

# REMONTY DRÓG GMINNYCH POPRAZ WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA KAMIENNEGO

CZERNICA - LIPIEC 2010

## CZĘŚĆ II

L.p.	Miejscowość	Ulica	Długość km	Szerokość m	Szacunkowy koszt robót zł brutto
1	ŁANY	Owocowa	0,270	4,20	56071,20
2	KAMIENIEC WROCŁAWSKI	Niedźwiedzia	0,395	4,20	85473,20
3	KAMIENIEC WROCŁAWSKI	Kwiatowa	0,115	4,20	25644,40
4	JESZKOWICE	Kasztanowa	0,102	4,20	26315,40
5	JESZKOWICE	Bażantowa	0,245	4,20	51825,60
6	RATOWICE	Słoneczna	0,420	3,70	76567,20

**RAZEM 321897,00**

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. ŁANY ul. Owocowa  
Km 0+000-0+270 - 0,270km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. włączenie do ulicy w km 0+000 = 15,00 (R=6) km 0+000-0+270 – 270,00x4,20 = 1134,00 Razem	m <sup>2</sup>	1149,00		
2.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm..	m <sup>2</sup>	1149,00		
3.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	1149,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. KAMIENIEC WROCŁAWSKI ul. Niedźwiedzia  
Km 0+005-0+400 - 0,395km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych szt.7 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.3</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	10		
2.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+005-0+400 – 395,00x4,20 = 1659,00	m <sup>2</sup>	1659,00		
3.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm..	m <sup>2</sup>	1659,00		
4.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	1659,00		
5.		Porządkowanie terenu przyległego do drogi łącznie z wycinką krzaków i wywozem śmieci i wyciętych krzaków na wysypisko. km 0+090-0+160 – 70,00x2,00	m <sup>2</sup>	140,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. KAMIENIEC WROCŁAWSKI ul. Kwiatowa  
Km 0+000-0+115 - 0,115km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: • skrzynek zaworów wodociagowych szt.6 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe. • Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.0 <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	6		
2.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. włączenie do ulicy w km 0+000 = 10,00 km 0+000-0+115 – 115,00x4,20 = 483,00	m <sup>2</sup>	493,00		
3.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm.	m <sup>2</sup>	493,00		
4.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	493,00		
<b>Razem netto</b>						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. JESZKOWICE ul. Kasztanowa  
Km 0+000-0+102 - 0,102km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych szt.2 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.1</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	3		
2.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+000-0+090 – 90,00x4,20 = 378,00 poszerzenie w km 0+090-0+102 = 144,00 <p style="text-align: right;">Razem</p>	m <sup>2</sup>	522,00		
3.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm.	m <sup>2</sup>	522,00		
4.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	522,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. JESZKOWICE ul. Bażantowa  
Km 0+000-0+245 - 0,245km szer. 4,20m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociagowych szt.0 wraz z wymianą starych skrzynek na nowe.</li> <li>• Włazów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.4</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	4		
2.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. włączenie do ulicy w km 0+000 = 10,00 km 0+000-0+245 – 245,00x4,20 = 1029,00 <p style="text-align: right;">Razem</p>	m <sup>2</sup>	1039,00		
3.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm.	m <sup>2</sup>	1039,00		
4.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	1039,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

## KOSZTORYS OFERTOWY

Na remont drogi gminnej m. RATOWICE ul. Słoneczna  
Km 0+200-0+620 - 0,420km szer. 3,70m

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony wraz z zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+200-0+620 – 420,00x3,70 = 1554,00 włączenie do ulicy w km 0+620 = 15,00 (R=6) Razem	m <sup>2</sup>	1569,00		
2.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku Grubość warstwy 10cm.	m <sup>2</sup>	1569,00		
3.		Wykonanie 20cm podbudowy z kruszywa kamiennego, granitowego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym w ilości 25kg/m2 i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>	1569,00		
Razem netto						
Podatek VAT 22%						
<b>Ogółem brutto</b>						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest utwardzenie dróg o nawierzchni gruntowej położonych na terenie Gminy Czernica:

- Ul. Owocowa w m. Łany km 0+000-0+270,
- Ul. Niedźwiedzia w m. Kamieniec Wrocławski km 0+005-0+400,
- Ul. Kwiatowa w m. Kamieniec Wrocławski km 0+000-0+115,
- Ul. Kasztanowa w m. Jeszkowicach km 0+000-0+102,
- Ul. Bażantowa w m. Jeszkowicach km 0+000-0+245,
- Ul. Słoneczna w m. Ratowice km 0+200-0+620,

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni ulepszonej w celu poprawienia komfortu jazdy i zapewnienia swobodnego i bezpiecznego dojazdu do działek i posesji położonych w obrębie tych dróg.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Projektowane drogi zlokalizowane są w miejscu istniejących dróg wewnętrznych o nawierzchni gruntowej w pasie drogowym o szerokości 5,00-12,00m.

Na całej długości istniejące jezdnie są zdeformowane, występują nierówności poprzeczne, zagłębienia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia komunikacyjne zwłaszcza po opadach deszczu.

Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,00 – 3,00m.

Szerokość jezdni – 3,00-4,00m.

Odwodnienie drogi powierzchniowe, brak rowów przydrożnych.

W poboczu drogi umiejscowione są różnego rodzaju urządzenia podziemne.

## 4. Stan projektowany.

### 4.1 Informacje ogólne.

Projektowane drogi są drogami o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasy dróg D – drogi ogólnodostępne, dojazdowe – zapewniające połączenia wewnętrzne, posiadające jednopasmową jezdnię dwukierunkową.

Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

**Przed wykonaniem robót Wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia drogi w terenie i uzgodnienia jej przebiegu z Inwestorem. Obsługę geodezyjną musi wykonać uprawniony geodeta.**



## 4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg tras oraz przekrój podłużny został wpisany w istniejący pas drogowy. Szerokość projektowanej jezdni wynosi dla:

- Ul. Owocowa w m. Łany km 0+000-0+270 – 4,20m,
- Ul. Niedźwiedzia w m. Kamieniec Wrocławski km 0+005-0+400 – 4,20m,,
- Ul. Kwiatowa w m. Kamieniec Wrocławski km 0+000-0+115 – 4,20m,,
- Ul. Kasztanowa w m. Jeszkowicach km 0+000-0+102 – 4,20m,,
- Ul. Bażantowa w m. Jeszkowicach km 0+000-0+245 – 4,20m,,
- Ul. Słoneczna w m. Ratowice km 0+200-0+620 – 3,70m,,

Przekrój jezdni – drogowy.

Pobocze ziemne szerokości 1,00m umocnione materiałem z wykonania koryta.

Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi.

## 4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni powiązано z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Została ona nieznacznie podwyższona w stosunku do terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

## 4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

### 4.4.1 Jezdnia.

Układ warstw konstrukcyjnych zaprojektowano w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- **warstwa podbudowa z kruszywa kamiennego gr.20cm o uziarnieniu 0-63mm.**
- **warstwa odsączająca z piasku gr.10cm.**

### 4.4.2 Zjazdy na drogi gruntowe.

Na zjazdach warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać tak jak dla jezdni powyżej.

### 4.4.3 Odwodnienie.

Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczach dróg. W przypadku występowania w jezdni urządzeń podziemnych należy przeprowadzić regulację pionową wążów studni rewizyjnych i skrzynek zaworów.

## 5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres robót drogowych z ich obmiarem ujęto w formularzach cenowych.
- W cenach jednostkowych należy uwzględnić koszty obsługi geodezyjnej przed wykonaniem jak i po zakończeniu wykonywania robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.