

PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja ulicy Polnej w miejscowości Kamieniec Wrocławski
km 0+010-0+587

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych. km 0+010-0+587	km	0,577
2.		Rozbiórka istniejącej nawierzchni z frezu bitumicznego i podbudowy z kruszywa kamiennego o łącznej grubości 30cm wraz z wywozem na odległość do 5km i wbudowaniem kruszywa na drodze gruntowej w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem w celu nadania właściwych spadków podłużnych i poprzecznych i zagęszczeniem. *jezdni – 2226,00 m ² km 0+010-0+540 – 530,00x4,20 = 2226,00 *zjazdy – 237,50m ² km 0+138 – 28,00 km 0+209 – 37,50 km 0+335 – 28,00 km 0+481 – 95,00 km 0+560 – 49,00 <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	2463,50
3.		Rozbiórka istniejącej nawierzchni z nieregularnej kostki kamiennej z transportem na wskazane przez Inwestora miejsce na odl. do 3km. km 0+540-0+587 – 47,00x4,20 =	m ²	197,40
4.		Regulacja pionowa przy użyciu betonu cementowego B-20: <ul style="list-style-type: none"> • skrzynek zaworów wodociągowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 39 szt. • skrzynek zaworów gazowych – 1szt. • studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej szt.14 • studni rewizyjnych telekomunikacyjnych–szt.8 <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	62
5.		Wykonanie przy krawędzi jezdni na istniejącym kanale deszczowym o średnicy 200mm wpustu ulicznego (studzienki ściekowej) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu i obetonowaniem (beton B-20) kołnierza studzienki (pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza) oraz z wpięciem do istniejącego kanału o średnicy 200mm. Km 0+481	szt.	1

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
6.		<p>PODBUDOWA</p> <p>Wykonanie koryta na średnią głębokość 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 0,50m z każdej strony i wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. *jezdnia – 2423,40m² *zjazdy – 237,50m²</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	2660,90
7.		<p>Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm z betonu B-15 łącznie z wykonaniem rowka pod ławę i krawężnik. km 0+447-0+587 – str. lewa</p>	m	140,00
8.		<p>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.</p>	m ²	2660,90
9.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 25cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 20cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 5cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. *jezdnia – 2423,40m² *zjazdy – 237,50m²</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	2660,90
10.		<p>Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.</p>	m ²	2660,90
11.		<p>NAWIERZCHNIA</p> <p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11. Grubość warstwy 5cm. Standard II. *jezdnia – 2308,00m² km 0+010-0+587 – 577,00x4,00 = 2308,00 *zjazdy – 237,50m² km 0+138 – 28,00 km 0+209 – 37,50 km 0+335 – 28,00 km 0+481 – 95,00 km 0+560 – 49,00</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	2545,50

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
12.		<p>OZNAKOWANIE PIONOWE</p> <p>Ustawienie znaków drogowych pionowych wraz ze słupkami. Znaki z grupy średnie: U-9a – 3 szt., U-9b – 3szt. Znaki wykonane z folii odblaskowej I typu na podkładzie z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginany brzegiem na całym obwodzie znaku, przymocowane obejmami do słupków metalowych, ocynkowanych o średnicy 60mm na wysokości 0,75m od poziomu krawędzi jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku. Słupki w części dolnej z zamontowaną poprzeczką uniemożliwiającą ich okręcanie, posadowione w gruncie min 0,70m z obetonowaniem 30x30x30cm w celu zachowania pionu.</p>	szt.	6
13.		<p>Ustawienie lustra drogowego wraz ze słupkiem. Znak U-18a o średnicy 700mm przymocowany obejmami do słupka metalowego, ocynkowanego o średnicy 60mm na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni. Słupek w części dolnej z zamontowaną poprzeczką uniemożliwiającą jego okręcanie, posadowiony w gruncie min 0,70m z obetonowaniem 30x30x30cm w celu zachowania pionu.</p>	szt.	1
14.		<p>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</p> <p>Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania: km 0+000-0+587– $587,00 \times (0,50 + 0,50) = 587,00$ zjazdy $56,00 \times (0,50 + 0,50) = 56,00$ Razem</p>	m2	643,00
15.		<p>Regulacja poboczy ziemnych: ścinka zawyżonych i uzupełnienie zaniżonych poboczy z wywozem nadmiaru i przywozem w miejsca brakujące ziemi urodzajnej z nadaniem odpowiedniego spadku wraz z zagęszczeniem km 0+000-0+587– $587,00 \times (1,00 + 0,50) = 880,50$ zjazdy $56,00 \times (0,50 + 0,50) = 56,00$ Razem</p>	m2	936,50
16.		<p>Porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, zbieranie śmieci i gruzu oraz wyrównanie terenu na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci i gruzu na wysypisko. km 0+010-0+540 – $530,00 \times 3,00 = 1731,00$</p>	m2	1731,00