

UMOWA nr
**o świadczenie usług w zakresie autobusowego publicznego transportu
zbiorowego na liniach wewnątrzgminnych**

zawarta w dniu **2017 r.** w Czernicy pomiędzy:

Gminą Czernica, z siedzibą: 55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, reprezentowaną przez
Włodzimierza Chlebosza – Wójta Gminy, zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

..... z siedzibą:

reprezentowanym przez:,

zwanym dalej „Wykonawcą”.

Zważywszy, że Zamawiający wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Czernica, a Wykonawca - funkcję operatora w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.), dalej zwanej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, postanowiono, co następuje:

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:
 - 1) realizację autobusowych przewozów pasażerskich na liniach wewnątrzgminnych G1-G6, o bezpłatnym charakterze, w celu skomunikowania wszystkich miejscowości gminy Czernica ze stacją kolejową PKP Czernica Wrocławska, w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy, według rozkładów jazdy określonych w załączniku **nr 1** do niniejszej umowy, bez względu na liczbę pasażerów,
 - 2) zapewnienie całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,
 - 3) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży, czystego i estetycznego wyglądu autobusów, punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy, uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów, schludnego wyglądu kierowców, udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. trasy obsługiwanej linii, przepisów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach,
 - 4) wywieszenie w pojazdach rozkładu jazdy oraz informacji o możliwym skomunikowaniu autobusu z odjazdami/przyjazdami pociągów na stacji PKP Czernica Wrocławska,

- 5) zorganizowanie i wdrożenie automatycznego systemu:
 - a) lokalizacji pojazdów w czasie rzeczywistym, w formie aplikacji internetowej dostępnej na stronie internetowej Wykonawcy i Zamawiającego,
 - b) rejestracji punktualności kursowania (zgodności realizacji kursów z rozkładem jazdy), poprzez zamontowanie w autobusach (na swój koszt) urządzeń monitorujących ten parametr,
- 6) składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
 - a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
 - b) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach,
 - c) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 5 minut względem rozkładu jazdy,
 - d) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),
- 7) niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia, oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

§ 2

USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest, przy realizacji usług przewozowych, do respektowania zasad korzystania z przystanków, w tym umieszczania na przystankach rozkładów jazdy, z uwzględnieniem uchwały nr XXXVIII/262/2013 Rady Gminy Czernica z dnia 30 sierpnia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Czernica, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 4920).
2. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.
3. Przewidywana wielkość pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia usługi wynosi około 14.000 wozokilometrów miesięcznie.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmodyfikowania rozkładu jazdy w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem pkt 5 i 6.
5. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zmniejszonej wielkości, jednak nie mniejszej niż 12.000 wozokilometrów miesięcznie, bez wymogu aneksowania niniejszej umowy, za uprzednim pisemnym poinformowaniem Wykonawcy, dokonany co najmniej na 30 dni przed datą dokonania zmniejszenia pracy przewozowej.
6. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zwiększonej wielkości, jednak nie większej niż 16.000 wozokilometrów miesięcznie, bez wymogu aneksowania niniejszej umowy, za uprzednim pisemnym poinformowaniem Wykonawcy, dokonany co najmniej na 30 dni przed datą dokonania zwiększenia pracy przewozowej.
7. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość realizacji przedmiotu umowy (kursu) przy udziale podwykonawcy, za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego. Autobus zastępczy musi spełniać co najmniej parametry techniczne i jakościowe autobusu zastępowanego.

