

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych:

- Krzyków – Nadolice Wielkie - km 0+000-0+950

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego w celu poprawienia komfortu jazdy i zapewnienia swobodnego i bezpiecznego dojazdu do pól i działek położonych w obrębie tej drogi.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga zlokalizowana jest na działkach nr 335; 320/218; 320/216; 320/7 obręb Nadolice Wielkie i działce nr 176 obręb Krzyków w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem kamiennym (km 0+760-0+950) częściowo gruntowej (km 0+000-0+760) w pasie drogowym o szerokości 7,00-10,00m.

Na całej długości istniejąca jezdnia jest zdeformowana, występują nierówności poprzeczne, zagłębienia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia komunikacyjne zwłaszcza po opadach deszczu.

Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,00m.

Szerokość jezdni – 4,00m.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na zasadzie rozproszenia wody na poboczu drogi.

W pasie drogowym umiejscowione są różnego rodzaju urządzenia podziemne: wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna wraz z przyłączami.

## 4. Stan projektowany.

### 4.1 Informacje ogólne.

Przebudowywana droga jest drogą o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniające połączenia wewnętrzne, posiadające jednopasmową jezdnię dwukierunkową.

Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

### 4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg tras został wpisany w istniejący pas drogowy.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi:

– km 0+000-0+200 - 4,20m,

– km 0+200-0+250 - 4,20m-5,20m,

– km 0+250-0+950 - 5,20m,

Przekrój jezdni – drogowy.

Pobocze ziemne szerokości 1,00m umocnione materiałem dowiezionym.

Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi.

### 4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni na etapie wykonawstwa opracuje Wykonawca robót w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. Należy ją powiązać z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni – dwustronne – 3%.

#### 4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

##### 4.4.1 Jezdnia.

Układ warstw konstrukcyjnych przyjęto w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

I. na poszerzeniach na odc. w km 0+760-0+950 i całej szerokości na odc. w km 0+000-0+760

- **podbudowa z kruszywa kamiennego gr.20cm o uziarnieniu 0-63mm zamiałowana miałem kamiennym w ilości 25kg/m<sup>2</sup>.**
- **warstwa odsączająca z piasku gr.10cm.**

II. na odc. w km 0+760-0+950 szer. 4,20m

- **mechaniczne przy pomocy równiarki przemieszanie na średnią głębokość 15cm istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego wraz z profilowaniem.**
- **górną warstwę podbudowa z kruszywa kamiennego gr.10cm o uziarnieniu 0-63mm zamiałowana miałem kamiennym w ilości 25kg/m<sup>2</sup>.**

##### 4.4.2 Odwodnienie.

Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi.

Należy przeprowadzić regulację pionową wążów studni rewizyjnych i skrzynek zaworów dla urządzeń podziemnych w ilościach zgodnych ze stanem faktycznym w terenie.

#### 5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

#### 6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres robót drogowych z ich obmiarem ujęto w formularzach cenowych.
- W cenach jednostkowych należy uwzględnić koszty obsługi geodezyjnej przed wykonaniem robót w celu wytyczenia trasy jak i po zakończeniu wykonywania robót w celach inwentaryzacyjnych.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.