziemne wykonane koparką i ręcznie w gruncie kat. III pod przepusty i ścianki czołowe wraz z wywozem urobku. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ścianki czołowe – 2szt. + 2szt. 2x2,50x0,60x1,50=4,50m<sup>3</sup>x2 = 9,00m<sup>3</sup></li> <li>• Przepusty z rur <math>\varnothing</math> 600mm–14,00+14,00m 14,00x1,40x1,50=29,40m<sup>3</sup>x2 = 58,80</li> <li style="text-align: right;">Razem</li> </ul>	m <sup>3</sup>	67,80		
2.		Wykonanie ławy żwirowej pod przepust. Grubość warstwy 15cm. 14,00 x 0,50 x 2szt =	m <sup>2</sup>	14,00		
3.		Wykonanie przepustów pod drogą rur beton. WIPRO o średnicy 600mm na ławie żwirowej z przysypaniem rurociągu piaskiem na wysokość 20cm ponad wierzch rury. 2szt. po 14,00m =	m	28,00		
4.		Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-25 dla rury o średnicy 600mm dla dwóch przepustów pod drogą.	szt.	4		
5.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych szt.4 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.2</li> <li style="text-align: right;">Razem</li> </ul>	szt.	6		
6.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+010-0+448 – 438,00x4,20 = 1839,60 włączenie do ul. Ogrodowej 27,50+20,00x3,70 + 50,00 = 151,50 Razem	m <sup>2</sup>	1991,10		
7.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm.	m <sup>2</sup>	1991,10		
8.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m <sup>2</sup> i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	1991,10		
<b>Razem netto</b>						
<b>Podatek VAT 22%</b>						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

## KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. GAJKÓW ul. SŁONECZNA

Km 0+000-0+530 + sięgacze 78,00+81,00m = 0,689km szer. 3,70m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych szt.6 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.11</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	17		
2.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+100-0+530 – 430,00x3,70 = 1591,00 sięgacz w km 0+085 67,00x3,70 + 4,00 + 88,00 = 339,90 sięgacz w km 0+165 70,00x3,70 + 12,00 + 88,00 = 359,00 <p style="text-align: right;">Razem</p>	m <sup>2</sup>	2289,90		
3.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm.	m <sup>2</sup>	2289,90		
4.		Mechaniczne przy pomocy równiarki przemieszanie na średnią głębokość 15cm istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego profilowaniem. km 0+000 – 0+100 – 100,00x3,70 =	m <sup>2</sup>	370,00		
5.		Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 10cm z kruszywa kamiennego, granitowego, o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem. km 0+000 – 0+100 – 100,00x3,70 =	m <sup>2</sup>	370,00		
6.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem. km 0+100-0+530 – 430,00x3,70 = 1591,00 sięgacz w km 0+085 67,00x3,70 + 4,00 + 88,00 = 339,90 sięgacz w km 0+165 70,00x3,70 + 12,00 + 88,00 = 359,00 <p style="text-align: right;">Razem</p>	m <sup>2</sup>	2289,90		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

Podpis oferenta

Sporządził:

## KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. NADOLICE MAŁE ul. Zimowa  
Km 0+000-0+152 - 0,152km szer. 4,20m – 3,00m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych szt.0 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.3</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	3		
2.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. włączenie do ulicy w km 0+000 = 20,40 km 0+000-0+128 – 128,00x4,20 = 537,60 km 0+128-0+152 – 24,00x3,00 = 72,00 Razem	m <sup>2</sup>	630,00		
3.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm..	m <sup>2</sup>	630,00		
4.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	630,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. CHRZAŚTAWA MAŁA ul. Świerkowa  
Km 0+140-0+457 - 0,317km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+140-0+457 – 317,00x4,20 = 1331,40 włączenie do ulicy w km 0+457 = 35,00 Razem	m <sup>2</sup>	1366,40		
2.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm..	m <sup>2</sup>	1366,40		
3.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	1366,40		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. WOJNOWICE ul. Czereśniowa  
Km 0+000-0+270 - 0,270km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. włączenie do ulicy w km 0+000 = 29,00 km 0+000-0+270 – 270,00x4,20 = 1134,00 Razem	m <sup>2</sup>	1163,00		
2.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm..	m <sup>2</sup>	1163,00		
3.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	1163,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD–3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest utwardzenie dróg o nawierzchni gruntowej położonych na terenie Gminy Czernica

