

**UMOWA nr .....**  
**o świadczenie usług w zakresie autobusowego publicznego transportu**  
**zbiorowego na liniach 845, 855 i 865**

zawarta w dniu ..... r. w Czernicy pomiędzy:

**Gminą Czernica**, z siedzibą: 55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, reprezentowaną przez  
Włodzimierza Chlebosza – Wójta Gminy, zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

.....,  
reprezentowaną przez .....,  
zwanym dalej „Wykonawcą”.

Zważywszy, że Zamawiający wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Czernica, oraz na terenie Gminy Wrocław na podstawie porozumienia z dnia 18 października 2004 r., aneksowanego dnia 29 listopada 2012 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 262), a Wykonawca - funkcję operatora w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 2016) dalej zwanej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, postanowiono, co następuje:

**§ 1**

**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:

1) realizacji autobusowych przewozów pasażerskich na liniach:

- 845: Chrzęstawa Wielka – Chrzęstawa Mała – Nadolice Wielkie – Nadolice Małe – Krzyków – Dobrzykowice – Kamieniec Wrocławski – Wrocław Wojnów – Wrocław Swojczyce – Wrocław Sępolno – Wrocław (pl.Grunwaldzki/ul.Norwida),
- 855: Ratowice – Czernica (szkoła) lub Wojnowice – Czernica – Jeszkowice – Gajków – Kamieniec Wrocławski – Wrocław Wojnów – Wrocław Swojczyce – Wrocław Sępolno – Wrocław (pl.Grunwaldzki/ul.Norwida),
- 865: Chrzęstawa Wielka (Czernica) – Wojnów – ul. Kowalska – pl. Kromera (Wrocław),

w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy, według rozkładów jazdy określonych w załącznikach **nr 1a, 1b i 1c** do niniejszej umowy, bez względu na liczbę pasażerów,

2) zapewnienia całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,

- 3) druku i prowadzenia sprzedaży biletów: jednoprzjazdowych (w autobusie u kierowcy), 7-dniowych oraz 30-dniowych w co najmniej jednym punkcie stacjonarnym (w najbliższej okolicy przystanku końcowego linii 845 i 855 ..... we Wrocławiu), zgodnie z wykazem cen maksymalnych oraz zakresem ulg, podanym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy (cennikiem),
- 4) prowadzenia kontroli biletowej w pojazdach,
- 5) zapewnienia właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży, czystego i estetycznego wyglądu autobusów, punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy, uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów, schludnego wyglądu kierowcy, udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. cen biletów, zasięgu stref, trasy obsługiwanej linii, przepisów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach,
- 6) wywieszenia w pojazdach wykazu maksymalnych cen biletów (cennika),
- 7) zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu:
  - a) lokalizacji pojazdów w czasie rzeczywistym, w formie aplikacji internetowej dostępnej na stronie internetowej Wykonawcy i Zamawiającego,
  - b) rejestracji punktualności kursowania (zgodności realizacji kursów z rozkładem jazdy), poprzez zamontowanie w autobusach (na swój koszt) urządzeń monitorujących ten parametr,
- 8) składania Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
  - a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
  - b) liczby, rodzaju i wartości sprzedanych w danym miesiącu biletów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
  - c) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach:  
na linii 845, 855 i 865 na każdym z:
    - kursów w dni robocze,
    - kursów w soboty,
    - kursów w niedziele i święta,
  - d) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 10 minut względem rozkładu jazdy,
  - e) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),
- 9) niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia, oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

## **§ 2**

### **USŁUGI PRZEWOZOWE**

1. Wykonawca zobowiązany jest, przy realizacji usług przewozowych, do respektowania zasad korzystania z przystanków, w tym umieszczania na przystankach rozkładów jazdy, z uwzględnieniem:

- 1) uchwały nr XXXVIII/262/2013 Rady Gminy Czernica z dnia 30 sierpnia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Czernica, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 4920),

