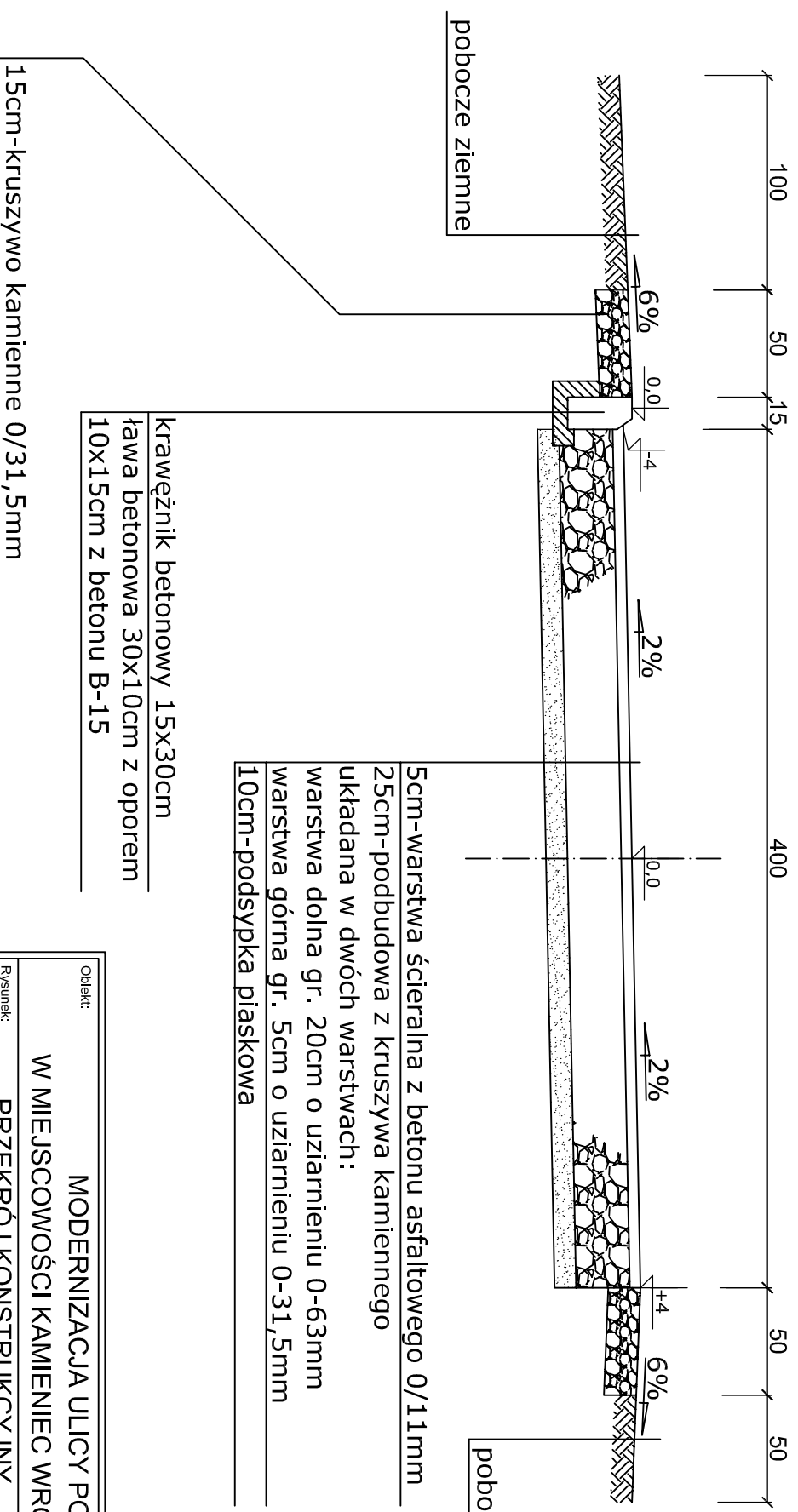


km 0+447 - 0+587



- 5cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm
- 25cm-podbudowa z kruszywa kamiennego
- układana w dwóch warstwach:
- warstwa dolna gr. 20cm o uziarnieniu 0-63mm
- warstwa górna gr. 5cm o uziarnieniu 0-31,5mm
- 10cm-podsypka piaskowa

krawężnik betonowy 15x30cm  
fawa betonowa 30x10cm z oporem  
10x15cm z betonu B-15

15cm-kruszywo kamienne 0/31,5mm

**MARK JAKÓB**  
mgr inż. budowlanica  
Lpnr nr GPiA B. E. 742/273/96  
do projektowania i wykonania specjalności  
konstrukcyjno-technicznej w zakresie  
projektowania i wykonania

Objekt:		MODERNIZACJA ULICY POLNEJ	
Rysunek:		W MIEJSCOWOŚCI KAMIENIEC WROCŁAWSKI	
Przebieg:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Kilometryż:		km 0+447 - 0+587	
Skala:		1:30	
Rys. nr:		STYCZEN 2012	
Projektował:		mgr inż. Marek Jakób	
Branża:		DRUGIWA	
Opracował:		inż. Krzysztof Balicki	
Projektował:		mgr inż. Marek Jakób	
Rys. nr:		3-2	