- Ul. Kochanowskiego w m. Czernica km 0+000-0+170,
- Ul. Poprzeczna w m. Czernica km 0+003-0+213,
- Ul. Polna w m. Dobrzykowice km 0+010-0+448,
- Ul. Słoneczna w m. Gajków km 0+000-0+530 + sięgacze - 159,00m,
- Ul. Zimowa w m. Nadolice Małe km 0+000-0+152,
- Ul. Świerkowa w m. Chrząstawa Mała km 0+140-0+457,
- Ul. Czereśniowa w m. Wojnowice km 0+000-0+270,

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni ulepszonej w celu poprawienia komfortu jazdy i zapewnienia swobodnego i bezpiecznego dojazdu do działek budowlanych położonych w obrębie tych dróg.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Projektowane drogi zlokalizowane są w miejscu istniejących dróg wewnętrznych o nawierzchni gruntowej w pasie drogowym o szerokości 5,00-12,00m.

Na całej długości istniejące jezdnie są zdeformowane, występują nierówności poprzeczne, zagłębienia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia komunikacyjne zwłaszcza po opadach deszczu.

Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,00 – 3,00m.

Szerokość jezdni – 3,00-4,00m.

Odwodnienie drogi powierzchniowe, brak rowów przydrożnych.

W poboczu drogi umiejscowione są różnego rodzaju urządzenia podziemne.

## 4. Stan projektowany.

### 4.1 Informacje ogólne.

Projektowane drogi są drogami o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasy dróg D – drogi ogólnodostępne, dojazdowe – zapewniające połączenia wewnętrzne, posiadające jednopasmową jezdnię dwukierunkową.

Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

**Przed wykonaniem robót Wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia drogi w terenie i uzgodnienia jej przebiegu z Inwestorem. Obsługę geodezyjną musi wykonać uprawniony geodeta.**

- 2 -

## **4.2 Rozwiązania sytuacyjne.**

Przebieg tras oraz przekrój podłużny został wpisany w istniejący pas drogowy. Szerokość projektowanej jezdni wynosi dla:

- Ul. Kochanowskiego w m. Czernica km 0+000-0+170 – 4,20m,
- Ul. Poprzeczna w m. Czernica km 0+003-0+213 – 3,20m,
- Ul. Polna w m. Dobrzykowice km 0+010-0+448 – 4,20m,
- Ul. Słoneczna w m. Gajków km 0+000-0+530 + sięgacze - 159,00m – 3,70m,
- Ul. Zimowa w m. Nadolice Małe km 0+000-0+152 – 4,20-3,00m,
- Ul. Świerkowa w m. Chrząstawa Mała km 0+140-0+457 – 4,20m,
- Ul. Czereśniowa w m. Wojnowice km 0+000-0+270 – 4,20m,

Przekrój jezdni – drogowy.

Pobocze ziemne szerokości 1,00m umocnione materiałem z wykonania koryta. Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi.

## **4.3 Rozwiązania wysokościowe.**

Niweletę jezdni powiązано z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Została ona nieznacznie podwyższona w stosunku do terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

## **4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.**

### **4.4.1 Jezdnia.**

Układ warstw konstrukcyjnych zaprojektowano w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- **warstwa podbudowa z kruszywa kamiennego gr.20cm o uziarnieniu 0-63mm.**
- **warstwa odsączająca z piasku gr.10cm.**

### **4.4.2 Zjazdy na drogi gruntowe.**

Na zjazdach warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać tak jak dla jezdni powyżej.

### **4.4.3 Odwodnienie.**

Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczach dróg. W przypadku występowania w jezdni urządzeń podziemnych należy przeprowadzić regulację pionową włączów studni rewizyjnych i skrzynek zaworów.

## 5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres robót drogowych z ich obmiarem ujęto w formularzach cenowych.
- W cenach jednostkowych należy uwzględnić koszty obsługi geodezyjnej przed wykonaniem jak i po zakończeniu wykonywania robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.