

Nr sprawy: GKil.2711.164.2017.M.J

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

W związku ze złożoną w dniu 14 listopada 2017 r. prośbą oferenta o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego na: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – autobusowych przewozów pasażerskich na liniach wewnątrzgminnych G1-G6 w Gminie Czernica”, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. Pytanie:

W związku z zapisami pkt 4 lit. c zapytania ofertowego oraz par. 4 pkt 2 lit. c wzoru umowy, dotyczących minimalnych parametrów technicznych autobusów, prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści autobus miejski niskopodłogowy (niska podłoga w pierwszych i drugich drzwiach) wyposażony w dwoje drzwi sterowane przez kierowcę w tym pierwsze drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 990 mm, drugie drzwi jednoskrzydłowe o szerokości 900 mm. Wskazujemy, że takie rozwiązanie jest równoważne lub korzystniejsze dla osób korzystających z komunikacji, w tym przypadku zarówno drzwi pierwsze jak i drugie mogą być wykorzystane przez osoby niepełnosprawne czy też osoby z wózkiem dziecięcym.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie techniczne.

2. Pytanie:

W związku z zapisami pkt 4 lit. c zapytania ofertowego oraz par. 4 pkt 2 lit h wzoru umowy prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez oddzielne zasilanie wentylatorów nawiewowych w przypadku braku klimatyzacji w autobusach. Jednocześnie wskazujemy, że niemożliwe jest uzyskanie wewnątrz autobusu temperatury nie wyższej niż 25°C w przypadku braku klimatyzacji, przez wentylatory nawiewowe w przypadku kiedy temperatura zewnętrzna jest równa lub wyższa niż 25°C. W związku z powyższym prosimy o uściślenie zapisów zapytania i umowy.

Odpowiedź: Przez użyte w treści zapytania ofertowego oraz wzorze umowy sformułowanie: „wymuszoną wentylację nawiewową z oddzielnym zasilaniem” Zamawiający rozumie sprawną wentylację mechaniczną, zapewniającą wymuszony ruch powietrza poprzez kanały wentylacyjne, za pomocą zasilanych prądem elektrycznym wentylatorów, umożliwiającą równomierne chłodzenie przedziału pasażerskiego zarówno podczas jazdy autobusu jak i w trakcie postoju. Wyposażenie autobusu w taką wentylację Zamawiający uzna za spełnienie warunku zapisanego we wzorze umowy.

3. Pytanie:

W związku z zapisami pkt. 3 ust. 6 lit. b oraz par. 1 ust. 2 pkt. 6 lit. b, prosimy o wyjaśnienie na podstawie jakich danych Wykonawca ma przekazywać Zamawiającemu informację o liczbie pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach? Wskazujemy, że o ile w przypadku komunikacji na której sprzedawane są bilety i rejestrowane są przejazdy na podstawie biletów miesięcznych możliwe jest przekazanie Zamawiającemu takich informacji, to w przypadku komunikacji bezpłatnej Wykonawca nie dysponuje takimi danymi. Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca zainstalował w autobusach tzw. system automatycznego liczenia pasażerów wraz z bramkami liczącymi w każdych drzwiach autobusu?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia Wykonawcy metodę zliczania pasażerów na poszczególnych kursach, oczekując wiarygodnej informacji o liczbie osób korzystających miesięcznie z autobusowej komunikacji wewnątrzgminnej.

4. Pytanie:

W związku z zapisami par. 5 pkt. 1 projektu umowy, z którego wynika, że obowiązek przygotowania i udostępniania Wykonawcy rozkładów jazdy na liniach G1-G6 należy do Zamawiającego, prosimy o informację która strona umowy zobowiązana będzie do realizacji obowiązków wynikających z art. 46 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym. Wskazujemy że zgodnie z art. 25 ust. 2 pkt 13 powołanej powyżej ustawy, umowa musi wskazywać stronę zobowiązaną do wykonania obowiązku , o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt. 3, 6 oraz 9. W przypadku wskazania Wykonawcy jako strony odpowiedzialnej za realizację powyższego obowiązku prosimy o informację, kto będzie ponosił koszty dostosowania infrastruktury przystankowej (w przypadku jej braku) do możliwości realizacji obowiązku o którym mowa powyżej.

Odpowiedź: Zamawiający rozstrzygnął przedmiotową kwestię w §2 ust. 1 wzoru umowy, zgodnie z którym do obowiązków Wykonawcy będzie należało umieszczania na przystankach rozkładów jazdy. W przypadku przystanków obsługiwanych w ramach komunikacji wewnątrzgminnej właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica, która w całości ponosi koszty ich właściwego utrzymania.

5. Pytanie:

W związku z zapisami par. 10 pkt. 2 ust.3 projektu umowy prosimy o szczegółowe wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem następujących tytułów: niepunktualności oraz niewłaściwej jakości usług. W związku z faktem, że Zamawiający w umowie daje sobie prawo naliczenia bardzo wysokich kar (500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek) z tytułu niepunktualności oraz niewłaściwej jakości usług, nie określając jednocześnie co Zamawiający uzna za punktualność a co za niepunktualność czy też właściwą jakość usług czy jej brak, czy kary te będą naliczane Wykonawcy niezależnie od faktu czy uchybienia nastąpiły z jego winy czy też na skutek przyczyn zupełnie od niego niezależnych. Wykonawca w takich okolicznościach nie ma możliwości właściwej oceny ryzyka związanego z naliczeniem kar umownych a tym samym właściwego skalkulowania ceny za realizację przedmiotu zamówienia. Prosimy o takie opisanie okoliczności w jakich Zamawiający naliczy kary umowne aby były one zrozumiałe i przejrzyste dla Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający, zgodnie z treścią §1 ust. 2 pkt 1 wzoru umowy (a także treścią zapytania ofertowego), uruchamia autobusowe linie wewnątrzgminne w celu skomunikowania wszystkich miejscowości gminy Czernica ze stacją kolejową PKP Czernica Wrocławska, na konkretnie wskazane połączenia kolejowe. Jako niepunktualność, sankcjonowaną karami umownymi, Zamawiający będzie traktował takie przypadki, w których z przyczyn zależnych od Wykonawcy, pasażerowie korzystający z danego kursu autobusowego nie zdążą z przesiadką na skomunikowany z tym kursem odjazd pociągu ze stacji PKP Czernica Wrocławska. Co zaś tyczy się kar umownych za niewłaściwą jakość usług, to Zamawiający rozumie przez to uchybienie warunkom umowy, zawinionym przez Wykonawcę, o których mowa w §1 ust. 2 pkt 1-7 oraz §4 ust. 2 lit. a-j wzoru umowy.

WOJTA GMINY CZERNICA

.....
Adam Chlebosz
.....
podpis Zamawiającego