

**DROGTIM Adam Pawlucki**  
Kątna 24e  
55-093 Kielczów  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707



## **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**na czas remontu chodnika przy ulicy Jana Pawła II w Czernicy (na odcinku od drogi wojewódzkiej do końca świetlicy wiejskiej)**

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-140/TOR</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Chodnik</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, gmina: Czernica, m. Czernica, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0003, działka ewidencyjna nr 352/4</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

### **AUTORZY OPRACOWANIA**

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	
Opracował:	mgr inż. Michał Szpyt	

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. KARTY UZGODNIENÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA</b> .....	<b>5</b>
<b>3. PODSTAWY OPRACOWANIA</b> .....	<b>5</b>
<b>4. CHRAKTERYSTYKA DROGI</b> .....	<b>5</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE</b> .....	<b>6</b>
<b>6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA</b> .....	<b>6</b>
<b>7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b> .....	<b>6</b>
<b>8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH</b> .....	<b>7</b>
<b>9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	<b>8</b>

## **WYKAZ RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
TOR-00	Plan orientacyjny	istn..	1:10000
TOR-01	Plan sytuacyjny – faza I	proj.	1:500
TOR-01	Plan sytuacyjny – faza I	proj.	1:500
TOR-01	Plan sytuacyjny – faza I	proj.	1:500

## **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

- Opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu od Gminy Czernica
- Opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu od Zarządu Powiatu Wrocławskiego
- Opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu od DSDiK
- Opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu od Urzędu Marszałkowskiego

**PROJEKT  
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
- część opisowa**

## **1. KARTY UZGODNIENÍ**

### **ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Starostwo Powiatu Wrocławskiego:**

### **OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Gmina Czernica:**

- załącznik nr 1 do niniejszego opracowania

**Zarząd Powiatu Wrocławskiego:**

- załącznik nr 2 do niniejszego opracowania

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei:**

- załącznik nr 3 do niniejszego opracowania

## **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

*Przedmiotem* opracowania jest projekt remontu chodnika przy ul. Jana Pawła II w Czernicy.

*Celem* opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu chodnika przy ul. Jana Pawła II w Czernicy niezbędnej do zgłoszenia prac budowlanych związanych z planowaną Inwestycją i realizacją zadania w terenie.

## **3. PODSTAWY OPRACOWANIA**

A. Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary inwentaryzacyjne,

B. Mapa do celów opiniodawczych,

C. Projekt remontu chodnika,

D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

## **4. CHRAKTERYSTYKA DROGI**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej (ul. Jana Pawła II) w Czernicy. Charakterystyka ulicy Jana Pawła II:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 5,75 – 6,00 m (na odcinku, przy którym zlokalizowana jest inwestycja),
- chodnik: jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m po zachodniej stronie drogi,
- oświetlenie: istniejące lampy,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz wpusty uliczne,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- roślinność – istniejąca roślinność drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją,
- ograniczenia na odcinku: nie występują,

Ulica Kolejowa krzyżuje się z ulicą Wrocławską (droga Wojewódzka nr 455).

## **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Na podstawie obserwacji można uznać, że ruch na drodze jest o średnim natężeniu.

## **6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA**

Przedmiotowa organizacja ruchu będzie wprowadzona z uwagi na następujące zagrożenia:

- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze z pojazdami obsługującymi teren inwestycji,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących remont chodnika przez uczestników ruchu na drodze.

## **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Na czas wykonywania inwestycji tj. remontu chodnika planuje się wprowadzić 3 fazy tymczasowej organizacji ruchu.

### **FAZA I (rysunek TOR-01)**

W pierwszej fazie wykonywana będzie wymiana części przykanalika. Zestawienie projektowanych znaków:

<b>Lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>liczba znaków/długość</b>
<b>1.</b>	A-12b	1
<b>2.</b>	A-12c	2
<b>3.</b>	A-14	3
<b>4.</b>	B-31	1
<b>5.</b>	C-10	1
<b>6.</b>	D-5	1
<b>7.</b>	U-3d	1
<b>8.</b>	U-20a	4 m
<b>9.</b>	U-20b	3 m

### **FAZA II (rysunek TOR-02)**

W drugiej fazie wykonywana będzie wymiana pozostałej części przykanalika wraz z wpustem oraz remont części chodnika. Zestawienie projektowanych znaków:

<b>Lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>liczba znaków/długość</b>
<b>1.</b>	A-12b	2
<b>2.</b>	A-12c	1
<b>3.</b>	A-14	3
<b>4.</b>	B-31	1
<b>5.</b>	B-41	2
<b>6.</b>	C-10	1
<b>7.</b>	D-5	1
<b>8.</b>	U-3d	1
<b>9.</b>	U-20a	25 m
<b>10.</b>	U-20b	8,5 m
<b>11.</b>	T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”	2

### **FAZA III (rysunek TOR-03)**

W drugiej fazie wykonywany będzie remont pozostałej części chodnika oraz wymiana wpustu wraz z przykanalikiem. Zestawienie projektowanych znaków:

<b>Lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>liczba znaków/długość</b>
<b>1.</b>	B-1	2
<b>2.</b>	B-41	2
<b>3.</b>	D-4b	2
<b>4.</b>	U-20b	24 m
<b>5.</b>	T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”	2

Dla wyżej opisanej tymczasowej organizacji ruchu drogowego nie przewidziano wprowadzania jakiegokolwiek oznakowania poziomego.