- 2) uchwały Rady Powiatu Wrocławskiego nr XVII/157/13 z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Wrocławski (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 3507 ze zm.),
  - 3) uchwały nr XXVI/586/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 maja 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (tekst jednolity – obwieszczenie Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 maja 2016 r., Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2016 r., poz. 2590).
2. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia z Gminą Wrocław odrębnej umowy, umożliwiającej korzystanie przez pasażerów z biletów aglomeracyjnych.
  3. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.
  4. Przewidywana wielkość pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia usługi wynosi około 40.000 wozokilometrów miesięcznie.
  5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmodyfikowania rozkładu jazdy w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem pkt 6 i 7.
  6. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zmniejszonej wielkości, jednak nie mniejszej niż 30.000 wozokilometrów miesięcznie, bez wymogu aneksowania niniejszej umowy, za uprzednim pisemnym poinformowaniem Wykonawcy, dokonany co najmniej na 30 dni przed datą dokonania zmniejszenia pracy przewozowej.
  7. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zwiększonej wielkości, jednak nie większej niż 50.000 wozokilometrów miesięcznie, bez wymogu aneksowania niniejszej umowy, za uprzednim pisemnym poinformowaniem Wykonawcy, dokonany co najmniej na 30 dni przed datą dokonania zwiększenia pracy przewozowej.
  8. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość realizacji przedmiotu umowy (kursu) przy udziale podwykonawcy, za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego. Autobus zastępczy musi spełniać co najmniej parametry techniczne i jakościowe autobusu zastępowanego.
  9. Zamawiający nie dopuszcza umieszczania reklam w i na autobusach, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
  10. Zamawiający zastrzega sobie prawo eksponowania na autobusach znaków graficznych związanych z wizerunkiem Gminy Czernica oraz ogłoszeń i informacji dotyczących istotnych spraw związanych z funkcjonowaniem Gminy Czernica. W takiej sytuacji Zamawiający dostarczy odpowiednie materiały a Wykonawca zagwarantuje ich ekspozycję na swój koszt, na pojeździe wg wskazań Zamawiającego.
  11. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania niezbędną liczbą autobusów, w tym zastępczych, gwarantujących ciągłą obsługę linii autobusami wymaganego typu.
  12. Autobus zastępczy powinien być wykorzystywany (podstawiony):
    - 1) w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy),
    - 2) w przypadku czasowego wycofania autobusu z ruchu, uzasadnionego przyczynami technicznymi,

- 3) w przypadku eliminacji skutków narastającego opóźnienia z powodu kongestii – spóźnienia większego niż 20 min. względem rozkładu jazdy,  
- w czasie nie dłuższym niż 30 minut od chwili wystąpienia takiej sytuacji.

13. Kurs zastępczy jest definiowany jako kurs wykonywany z pętli początkowej lub z miejsca przerwania kursu podstawowego, do końca pętli końcowej, po trasie przejazdu autobusu podstawowego, bądź w przypadku braku możliwości technicznych, po trasie możliwie zbliżonej do jego trasy.

14. W przypadku gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres czasu (np. remont drogi), Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy i liczby wozokilometrów.

15. Dopuszcza się możliwość przejazdu trasami alternatywnymi do wyznaczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem obsługi wszystkich obowiązujących przystanków na danej trasie, zgodnie z rozkładem jazdy.

16. Wszyscy kierowcy autobusów powinni biegle posługiwać się językiem polskim.

17. Kierowcy autobusów zobowiązani są, w razie potrzeby, do udzielenia pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.

18. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia na swój koszt toalet przenośnych dla kierowców na przystankach końcowych (pętlach) w Chrzęstawie Wielkiej, Wojnowicach i Ratowicach.

### **§ 3**

#### **REGULAMIN PRZEWOZU**

1. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego sporządzenia regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w środkach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Czernica, na liniach 845, 855, 865 i wywieszenia go w pojazdach.
2. Wykonawca, w ciągu 7 dni od podpisania niniejszej umowy, przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt regulaminu o którym mowa w ust. 1.
3. Ewentualne uwagi Zamawiający zobowiązany jest zgłosić w ciągu 5 dni.
4. Wszelkie zmiany regulaminu wymagają pisemnej zgody Zamawiającego.