8. Zamawiający nie dopuszcza umieszczania przez Wykonawcę reklam w i na autobusach, z zastrzeżeniem ust. 9.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo eksponowania w i na autobusach znaków graficznych związanych z wizerunkiem Gminy Czernica oraz ogłoszeń i informacji dotyczących istotnych spraw związanych z funkcjonowaniem Gminy Czernica, w szczególności informacji o bezpłatnym charakterze linii G1-G6. W takiej sytuacji Zamawiający dostarczy odpowiednie materiały a Wykonawca zagwarantuje ich ekspozycję na swój koszt, na pojeździe wg wskazań Zamawiającego. W uzasadnionych przypadkach Wykonawca podstawia na swój koszt pojazd do oklejenia samoprzylepną folią reklamową, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, na terenie gminy Czernica lub jednej z gmin ościennych.
10. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania niezbędną liczbą autobusów, w tym zastępczych, gwarantujących ciągłą obsługę linii autobusami wymaganego typu.
11. Autobus zastępczy powinien być podstawiony niezwłocznie:
 - 1) w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu podstawowego (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy),
 - 2) w przypadku czasowego wycofania autobusu podstawowego z ruchu, uzasadnionego przyczynami technicznymi,
 - 3) dla zapobieżenia lub ewentualnej eliminacji skutków opóźnienia względem rozkładu jazdy, z jakiegokolwiek miałyby ona nastąpić przyczyny.
12. Kurs zastępczy jest definiowany jako kurs wykonywany z pętli początkowej lub z miejsca przerwania kursu podstawowego, do końca pętli końcowej, po trasie przejazdu autobusu podstawowego, bądź w przypadku braku możliwości technicznych, po trasie możliwie zbliżonej do jego trasy.
13. W przypadku gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres czasu (np. remont drogi), Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy i liczby wozokilometrów.
14. Dopuszcza się możliwość przejazdu trasami alternatywnymi do wyznaczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem obsługi wszystkich obowiązujących przystanków na danej trasie, zgodnie z rozkładem jazdy.
15. Kierowcy autobusów powinni biegle posługiwać się językiem polskim.
16. Kierowcy autobusów zobowiązani są, w razie potrzeby, do udzielenia pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) oraz osobom z wózkami dziecięcymi, przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.

§ 3

REGULAMIN PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego sporządzenia regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w środkach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Czernica, na liniach G1-G6.
2. Wykonawca, w ciągu 7 dni od podpisania niniejszej umowy, przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt regulaminu o którym mowa w ust. 1.
3. Ewentualne uwagi Zamawiający zobowiązany jest zgłosić w ciągu 5 dni.
4. Wszelkie zmiany regulaminu wymagają pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 4 TABOR

1. Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy co najmniej 4 autobusami typu miejskiego, oraz dysponował co najmniej 1 autobusem zastępczym.
2. Autobusy służące realizacji niniejszej umowy będą spełniały następujące minimalne warunki techniczne:
 - a) wiek pojazdu – nie starsze niż wyprodukowane w 2000 r.,
 - b) minimum 25 miejsc ogółem, w tym minimum 15 miejsc siedzących,
 - c) co najmniej dwoje drzwi sterowanych przez kierowcę: drzwi pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe, o szerokości efektywnej min. 600 mm; drzwi drugie jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1000 mm,
 - d) przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym osób na wózkach inwalidzkich,
 - e) spełniające wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.),
 - f) jednolita kolorystyka zewnętrzna nadwozia – uzgodniona pisemnie z Zamawiającym,
 - g) estetyczny wygląd wewnątrz; siedzenia nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego,
 - h) wyposażone w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego (zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8⁰C), oraz klimatyzację przedziału pasażerskiego, względnie wymuszoną wentylację nawiewową z oddzielnym zasilaniem, umożliwiającą utrzymywanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25⁰C.,
 - i) wyposażone w system monitoringu zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń wewnątrz autobusu i późniejsze ich odtwarzanie, przy czym Wykonawca może zostać zobowiązany do dostarczenia w nieprzekraczalnym terminie 24 godzin na każdorazowe żądanie Zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego autobusu i przedziału czasowego z ostatniego tygodnia (siedmiu dni), na nośniku danych umożliwiającym odczyt za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania,
 - j) wyposażone w tablice kierunkowe: tablicę czołową z przodu autobusu z numerem linii i nazwą przystanku końcowego; tablicę boczną z boku autobusu umieszczoną między pierwszymi a drugimi drzwiami z numerem linii, nazwą przystanku początkowego i końcowego oraz uszczegółowieniem przebiegu trasy; tablicę tylną z tyłu autobusu z numerem linii.
3. Szczegółowy wykaz taboru, którym Wykonawca realizował będzie usługę, stanowi załącznik **nr 2** do niniejszej umowy.
4. O zmianach taboru objętego wykazem, Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego podając informacje objęte wykazem, i dotyczące nowo wprowadzanego pojazdu.
5. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonywanie na bieżąco przeglądu wskazanych w wykazie taboru autobusów pod względem spełnienia wymaganych warunków.

