

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.2 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjne wykonane w miesiącu maju 2010 r.
- 1.3 Wytyczne projektowania dróg WPD – 3.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430).

2. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje swoim rozwiązaniem projektowym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i atrakcyjności inwestycyjnej wsi Dobrzykowie przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1922D z drogami powiązаныmi poprzez likwidację istniejącego wyniesienia jezdni.

Celem przebudowy jest wyeliminowanie istniejących zagrożeń ruch na drodze powiatowej oraz zapewnienie poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej na drodze gminnej dojazdu do działek zlokalizowanych przy tej drodze.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejące skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminnej pod zarządem Gminy Czernica jest skrzyżowaniem zwykłym bez oznakowania.

W miejscu remontu droga powiatowa posiada następujące parametry:

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR2.
- Szerokość jezdni - 4,00m.
- Szerokość korony – 7,00m.
- Szerokość pasa drogowego 12,00m.
- Pobocza utwardzone kruszywem kamiennym - szerokości 1,00-1,50m.
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna.
- Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Droga gminna dochodząca do drogi powiatowej posiada nawierzchnię gruntową. Droga ta jest drogą dojazdową do nowo wydzielonych działek budowlanych.

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR1.
- Szerokość jezdni - 4,00m.
- Szerokość korony – 7,00m.
- Szerokość pasa drogowego 12,00m.
- Rodzaj nawierzchni – gruntowa.
- Odwodnienie powierzchniowe na zasadzie rozproszenia wody na poboczu drogi.

4. Opis wykonania przebudowy.

4.1. Informacje ogólne.

4.1.1. Droga powiatowa.

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną w Dobrzykowicach km 0+117 będzie polegała na wykonaniu na drodze powiatowej poszerzenia na długości 160,00m z

istniejących 4,00m do projektowanych 5,50 zgodnie z sytuacją pokazaną na załączonym do dokumentacji planie.

Łączny odcinek przewidziany do remontu drogi powiatowej wynosi 0,2725km – w dokumentacji przyjęto km roboczy 0+000 – 0+272,50.

Przebudowywana droga jest drogą o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniająca dojazd do posesji i pól.

Kategoria ruchu – KR2 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa bez mijanek.

4.1.2. Droga gminna.

Przebudowa drogi gminnej będzie polegał na wykonaniu nawierzchni utwardzonej wraz z konstrukcją na odcinku 0,720km – w dokumentacji przyjęto km roboczy 0+000-0+720.

Przebudowywana droga jest drogą o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniająca dojazd do posesji i pól.

Kategoria ruchu – KR2 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa bez mijanek.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy zarówno drogi powiatowej jak i drogi gminnej nie ulega zmianie.

Szerokość obu jezdni wynosi 5,50m.

Przekrój jezdni – drogowy.

Pobocze drogi szerokości 1,00m:

Na szerokości 0,50m umocnione kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5mm – warstwa grubości 15cm – pozostałe 0,50m pobocze ziemne umocnione materiałem dowiezionym.

Odwodnienie drogi powiatowej do istniejących rowów przydrożnych, natomiast drogi gminnej na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi.

4.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni drogi powiatowej i drogi gminnej powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Została ona nieznacznie podwyższona w stosunku do terenu.

Rzędne niwelety przedstawiono na profilach podłużnych.

Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

4.4. Konstrukcja jezdni.

4.4.1. Droga powiatowa.

Układ warstw konstrukcyjnych przyjęto w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni dla kategorii ruchu R2.

Zakładana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm.

4.4.2. Droga gminna.

Układ warstw konstrukcyjnych przyjęto w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni dla kategorii ruchu KR2.

Zakładana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- stabilizacja gruntu cementem o RM=2,5MPa gr. 15cm.

Przy drodze gminnej zaplanowano wykonanie 4 zjazdów na drogi przyszłe osiedlowe o konstrukcji jak dla drogi głównej

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi powiatowej do istniejących rowów przydrożnych, natomiast drogi gminnej na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi. Na odcinku 338,00m w km 0+0+382 – 0+725 drogi gminnej zaplanowano rozbiórkę istniejącego, nieczynnego kolektora sanitarnego z rur betonowych o średnicy 800mm wraz pokruszeniem na miejscu rozebranych rur betonowych.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadzi Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres robót został określony w przedmiarze robót osobno dla drogi powiatowej i osobno dla drogi gminnej.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji należy użyć materiały posiadające świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Do wykonania robót można będzie przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu zostaną wykonane na etapie wykonawstwa robót.