### **§ 4**

#### **TABOR**

1. Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy co najmniej następującym taborem:
  - 1) trzema autobusami miejskimi typu A - długość autobusu nie mniejsza niż 8 m lub łączna pojemność (miejsca siedzące plus stojące) minimum 50 miejsc, przy czym liczba miejsc siedzących nie może być mniejsza niż 30% pojemności nominalnej;
  - 2) trzema autobusami miejskimi typu C - długość autobusu nie mniejsza niż 11,5 m lub łączna pojemność (miejsca siedzące plus stojące) minimum 90 miejsc, przy czym liczba miejsc siedzących nie może być mniejsza niż 30% pojemności nominalnej – dla kursów w szczycie.
2. Wskazane liczby i typu poszczególnych autobusów stanowią parametr minimalny, niezbędny do wykonywania usług przewozowych na liniach objętych niniejszą umową.
3. Zamawiający dopuszcza wykonywanie przez Wykonawcę usług autobusami typu C lub typu B (długość autobusu nie mniejsza niż 10 m lub łączna pojemność, tj. miejsca siedzące plus stojące, minimum 70 miejsc), w miejsce autobusów typu A.

4. Zamawiający wymaga świadczenia usług autobusami:

- 1) spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.),
- 2) wyprodukowanymi nie wcześniej niż w roku 2009,
- 3) o estetycznym wyglądzie wewnątrz oraz na zewnątrz, z czystymi: oknami, poręczami i siedzeniami, bez widocznych zanieczyszczeń błota i kurzu na podłodze. Siedzenia powinny być nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego,
- 4) wyposażonymi w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego (zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8<sup>0</sup>C), oraz klimatyzację przedziału pasażerskiego, względnie wymuszoną wentylację nawiewową z oddzielnym zasilaniem, umożliwiającą utrzymywanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25<sup>0</sup>C.,
- 5) przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych i wózków dziecięcych, w szczególności wyposażonymi w:
  - rampę uchylną, o nośności min. 200 kg, odkładaną ręcznie lub automatycznie, umożliwiającą sprawny dostęp do wydzielonego stanowiska do przewozu osób niepełnosprawnych,
  - przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy, umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przycisku przez osobę znajdującą się na wózku inwalidzkim,
  - funkcję przykłąku prawej strony pojazdu, tj. możliwość obniżenia pojazdu w celu usprawnienia dostępu osobom na wózkach inwalidzkich lub osobom z wózkami dziecięcymi,
  - poręcze poziome i pionowe rozplanowane w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów wchodzących/wychodzących, oraz stojących w czasie ruchu pojazdu,
- 6) wyposażonymi w system monitoringu zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń wewnątrz autobusu oraz na zewnątrz (z przodu) i późniejsze ich odtwarzanie, przy czym Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia w nieprzekraczalnym terminie 24 godzin na każdorazowe żądanie Zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego autobusu i przedziału czasowego z ostatniego tygodnia (siedmiu dni), na nośniku danych umożliwiającym odczyt za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania,
- 7) wyposażonymi w tablice kierunkowe:
  - a) tablicę czołową z przodu autobusu z numerem linii i nazwą przystanku końcowego,
  - b) tablicę boczną z boku autobusu umieszczoną między pierwszymi a drugimi drzwiami z numerem linii, nazwą przystanku początkowego i końcowego oraz uszczegółowieniem przebiegu trasy,
  - c) tablicę tylną z tyłu autobusu z numerem linii,
- 8) wyposażonymi w kasy fiskalne (bileterkę) rejestrujące obrót ze sprzedaży biletów, spełniające wymagania przepisów podatkowych oraz kryteria i warunki techniczne

- wymagane dla takich urządzeń. Kasy rejestrujące przeznaczone do realizacji przedmiotowej umowy mogą być wykorzystywane tylko na liniach objętych niniejszą umową. Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, będzie udostępniał kopie dokumentów kasowych dotyczących dochodów za sprzedaży biletów,
- 9) wyposażonymi w router WiFi – internet bezprzewodowy zapewniający pasażerom wewnątrz autobusu dostęp do zasobów sieciowych (GPRS/EDGE/UMTS/HSDPA),
  - 10) wyposażonymi w ładowarki USB – co najmniej 2 w każdym pojeździe, z podwójnym portem, do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych.
5. Szczegółowy wykaz taboru, którym Wykonawca realizował będzie usługę, stanowi załącznik **nr 3** do niniejszej umowy.
6. O zmianach taboru objętego wykazem, Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego podając informacje objęte wykazem, i dotyczące nowo wprowadzanego pojazdu.
7. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonywanie na bieżąco przeglądu wskazanych w wykazie taboru autobusów pod względem spełnienia wymaganych warunków.

