

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego w Kamieńcu Wrocławskim,
km roboczy 0+000-0+472

L.p.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych. km 0+000-0+472	km	0,472
2.		Roboty ziemne wykonane koparką i ręcznie w gruncie kat. III pod przepusty i ścianki czołowe wraz z wywozem urobku. <ul style="list-style-type: none"> Ścianki czołowe – 2szt. $2 \times 6,00 \times 0,60 \times 2,00 = 14,40 \text{m}^3$ Przepust z rur \varnothing 800mm – 28,00m $28,00 \times 1,00 \times 1,50 = 42,00 \text{m}^3$ <p style="text-align: right;">Razem</p>	m^3	53,40
3.		Wykonanie ławy żwirowej pod przepust. Grubość warstwy 15cm. $28,00 \times 1,00 =$	m^2	28,00
4.		Wykonanie przepustu pod drogą rur betonowych WIPRO o średnicy 800mm na ławie żwirowej z przysypaniem rurociągu piaskiem na wysokość 20cm ponad wierzch rury. Km 0+361	m	28,00
5.		Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-25 dla rury o średnicy 800mm dla przepustu pod drogą.	szt.	2
6.		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odkład na odległość do 1km. *km 0+000-0-472–472,00x9,50 = 4484,00 *wyokrąglenia w km 0+000 = 45,00 Razem	m^2	4529,00
7.		Wykonanie nasypów z gruntu G 1 uprzednio dowiezionego wraz z formowaniem i zagęszczeniem warstwami. *km 0+000-0+472–472,00m [(9,50+11,30):2x0,40 + 2x2,00x0,20] x472,00=	m^3	2341,12
8.		Zabezpieczenie i ochrona punktu geodezyjnego w czasie prowadzenia robót - km 0+000.	szt.	1
9.		Regulacja pionowa przy użyciu betonu cementowego B-20: <ul style="list-style-type: none"> studni rewizyjnych kanalizacji 	szt.	2
10.		PODBUDOWA Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 15cm. *wyokrąglenia w km 0+000 – 45,00 *km 0+000-0-472–472,00x5,70 = 2690,40 Razem	m^2	2735,40
11.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 25cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 20cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 5cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm.	m^2	2735,40

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
12.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 4cm. Standard II. *wyokrąglenia w km 0+000 – 45,00 *km 0+000-0-020–20,00x5,50 = 110,00 Razem	m ²	165,00
13.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4cm. Standard II.	m ²	165,00
14.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Ustawienie na poboczu drogi znaków drogowych A-7 – 1szt.; D-1 – 2szt.; D-4a – 1szt, z grupy średnie, wykonanych z folii odblaskowej (znak A-7 z folii II typu, znaki D-1 i D4a z folii I typu) na podkładzie z blachy ocynkowanej wraz ze słupkami ocynkowanymi o średnicy 60mm i długości 3,5m.	szt.	4
15.		Rozplantowanie na poboczu drogi i skarpach gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezonego z nadaniem odpowiedniego spadku, wraz z obsianiem trawą i z zagęszczeniem. Średnia grubość 15cm. *km 0+000-0+472 – 472,00x(2,50+2,50) =	m ²	2360,00
16.		Porządkowanie terenu przyległego do drogi: koszenie trawy i chwastów, wycinka krzaków, zbieranie śmieci na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci i wyciętych krzaków na wysypisko oraz profilowanie terenu pasa drogowego przyległego do korpusu drogi. *km 0+000-0+472 – 472,00 x (2,0+2,0) =	m ²	1888,00