

PRZEDMIAR ROBÓT

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i atrakcyjności inwestycyjnej wsi Dobrzykowie.
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1922D z drogami powiązanymi.
Droga powiatowa - km roboczy 0+000-0+272,50

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych. km 0+000-0+272,50	km	0,2725
2.		Rozbiórka stalowych poręczy ochronnych ustawionych na poboczu drogi wraz ze słupkami montowanymi co 4,00m i transportem na obwód drogowy w Sulimowie – odległość transportu 30km.	m	164,00
3.		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej (frezowanie) gr. 5cm wraz z wywozem i utylizacją rumuszu. km 0+000-0+272 – 272,50x4,00 =	m ²	1090,00
4.		Rozbiórka podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 20cm wraz z wywozem na odległość do 5km i wbudowaniem kruszywa na drodze gruntowej. km 0+000-0+272 – 272,50x4,00 =	m ²	1090,00
5.		Roboty ziemne wykonane koparką z załadunkiem i wywozem samochodami samowładowczymi na wysypisko. km 0+050-0+170–118,54m ² x 8,00-120,00x4,00x x0,25 =	m ³	828,32
		PODBUDOWA		
6.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 0,50m z każdej strony i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+000-0-037,50–37,50x(4,2+5,7):2 = 185,62 km 0+037,5-0+197,50-160,00x5,70 = 912,00 km 0+197,50-0+272,50-75,0x(5,7+4,2):2=371,25 Razem	m ²	1468,87
7.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 15cm.	m ²	1468,87
8.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm.	m ²	1468,87
9.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m ² wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m ²	1468,87

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
10.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16. Grubość warstwy 6cm. Standard II. km 0+000-0-037,50-37,50x(4,1+5,6):2 = 181,88 km 0+037,5-0+197,50-160,00x5,50 = 896,00 km 0+197,50-0+272,50-75,0x(5,6+4,1):2=363,75 Razem	m2	1441,63
11.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8. Grubość warstwy 5cm. Standard II. km 0+000-0-037,50-37,50x(4,0+5,5):2 = 178,12 km 0+037,5-0+197,50-160,00x5,50 = 880,00 km 0+197,50-0+272,50-75,0x(5,5+4,0):2=356,25 Razem	m2	1414,37
12.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania: km 0+000-0+272,5 – 272,50x(0,50+0,50) =	m2	272,50
13.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezonego z nadaniem odpowiedniego spadku, wraz z obsianiem trawą i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. km 0+000-0+272,5 – 272,50x(0,50+0,50) =	m2	272,50

FORMULARZ CENOWY /ŚLEPY KOSZTORYS/

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i atrakcyjności inwestycyjnej wsi Dobrzykowice.
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1922D z drogami powiązanymi.
Droga powiatowa - km roboczy 0+000-0+272,50

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych.	km	0,2725		
2.		Rozbiórka stalowych poręczy ochronnych ustawionych na poboczu drogi wraz ze słupkami montowanymi co 4,00m i transportem na obwód drogowy w Sulimowie – odległość transportu 30km.	m	164,00		
3.		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej (frezowanie) gr. 5cm wraz z wywozem i utylizacją rumoszu.	m2	1090,00		
4.		Rozbiórka podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 20cm wraz z wywozem na odległość do 5km i wbudowaniem kruszywa na drodze gruntowej.	m2	1090,00		
5.		Roboty ziemne wykonane koparką z załadunkiem i wywozem samochodami samowyładowczymi na wysypisko.	m3	828,32		
		PODBUDOWA				
6.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 0,50m z każdej strony i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko.	m2	1468,87		
7.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 15cm.	m2	1468,87		
8.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm.	m2	1468,87		
9.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m2	1468,87		
		NAWIERZCHNIA				
10.		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16. Grubość warstwy 6cm. Standard II.	m2	1441,63		

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
11.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8. Grubość warstwy 5cm. Standard II.	m2	1414,37		
12.		ROBOTY WYKONCZENIOWE Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania.	m2	272,50		
13.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezonego z nadaniem odpowiedniego spadku, wraz z obsianiem trawą i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm.	m2	272,50		
Razem netto						
Podatek VAT 23%						
Ogółem brutto						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....

PRZEDMIAR ROBÓT

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i atrakcyjności inwestycyjnej wsi Dobrzykowie.
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1922D z drogami powiązаныmi.
Droga gminna - km roboczy 0+000-0+720