§ 5 OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

1. Przygotowanie i udostępnienie Wykonawcy rozkładów jazdy na liniach G1-G6, oraz ich ewentualna modyfikacja, w tym na wniosek Wykonawcy.
2. Nieodpłatne udostępnienie Wykonawcy przystanków których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica.
3. Przygotowywanie, w porozumieniu z Wykonawcą, komunikatów i ogłoszeń dotyczących stałych lub okresowych zmian dotyczących linii autobusowych objętych umową.
4. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają lub utrudniają świadczenie usług przewozowych.

§ 6 WYNAGRODZENIE

1. Wartość umowy określa się na kwotę zł netto (słownie: złotych), powiększoną o obowiązujący podatek VAT 8% (tj. zł brutto), wyliczoną jako iloczyn: przewidywanej liczby wozokilometrów miesięcznie (zgodnie z §2 ust 3) x stawka za jeden wozokilometr w kwocie zł netto (..... Zł brutto) x 12 miesięcy obowiązywania umowy.
2. Z tytułu wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca otrzymuje wynagrodzenie będące iloczynem: stawki za jeden wozokilometr (podanej w ofercie, tj. zł netto/wzkm, powiększonej o obowiązujący podatek VAT 8%) x liczba wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy (bez dojazdów na trasę i zjazdów z trasy).
3. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie będzie odpowiednio zwiększone o ilość wykonanych wozokilometrów.
4. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane wozokilometry, także w sytuacji wystąpienia okoliczności uniemożliwiających jazdę autobusu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
5. Wynagrodzenie obejmuje należność Wykonawcy z tytułu realizacji całości zadań o których mowa w §1 ust. 2.
6. Zamawiający dokona przelewu wynagrodzenia w oparciu o fakturę Wykonawcy wystawioną do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu realizacji usługi.
7. Wraz z fakturą Wykonawca przedstawia Zamawiającemu miesięczne sprawozdanie o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 6.
8. W przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawcy Wykonawca zobowiązany jest załączać do faktury za okres następny po okresie, w którym korzystał z usług podwykonawcy oświadczenie o rozliczeniu usług z podwykonawcą podając jego nazwę i rachunek rozliczeniowy, na który przekazał środki za zrealizowane usługi. W razie braku oświadczenia kwota należna podwykonawcy zostanie przekazana przez Zamawiającego bezpośrednio na rachunek podwykonawcy pomniejszając wartość zobowiązania Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy.
9. W przypadku wystawienia faktury nieodpowiadającej wykonanej, zweryfikowanej przez Zamawiającego pracy przewozowej za dany okres rozliczeniowy, Zamawiający dokona

zapłaty za faktycznie wykonaną pracę. Wykonawcy przysługuje prawo złożenia zastrzeżeń z jednoczesnym wyjaśnieniem zaistniałego stanu rzeczy. Nieuznanie wyjaśnień Wykonawcy odnośnie wstrzymanych płatności zobowiązuje go do wystawienia faktury korygującej. Uznanie wyjaśnień spowoduje zapłatę wstrzymanych środków.

10. Wynagrodzenie płatne jest przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie 14 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Wykonawcy.

11. W przypadku zmiany:

- a) stawki podatku od towarów i usług,
- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017 r., poz. 847 ze zm.),
- c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy strony mogą zawrzeć aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony zgodnie uznają, że zaszyły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji usługi.

12. Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

13. Strony wykluczają możliwość zmiany dłużnika bez uprzedniej wyraźnej, pisemnej zgody drugiej Strony.

14. Każda ze stron jest uprawniona do potrącenia swych wymagalnych wierzytelności z wymagalnymi wierzytelnościami drugiej strony (w tym kar umownych).

