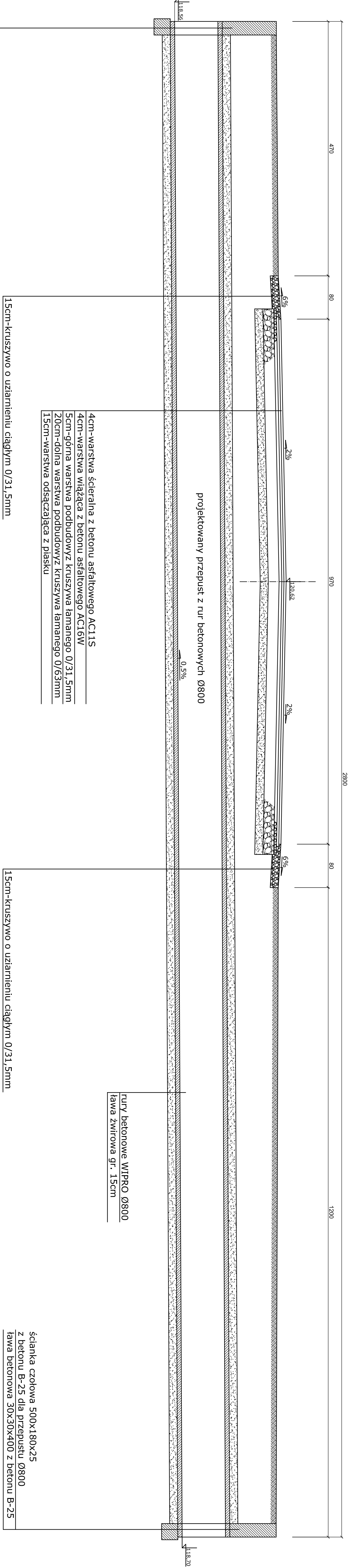


km 0+361



- 4cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 5cm-górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20cm-dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm
- 15cm-warstwa odsączająca z piasku

15cm-kruszywo o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm

15cm-kruszywo o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm

tury betonowe WIPRO Ø800  
ława żwirowa gr. 15cm

ścianka czołowa 500x180x25  
z betonu B-25 dla przepustu Ø800  
ława betonowa 30x30x400 z betonu B-25

ścianka czołowa 500x180x25  
z betonu B-25 dla przepustu Ø800  
ława betonowa 30x30x400 z betonu B-25

**MAREK JAKÓB**  
mgr inż. inżynieria drogowo-transportowa  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
KRS: 1411812680, NIP: 7927273795  
ul. Rybnicka 123, 80-210 Gdańsk, tel. 71 78 28 31 11

Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA W M. KAMIEC WROCŁAWSKI, DZ NR 281/3 I 283/11	Skala:	
Projektant:	PRZEMYSŁOWY KONSTRUKCYJNY A-A	Stwierdzono:	2011
Opracował:	inż. Krzysztof Baliński	Projekt:	1:40
Projekował:	mgr inż. Marek Jakob	Strona:	4