

**DROGTIM Adam Pawlucki**  
Kątna 24e  
55-093 Kielczów  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707

**DROGTIM**  
**Adam Pawlucki**

## **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

na czas przebudowy ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku  
od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego)

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-100B</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, m. Kamieniec Wrocławski, gmina Czernica, jednostka ew.: 022301_2 Czernica, obręb: 0007 Kamieniec Wrocławski, działki ewidencyjne nr: 359/10, 360/9, 386/1</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

### **AUTOR OPRACOWANIA**

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	
Opracował:	mgr inż. Ewelina Butyńska	

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

<b>A. Strona tytułowa</b>	<b>str. 1</b>
<b>B. Zawartość dokumentacji</b>	<b>str. 2</b>
<b>C. Projekt czasowej organizacji ruchu - część opisowa</b>	<b>str. 3-7</b>
<b>D. Projekt czasowej organizacji ruchu - część rysunkowa</b>	<b>str. 8-10</b>

## SPIS TREŚCI

<b>1.</b>	<b>KARTY UZGODNIENÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA</b> .....	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>PODSTAWY OPRACOWANIA</b> .....	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I RUCHU NA DRODZE</b> .....	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA</b> .....	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b> .....	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH</b> .....	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	<b>7</b>

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	istn..	1:10000
TOR01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT**  
**ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
**ZASTĘPCZEGO - część opisowa**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ZASTĘPCZEGO**  
**na czas przebudowy ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową**  
**do wału przeciwpowodziowego)**

---

**1. KARTY UZGODNIENÍ**

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Urząd Gminy Czernica:**

## 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

*Przedmiotem* opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego zastępczego w związku z przebudową ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego.

## 3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary inwentaryzacyjne,
- B. Mapa do celów projektowych,
- C. Projekt techniczny,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu ul. Podwale w m. Kamieniec Wrocławski. Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 4,50 m na odcinku prostym,
- chodnik: jednostronny 2,0 m,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne do wpustów i kanalizacji deszczowej,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- roślinność – istniejące drzewa kolidujące z planowaną inwestycją przeznaczono do wycinki,
- średni ruch dobowy na odcinku: niewielki, droga stanowi jedynie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu.

## 5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Przedmiotowa organizacja ruchu będzie wprowadzona z uwagi na następujące zagrożenia:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ZASTĘPCZEGO**  
**na czas przebudowy ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową**  
**do wału przeciwpowodziowego)**

- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze z pojazdami wykonującymi przebudowę,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących przebudowę przez uczestników ruchu drogowego.

## 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Na czas robót planuje się całkowicie zamknąć przebudowywany odcinek, umożliwiając jedynie dojazd do posesji mieszkańcom oraz przejazd obsługi placu budowy.

W celu wygrodzenia obszaru robót planuje się umieszczenie bariery U-20b na początku i końcu robót wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy obsługi terenu budowy”.

Na skrzyżowaniu ul. Dębowa – ul. Odrzańska – ul. Podwale należy wprowadzić oznakowanie pionowe: znak B-22 na wlocie od ul. Dębowej, znak B-21 na wlocie od ul. Podwale. Ponadto, w odległości 50 m od rozpoczęcia robót należy umieścić znak A-14 na wlocie od ul. Podwale oraz na wlocie od ul. Odrzańskiej.

Projektowane oznakowanie:

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-22	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-21	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-14	Projektowane	Średnie	821x726	1
A-14	Projektowane	Średnie	821x726	1
B-1	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-0	Projektowane	Średnie	1105x266	1
B-1	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-0	Projektowane	Średnie	1105x266	1
D-4b	Projektowane	Średnie	594x594	1
Razem szt.=				9

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	Projektowane	9.98
U-20b	Projektowane	8.50

Dokładne usytuowanie oznakowania zostało przedstawione na rys. TOR-01.

**UWAGA !!!**

- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Gminą Czernica.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:
  - Gminę Czernica,
  - Właścicieli zjazdów znajdujących się wzdłuż przebudowywanej drogi.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

**7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: ŚREDNIE,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
- 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.

**8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **II-III kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

**PROJEKT**  
**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**- część rysunkowa**