### **UWAGA !!!**

- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z DSDiK we Wrocławiu i Gminą Czernica.  
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej (Starostwo Powiatowe we Wrocławiu),
- organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej (Marszałek Województwa Dolnośląskiego),
- zarządcę drogi gminnej (Gminę Czernica),
- zarządcę drogi wojewódzkiej (DSDiK we Wrocławiu),
- Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **DUŻE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20b – 0,9 do 1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku,
- znaki ustawione na jezdni należy montować na podstawach gumowych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni,
- znaki ustawione na podłożu ziemnym wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub

przy użyciu innego materiału,

- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.

## **9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **I kwartał 2018 r.** Przywrócenie istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **II kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 7 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).



**PROJEKT  
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
- część rysunkowa**

## **ZAŁĄCZNIKI**

**1. KARTY UZGODNIEN**

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Marszałek Województwa Dolnośląskiego:**

**OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we WROCŁAWIU:**

**Starostwo powiatowe we WROCŁAWIU:**

**Komenda Wojewódzka Policji we WROCŁAWIU:**

*Opinie pozytywne*

**Z up. WÓJTA**  
*Robert Makiela*  
**GLÓWNY SPECJALISTA**  
**ds. dróg i inwestycji**

**URZĄD GMINY**  
**35-003 CZERWICA, ul. Kolejowa 3**  
**voj. dolnośląska**  
**tel./fax 71 720 57 00**

WROCŁAW, 15.11.2017r.  
(1)

SP.DT.7121.657.2017.AM

Wrocław, dnia 15.11.2017r.

DROGTIM  
ADAM PAWŁUCKI  
UL. OŁBIŃSKA 19/109  
50-233 WROCŁAW

Odpowiadając na Państwa wniosek zarejestrowany w SP w dniu 09.11.2017r., poz. 37680/2017 dotyczący zaopiniowania projektu organizacji ruchu zastępczego na czas wykonania zadania pn. „ Remont chodnika przy ulicy Jana Pawła II w Czernicy ( na odcinku od drogi wojewódzkiej W-455 do końca świetlicy wiejskiej)” uprzejmie informuję, iż działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego, opiniuję przedłożony projekt z uwagami:

1. Należy doprojektować A-30 z tabliczkami „PIESI” (faza I, II ),
2. Oznakowanie B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy” należy zaprojektować na wysokości dz. nr 234/1 (na jednym słupku z B-31, Faza II),

Opinii dokonano na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2017, poz. 1260) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 i 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

z up. STAROSTY  
  
Dyrektor  
Wydziału Drog i Transportu

Do wiadomości:

1. A/a



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZZ.8022.2.753.2017

Wrocław, 24.11.2017r

**DROGTIM Adam Pawlucki**  
**Kątna 24c**  
**55-093 Kiełczów**

**Dotyczy:** projektu czasowej organizacji ruchu na czas remontu chodnika przy ul. Jana Pawła II w m. Czernica – droga nr 455 lokalizacja oznakowania

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas remontu chodnika przy ul. Jana Pawła II w m. Czernica , w zakresie lokalizacji oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 ( znaki D-4b ).

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt należy zaopiniować u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu.

Z-CC DYREKTORA  
Zastępcy Dyrektora  
Słodka

Otrzymują :

1. Adresat

2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Marek Kania  
Tel. ( 71 ) 39-17-192



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DT-D-II.8022.915.2017

Wrocław, 05.12.2017r.

DROGTIM Adam Pawłucki  
ul. Ołbińska 19/109 (budynek A)  
50-233 Wrocław

**OPINIA nr 116/ 2017**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260/ oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt.5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zmianami/

**- opiniuję -**

Pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania : „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej remontu chodnika przy ulicy Jana Pawła II w Czernicy na odcinku od drogi wojewódzkiej do końca świetlicy wiejskiej) w zakresie oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 455.

Integralną część niniejszej opinii stanowi opieczętowny projekt.

z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
*Artur Gulczyński*  
Dyrektor Wydziału Transportu

**Do wiadomości:**

1. DSDiK we Wrocławiu,
2. a/a