

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Czernica.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest modernizacja odcinka drogi gminnej – ul. Bocznej/Poprzecznej – położonej na działkach nr 123 i 112 w miejscowości Nadolice Wielkie km 0+000-0+207.
Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej w celu likwidacji istniejących deformacji nawierzchni zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych.

3. Opis stanu istniejącego.

Planowana modernizacja obejmuje istniejącą drogę o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

Droga na całym projektowanym odcinku posiada przekrój drogowy o dwustronnym spadku poprzecznym. Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,00 – 1,50m. Szerokość jezdni – 5,00m.
Odwodnienie drogi powierzchniowe.

4. Stan projektowany.

4.1 Informacje ogólne.

Projektowana modernizacja obejmuje drogę o małym znaczeniu komunikacyjnym. Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniająca dojazd do posesji.
Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.
Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.
Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa bez mijanek.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy nie ulega zmianie.
Szerokość projektowanej jezdni – 5,00m.
Przekrój jezdni – półuliczny.
Pobocze drogi szerokości 1,00m:

- po stronie lewej – ziemne umocnione materiałem dowiezionym,
- po stronie prawej – na szerokości 0,50m umocnione kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5mm – warstwa grubości 15cm – pozostałe 0,50m pobocze ziemne umocnione materiałem dowiezionym.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Została ona dostosowana do istniejącego układu komunikacyjnego.

Projektowane rzędne niwelety przedstawiono na profilu podłużnym.

Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Jezdnia.

Układ warstw konstrukcyjnych zaprojektowano w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm,**
- **skropienie emulsją asfaltową w ilości 1kg/m² wykonanej podbudowy,**
- **wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm – średnia gr. 8cm,**

Przy krawędzi jezdni na całości odcinka zaplanowano ustawienie krawężnika betonowego 30x15cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

Na wjazdach do posesji krawężnik należy obniżyć do poziomu 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Jeżeli odległość między zjazdami nie jest większa niż 5,0m krawężnik obniżony ustawić na całej długości pomiędzy tymi zjazdami.

4.4.2 Zjazdy na drogi wewnętrzne.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej na 2 zjazdach na drogi wewnętrzne o układzie warstw konstrukcyjnych tak jak dla ciągu głównego:

4.4.3 Odwodnienie.

W celu lepszego odwodnienia drogi zaprojektowano:

* budowę 5szt. wpustów ulicznych wraz z przykanalikami – 2szt. w km 0+066
1 szt. w km 0+166 i 2szt. w obrębie ulicy Lipowej.

* wykonanie na całym odcinku po prawej stronie drogi korytka ściekowego z elementów prefabrykowanych betonowych 40x33x15cm ustawionych na ławie betonowej 50x15cm gr. 15cm z betonu C12/15 z oporem 10x10cm,

* renowację istniejącego rowu wraz z oczyszczeniem przepustów pod zjazdami i drogą.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres rzeczowy robót do wykonania określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.