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych. km 0+000-0+720	km	0,720
2.		Roboty ziemne wykonane koparką i ręcznie w gruncie kat. III pod przepusty i ścianki czołowe wraz z wywozem urobku. <ul style="list-style-type: none"> • Ścianki czołowe – 2szt. 2x3,00x0,60x2,00=7,20m³ • Przepust z rur \varnothing 600mm–12,00m 12,00x1,20x1,50=21,60m³ <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ³	28,80
3.		Wykonanie ławy żwirowej pod przepust. Grubość warstwy 15cm. 12,00 x 0,50 =	m ²	6,00
4.		Wykonanie przepustu pod drogą rur betonowych WIPRO o średnicy 600mm na ławie żwirowej z przysypaniem rurociągu piaskiem na wysokość 20cm ponad wierzch rury. Km 0+170	m	12,00
5.		Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-25 dla rury o średnicy 600mm dla przepustu pod drogą.	szt.	2
6.		Rozbiórka nieczynnego kanału sanitarnego z rur betonowych o średnicy 800mm z 4 studniami rewizyjnymi wraz z wywozem rur na odległość do 1km i pokruszenie ich w kruszarce do frakcji 0-63mm. km 0+382-0+725 =	m	343,00
7.		Roboty ziemne wykonane koparką z załadunkiem i wywozem samochodami samowyładowczymi na wysypisko – rozbiórka nasypu. km 0+395-0+725–330,00m x 13,50 =	m ³	4455,00
8.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 0,50m z każdej strony i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. *Jezdnia km 0+000-0-390–390,00x5,70+44,50 = 2267,50 km 0+395-0+720-325,00x5,70+44,50 = 1897,00 * Zjazdy: rozjazd w km 0+000 – 3szt.x16,00x5,50+72,00= = 336,00 Km 0+586 - 16,00x5,50+62,00 = 150,00 Razem	m ²	4650,50
9.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 15cm.	m ²	4650,50

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
10.		Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5MPa$. Grubość warstwy 15cm.	m^2	4650,50
11.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm.	m^2	4650,50
12.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m ² wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m^2	4650,50
13.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16. Grubość warstwy 6cm. Standard II. *Jezdnia km 0+000-0-390–390,00x5,60+44,50 = 2228,50 km 0+395-0+720-325,00x5,60+44,50 = 1864,50 * Zjazdy: rozjazd w km 0+000 – 3szt.x16,00x5,50+72,00= = 336,00 Km 0+586 - 16,00x5,50+62,00 = 150,00 Razem	m^2	4579,00
14.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8. Grubość warstwy 5cm. Standard II. *Jezdnia km 0+000-0-390–390,00x5,50+44,50 = 2189,50 km 0+395-0+720-325,00x5,50+44,50 = 1832,00 * Zjazdy: rozjazd w km 0+000 – 3szt.x16,00x5,50+72,00= = 336,00 Km 0+586 - 16,00x5,50+62,00 = 150,00 Razem	m^2	4507,50
15.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania: km 0+000-0+720 – 720x(0,50+0,50) =	m^2	720,00
16.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezonego z nadaniem odpowiedniego spadku, wraz z obsianiem trawą i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. km 0+000-0+720 – 720,00x(0,50+0,50) =	m^2	720,00
17.		Porządkowanie terenu przyległego do drogi: koszenie trawy i chwastów, wycinka porostów oraz zbieranie śmieci na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem na wysypisko. km 0+000-0+720 – 720,00x(2,00+2,00)	m^2	2880,00

FORMULARZ CENOWY /ŚLEPY KOSZTORYS/

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i atrakcyjności inwestycyjnej wsi Dobrzykowie.
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1922D z drogami powiązanymi.
Droga gminna - km roboczy 0+000-0+720

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych.	km	0,720		
2.		Roboty ziemne wykonane koparką i ręcznie w gruncie kat. III pod przepusty i ścianki czołowe wraz z wywozem urobku.	m ³	28,80		
3.		Wykonanie ławy żwirowej pod przepust. Grubość warstwy 15cm.	m ²	6,00		
4.		Wykonanie przepustów pod drogą rur beton. WIPRO o średnicy 600mm na ławie żwirowej z przysypaniem rurociągu piaskiem na wysokość 20cm ponad wierzch rury.	m	12,00		
5.		Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-25 dla rury o średnicy 600mm dla przepustu pod drogą.	szt.	2		
6.		Rozbiórka nieczynnego kanału sanitarnego z rur betonowych o średnicy 800mm z 4 studniami rewizyjnymi wraz z wywozem rur na odległość do 1km i pokruszenie ich w kruszarce do frakcji 0-63mm.	m	343,00		
7.		Roboty ziemne wykonane koparką z załadunkiem i wywozem samochodami samowyładowczymi na wysypisko – rozbiórka nasypu.	m ³	4455,00		
		PODBUDOWA				
8.		Wykonanie koryta na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 0,50m z każdej strony i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko.	m ²	4650,50		
9.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 15cm.	m ²	4650,50		
10.		Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem o Rm=2,5MPa. Grubość warstwy 15cm.	m ²	4650,50		
11.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm.	m ²	4650,50		

Lp.	Symbol klasyf.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość
			Nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
12.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m ² wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m ²	4650,50		
13.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16. Grubość warstwy 6cm. Standard II.	m ²	4579,00		
14.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8. Grubość warstwy 5cm. Standard II.	m ²	4507,50		
15.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania.	m ²	720,00		
16.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezonego z nadaniem odpowiedniego spadku, wraz z obsianiem trawą i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm.	m ²	720,00		
17.		Porządkowanie terenu przyległego do drogi: koszenie trawy i chwastów, wycinka porostów oraz zbieranie śmieci na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem na wysypisko.	m ²	2880,00		
Razem netto						
Podatek VAT 23%						
Ogółem brutto						

PODPIS i PIECZĘĆ OFERENTA

.....