§ 7

NADZÓR NAD WYKONYWANIEM USŁUG PRZEWOZOWYCH

1. Zamawiający ma prawo kontrolowania punktualności i jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych.

2. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych.

3. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i wniosków składanych przez pasażerów. Składający skargę powinien w terminie 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi jak i odpowiedzi na nią Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu.

§ 8 TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy, tj. od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach za pisemną zgodą Zamawiającego i Wykonawcy terminy te mogą ulec zmianie.

§9 UMOWNE PRAWO ODSTĄPIENIA

1. Jeżeli Wykonawca nienależycie realizuje umowę, naruszając obowiązki w niej określone, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 14 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14-dniowego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.
2. Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w §8 ust. 1 umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 3 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.
3. Jeżeli Zamawiający nienależycie realizuje umowę, naruszając obowiązki w niej określone, Wykonawca wezwie Zamawiającego aby w ciągu 14 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14-dniowego terminu Wykonawca może odstąpić od umowy.

§ 10 KARY UMOWNE

1. Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w warunkach opisanych w §9 ust. 3 w wysokości 5 % wartości umowy (§ 6 ust. 1).
2. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną z poniżej opisanych tytułów:
 - 1) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w warunkach opisanych w §9 ust. 1 – w wysokości 5 % wartości umowy (§6 ust. 1),
 - 2) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy lub nie przystąpienia do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w §8 ust. 1 – w wysokości 8.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - 3) niepunktualności i niewłaściwej jakości usług – w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 4) nieuruchomienia automatycznego systemu o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 5 – w wysokości 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia we wdrożeniu systemu,
 - 5) nieprzedłożeniu Zamawiającemu, w ustalonym terminie, sprawozdania miesięcznego o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 6 – w wysokości 100,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 6) nieprzedłożenia Zamawiającemu dokumentów wskazanych w §12 ust. 2 – w wysokości 200,00 zł za każdy dzień zwłoki.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.

4. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Zamawiającego lub Wykonawcy kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.
5. Kwota kary umownej może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§ 11

ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA ZOBOWIĄZANIA

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tj. zł słownie zł:..... zostało wniesione w dniu podpisania niniejszej umowy, w formie
2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania jej przez Zamawiającego za należycie wykonaną.
3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu zostanie ono zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, obowiązującymi w banku Zamawiającego, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy.

§ 12

UBEZPIECZENIA

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
 - 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
 - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu,
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek opóźnionego odjazdu lub niezrealizowania kursu z winy Wykonawcy,
 - 4) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy.
2. W okresie od dnia zawarcia umowy do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopie następujących polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 2060 ze zm.),
 - 2) polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 500.000 zł.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich

ciągłość. Wykonawca dostarczy kopie polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.

4. Wykonawca na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.

5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 13

OBIEG KORESPONDENCJI I OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTÓW

1. Korespondencja między Stronami umowy powinna być doręczana w formie poleconej przesyłki pocztowej, przekazu faksem potwierdzonego pismem w ciągu 3 dni roboczych lub osobiście (z potwierdzeniem doręczenia).

2. Dopuszcza się, za zgodą Stron, przekazywanie informacji w formie elektronicznej na adresy wskazane przez Strony, za zwrotnym potwierdzeniem otrzymania takiej informacji.

3. Zamawiający wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Wykonawcą –

Pana/Panią

Telefon Faks

E- mail

Wykonawca wyznacza do kontaktów z Zamawiającym –

Pana/Panią

Telefon Faks

E- mail

4. Zmiana osoby uprawnionej do kontaktów nie wymaga formy aneksu do umowy. Strony ustalają, iż w takim wypadku dla skuteczności dokonania zmiany wystarcza zachowanie formy pisemnej z potwierdzeniem odbioru pisma.

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej chyba, że niniejsza umowa wyraźnie stanowi inaczej.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta wraz z załącznikami, złożona Zamawiającemu przez Wykonawcę, na etapie poprzedzającym zawarcie przedmiotowej umowy.

4. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.

5. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych.

6. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załączniki:

1. rozkłady jazdy na liniach G1-G6
2. wykaz taboru
3. zabezpieczenie należytego wykonania umowy
4. oferta wykonawcy