

Zmodyfikowany

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego w Kamieńcu Wrocławskim, działki nr 261/3 i 263/11 - km roboczy 0+000-0+472

| L.p. | Nr zał. | Opis robót i obliczenie ilości | Jednostka | Ilość |
|------|---------|---|--------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1. | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych. km 0+000-0+472 | km | 0,472 |
| 2. | | Roboty ziemne wykonane koparką i ręcznie w gruncie kat. III pod przepusty i ścianki czołowe wraz z wywozem urobku. <ul style="list-style-type: none"> Ścianki czołowe – 2szt. $2 \times 6,00 \times 0,60 \times 2,00 = 14,40 \text{ m}^3$ Przepust z rur \varnothing 800mm – 28,00m $28,00 \times 1,00 \times 1,50 = 42,00 \text{ m}^3$ <p style="text-align: right;">Razem</p> | m^3 | 53,40 |
| 3. | | Wykonanie ławy żwirowej pod przepust. Grubość warstwy 15cm. $28,00 \times 1,00 =$ | m^2 | 28,00 |
| 4. | | Wykonanie przepustu pod drogą z rur betonowych WIPRO o średnicy 800mm na ławie żwirowej z przysypaniem rurociągu piaskiem na wysokość 20cm ponad wierzch rury. Km 0+361 | m | 28,00 |
| 5. | | Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-25 dla rury o średnicy 800mm dla przepustu pod drogą wraz z zamontowaniem na nich na zawiasach krat zabezpieczających wykonanych z prętów stalowych ocynkowanych o średnicy 8mm w rozstawie 80mm w ramie 800x800mm z kątownika stalowego ocynkowanego 20x20. | szt. | 2 |
| 6. | | Wykonanie na podsypce cementowo piaskowej gr. 10cm umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi typu MEBA „8” powyżej i poniżej przyczółków betonowych (ścianek czołowych) $(2,40 \times 0,80 + 2,40 \times 1,20 \times 2) \times 2 =$ wraz z profilowaniem dna i skarp rowu na długości 5,0m przed i za przepustem. | m^2 | 15,36 |
| 7. | | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odkład na odległość do 1km. *km 0+000-0-472–472,00x9,50 = 4484,00 *wyokrąglenia w km 0+000 = 45,00 Razem | m^2 | 4529,00 |
| 8. | | Wykonanie nasypów z gruntu G 1 uprzednio dowiezonego wraz z formowaniem i zagęszczeniem warstwami. *km 0+000-0+472–472,00m $[(9,50+11,30):2 \times 0,40 + 2 \times 2,00 \times 0,20] \times 472,00 =$ | m^3 | 2341,12 |
| 9. | | Zabezpieczenie i ochrona punktu geodezyjnego w czasie prowadzenia robót - km 0+000. | szt. | 1 |
| 10. | | Regulacja pionowa przy użyciu betonu cementowego B-20: <ul style="list-style-type: none"> studni rewizyjnych kanalizacji | szt. | 2 |

| Poz. Kosztor. | Nr zał. | Opis robót i obliczenie ilości | Jednostka | Ilość |
|---------------|---------|---|----------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11. | | PODBUDOWA Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 15cm. *wyokrąglenia w km 0+000 – 45,00 *km 0+000-0-472–472,00x5,70 = 2690,40 Razem | m ² | 2735,40 |
| 12. | | Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 25cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 20cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 5cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. | m ² | 2735,40 |
| 13. | | NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 4cm. Standard II. *wyokrąglenia w km 0+000 – 45,00 *km 0+000-0-020–20,00x5,50 = 110,00 Razem | m ² | 165,00 |
| 14. | | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4cm. Standard II. | m ² | 165,00 |
| 15. | | ROBOTY WYKONCZENIOWE Ustawienie na poboczu drogi znaków drogowych A-7 – 1szt.; D-1 – 2szt.; D-4a – 1szt, z grupy średnie, wykonanych z folii odblaskowej (znak A-7 z folii II typu, znaki D-1 i D4a z folii I typu) na podkładzie z blachy ocynkowanej wraz ze słupkami ocynkowanymi o średnicy 60mm i długości 3,5m. | szt. | 4 |
| 16. | | Rozplantowanie na poboczu drogi i skarpach gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezonego z nadaniem odpowiedniego spadku, wraz z obsianiem trawą i z zagęszczeniem. Średnia grubość 15cm. *km 0+000-0+472 – 472,00x(2,50+2,50) = | m ² | 2360,00 |
| 17. | | Porządkowanie terenu przyległego do drogi: koszenie trawy i chwastów, wycinka krzaków, zbieranie śmieci na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci i wyciętych krzaków na wysypisko oraz profilowanie terenu pasa drogowego przyległego do korpusu drogi. *km 0+000-0+472 – 472,00 x (2,0+2,0) = | m ² | 1888,00 |