

GMINA CZERNICA



**Zakład Budownictwa Komunikacyjnego
„BUDREX” Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Ruszkiewicz
ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
na ul. Miłej w Gajkowie**

Inwestor: Gmina Czernica

Projektant: mgr inż. Jan Ruszkiewicz

Wrocław maj 2017 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa.
2. Opinie i uzgodnienia.
3. Spis rysunków.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu.

2. OPINIE I UZGODNIENIA

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Miłej w Gajkowie, gmina Czernica

Zatwierdzam

Z up. WŁAŚC. I A
Robert Makiela
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. dróg i inwestycji

URZĄD GMINY
55-003 CZERNICA, ul. Kolejowa 8
woj. dolnośląskie
tel./fax 71 726 57 00

3. SPIS RYSUNKÓW

lp.	nazwa rysunku	skala	nr rys.
1	Plan orientacyjny	1:10000	1
2	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu, z naniesionym oznakowaniem istniejącym	1:500	2

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Miłej w Gajkowie, gmina Czernica. W związku z wykonywanym remontem ul. Miłej powstaje droga twarda o długości przekraczającej 20 m. Zakres opracowania obejmuje nowe oznakowanie na ulicy.

4.2 Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012r., poz. 1137),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- e) wizja w terenie, oraz dokumentacja projektowa.

4.3 Lokalizacja:

– ul. Miła - droga należąca do Gminy Czernica, łącząca drogę powiatową (ul. Przedszkolna) z drogą gminną (ul. Główna).

4.4 Charakterystyka drogi (po remoncie):

Droga jednokierunkowa.

Ulica Miła ma posiadać jezdnię asfaltową o szerokości ok. 3,0 m. Pobocza utwardzone kruszywem o szerokości zmiennej. Odwodnienie powierzchniowe poprzez prefabrykowane korytka ściekowe.

Natężenie ruchu drogowego – małe.

4.5 Opis stanu przed wdrożeniem stałego oznakowania:

Przed remontem ul. Miła posiadała jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego. Była dwukierunkowa, bez mijanek.

Na ulicy brak istniejącego oznakowania drogowego.

Na ul. Głównej, przy skrzyżowaniu z ul. Miłą znajduje się znak D-4a.

4.6 Opis stanu po wdrożeniu stałej organizacji ruchu:

W związku z powstaniem drogi o nawierzchni twardej, w celu uniknięcia dezorientacji kierowców, oraz w związku z geometrią drogi (bardzo wąski pas drogowy) projektuje się:

- od strony drogi powiatowej ul. Przedszkolnej na jednym słupku znak B-5 z tabliczką o treści: „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców ul. Miłej”, D-3, oraz D-40 i D-41 zamontowane dwustronnie.
- od strony drogi gminnej ul. Głównej na jednym słupku znak B-2, oraz D-40 i D-41 zamontowane dwustronnie.

UWAGA: ze względu na wąskie pobocze znaki montować na słupkach wysięgnikowych, nie ograniczając skrajni drogi.

Istniejące oznakowanie tj. znak D-4a (na ul. Głównej) nie będzie demontowany.

4.7 Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

II półrocze 2018 r.

4.8 Uwagi końcowe

Przy montażu oznakowania stosować się do poniższych wskazań:

a) Znaki zakazu B-2, B-5:

Stosować znaki mini tj. o średnicy $\varnothing = 400\text{mm}$. Lico znaku wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.

b) Znak informacyjny D-3

Stosować znaki mini tj. o długości podstawy 400mm. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.

c) Znaki informacyjne D-40, D-41

Stosować wyjątkowo o wielkości mini w rozmiarze 400x600mm. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.

Znaki mocować na **słupkach wysięgnikowych** stalowych ocynkowanych min. $\varnothing 60$. Dolna krawędź znaku na wysokości 2,2 m od podłoża. Boczna krawędź znaku min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

Zestawienie planowanego nowego oznakowania i materiałów:

Lp.	Symbol lub nazwa znaku/materiału	Ilość	uwagi
1	B-2	1 szt.	
2	B-5	1 szt.	
3	D-3	1 szt.	
4	Tabliczka „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców ul. Miłej” biała	1 szt.	
5	D-40	2 szt.	Montaż dwustronny
6	D-41	2 szt.	Montaż dwustronny
7	Słupek wysięgnikowy ocynkowany $\varnothing 60$	2 szt.	Długość (przy montażu/zabetonowaniu 70 cm): 410 cm.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektował:

Mgr inż. Jan Ruszkiewicz

tel. kontakt. 606557275

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg i lotnisk.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

