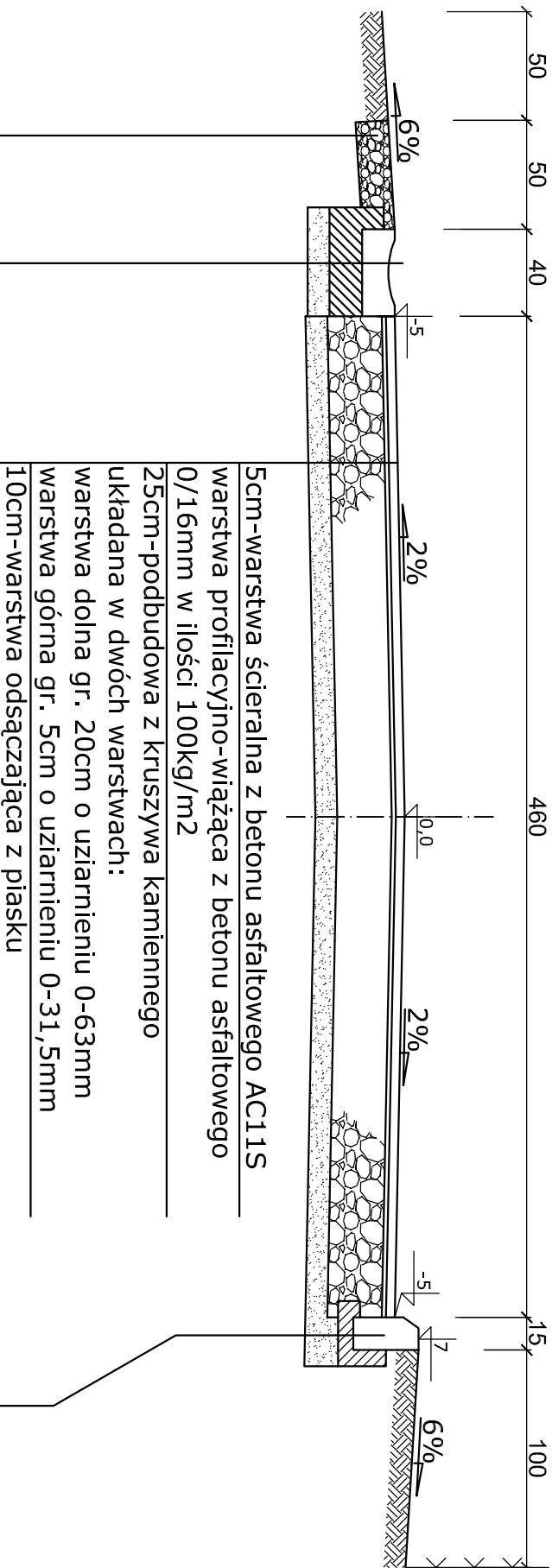


Km 0+278 - 0+298

460



- 5cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa profilacyjno-wiążąca z betonu asfaltowego O/16mm w ilości 100kg/m²
- 25cm-podbudowa z kruszywa kamiennego ułożona w dwóch warstwach:
- warstwa dolna gr. 20cm o uziarnieniu 0-63mm
- warstwa górna gr. 5cm o uziarnieniu 0-31,5mm
- 10cm-warstwa odsączająca z piasku

- korytka ściekowe betonowe 40x33x15cm
- 15cm-ława betonowa z betonu C 12/15
- 50x15cm z oporem 10x10cm
- 10cm-podsypka piaskowa

15cm-kruszywo kamienne 0/31,5mm

krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa 30x10cm z oporem
10x15cm z betonu B-15

MAREK JAKÓB
mgr inż. architektura
Udł. nr GPiP B.L.H. 742/273/96
do projektowania i nadzoru
Kopiuj i używaj zgodnie z przeznaczeniem
Kontakt: 71 73 13 13 13

Objekt:		MODERNIZACJA ULICY STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI NADOLICE WIELKIE	
Rysunek:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY km 0+278 - 0+298	
Branża:		DRÓGOWA	
Opracował:		inż. Krzysztof Bailicki	
Projektował:		mgr inż. Marek Jakób	
Skala:		1:30	
Rys. nr:		WRZESIEN 2012	
		3-2	