## § 5

### OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

1. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie sporządzenia formularzy rozkładów jazdy, z uwzględnieniem postanowień § 2 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Przygotowanie i udostępnienie Wykonawcy wykazu maksymalnych cen biletów oraz zakresu ulg (cennika).
3. Nieodpłatne udostępnienie Wykonawcy przystanków których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica.
4. Przygotowywanie, w porozumieniu z Wykonawcą, komunikatów i ogłoszeń dotyczących stałych lub okresowych zmian dotyczących linii autobusowych objętych umową.
5. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają lub utrudniają świadczenie usług przewozowych.
6. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie propagowania na terenie gminy komunikacji zbiorowej.

## § 6

### WYNAGRODZENIE

1. Wartość umowy określa się na kwotę ..... **zł netto** (słownie: .....), powiększoną o obowiązujący podatek VAT 8%, wyliczoną jako iloczyn: przewidywanej liczby wozokilometrów miesięcznie (zgodnie z § 2 ust. 4) x stawka za jeden wozokilometr w kwocie ..... **zł netto** (..... **zł brutto**) x 36 miesięcy obowiązywania umowy.
2. Z tytułu wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca otrzymuje wynagrodzenie będące iloczynem: stawki za jeden wozokilometr (podanej w ofercie, tj. .... zł netto/wzkm, powiększonej o obowiązujący podatek VAT 8%) x liczba wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy (bez dojazdów na trasę i zjazdów z trasy).

3. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie będzie odpowiednio zwiększone o ilość wykonanych wozokilometrów.
4. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane wozokilometry, także w sytuacji wystąpienia okoliczności uniemożliwiających jazdę autobusu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
5. Wartość sprzedanych przez Wykonawcę biletów stanowi w całości jego przychód.
6. Wynagrodzenie obejmuje należność Wykonawcy z tytułu realizacji całości zadań o których mowa w §1 ust. 2.
7. Zamawiający dokona przelewu wynagrodzenia w oparciu o fakturę Wykonawcy wystawioną do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu realizacji usługi.
8. Wraz z fakturą Wykonawca przedstawia Zamawiającemu miesięczne sprawozdanie o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 8.
9. W przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawcy Wykonawca zobowiązany jest załączać do faktury za okres następny po okresie, w którym korzystał z usług podwykonawcy oświadczenie o rozliczeniu usług z podwykonawcą podając jego nazwę i rachunek rozliczeniowy, na który przekazał środki za zrealizowane usługi. W razie braku oświadczenia kwota należna podwykonawcy zostanie przekazana przez Zamawiającego bezpośrednio na rachunek podwykonawcy pomniejszając wartość zobowiązania Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy.
10. W przypadku wystawienia faktury nieodpowiadającej wykonanej, zweryfikowanej przez Zamawiającego pracy przewozowej za dany okres rozliczeniowy, Zamawiający dokona zapłaty za faktycznie wykonaną pracę. Wykonawcy przysługuje prawo złożenia zastrzeżeń z jednoczesnym wyjaśnieniem zaistniałego stanu rzeczy. Nieuznanie wyjaśnień Wykonawcy odnośnie wstrzymanych płatności zobowiązuje go do wystawienia faktury korygującej. Uznanie wyjaśnień spowoduje zapłatę wstrzymanych środków.
11. Wynagrodzenie płatne jest przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie 14 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Wykonawcy.
12. W przypadku zmiany:
  - a) stawki podatku od towarów i usług,
  - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017 r., poz. 847 ze zm.),
  - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
  - d) kolejowej oferty przewozowej, polegającej na uruchomieniu po rewitalizacji linii kolejowej nr 292 Wrocław –Jelcz-Laskowice, na odcinku przebiegającym przez Gminę Czernica,
  - e) cen paliw o co najmniej 30% względem cen obowiązujących w dacie zawarcia umowy, obliczonych z użyciem wskaźnika wzrostu cen oleju napędowego na podstawie raportu z Polskiej Izby Paliw Płynnych,Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy strony mogą zawrzeć aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy.

Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony zgodnie uznają, że zaszyły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji usługi.

13. Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

14. Strony wykluczają możliwość zmiany dłużnika bez uprzedniej wyraźnej, pisemnej zgody drugiej Strony.

15. Każda ze stron jest uprawniona do potrącenia swych wymagalnych wierzytelności z wymagalnymi wierzytelnościami drugiej strony (w tym kar umownych).

## **§ 7**

### **NADZÓR NAD WYKONYWANIEM USŁUG PRZEWOZOWYCH**

1. Zamawiający ma prawo kontrolowania punktualności i jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych.

2. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych.

3. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i wniosków składanych przez pasażerów. Składający skargę powinien w terminie 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi jak i odpowiedzi na nią Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu.

## **§ 8**

### **TERMINY**

1. Umowa zostaje zawarta na okres 36 miesięcy, tj. od dnia 1 stycznia 2019 r. do dnia 31 grudnia 2021 r.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach za pisemną zgodą Zamawiającego i Wykonawcy terminy te mogą ulec zmianie.

## **§9**

### **UMOWNE PRAWO ODSTĄPIENIA**

1. Jeżeli Wykonawca nienależycie realizuje umowę, naruszając obowiązki w niej określone, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 14 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14-dniowego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.

2. Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w §8 ust. 1 umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 3 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.

3. Jeżeli Zamawiający nienależycie realizuje umowę, naruszając obowiązki w niej określone, Wykonawca wezwie Zamawiającego aby w ciągu 14 dni od otrzymania pisemnego wezwania



wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14-dniowego terminu Wykonawca może odstąpić od umowy.

## **§ 10 KARY UMOWNE**

1. Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w warunkach opisanych w §9 ust. 3 w wysokości 5 % wartości umowy (§ 6 ust. 1).
2. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną z poniżej opisanych tytułów:
  - 1) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w warunkach opisanych w §9 ust. 1 – w wysokości 5 % wartości umowy (§6 ust. 1),
  - 2) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy w terminie określonym w §8 ust. 1 – w wysokości 8 000 zł za każdy dzień opóźnienia,
  - 3) niepunktualności i niewłaściwej jakości usług – w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek,
  - 4) nieuruchomienia automatycznego systemu o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 7 – w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia we wdrożeniu systemu,
  - 5) nieprzedłożeniu Zamawiającemu, w ustalonym terminie, sprawozdania miesięcznego o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 8 – w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,
  - 6) nieprzedłożenia Zamawiającemu dokumentów wskazanych w §12 ust. 3 – w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
4. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Zamawiającego lub Wykonawcy kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.
5. Kwota kary umownej może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

## **§ 11 ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA ZOBOWIĄZANIA**

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej brutto, tj. .... zł (słownie: ..... ) zostało wniesione przed podpisaniem niniejszej umowy, w formie wpłaty na rachunek bankowy Zamawiającego nr: .....
2. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania jej przez Zamawiającego za należyte wykonaną.

3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, obowiązującymi w banku Zamawiającego, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy.

## **§ 12**

### **UBEZPIECZENIA**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:

- 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
- 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu,
- 3) wyrządzone pasażerom wskutek opóźnionego odjazdu lub niezrealizowania kursu z winy Wykonawcy,
- 4) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy.

2. W okresie od dnia zawarcia umowy do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopie następujących polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 2060 ze zm.),
- 2) polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 500.000 zł.

3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. Wykonawca dostarczy kopie polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.

4. Wykonawca na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.

5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

## **§ 13**

### **OBIEG KORESPONDENCJI I OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTÓW**

1. Korespondencja między Stronami umowy powinna być doręczana w formie poleconej przesyłki pocztowej, przekazu faksem potwierdzonego pismem w ciągu 3 dni roboczych lub osobiście (z potwierdzeniem doręczenia).
2. Dopuszcza się, za zgodą Stron, przekazywanie informacji w formie elektronicznej na adresy wskazane przez Strony za zwrotnym potwierdzeniem otrzymania takiej informacji.
3. Zamawiający wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Wykonawcą:

.....  
w Urzędzie Gminy Czernica,

Tel./Fax.: (71) 726 57 00

E- mail: .....

Wykonawca wyznacza do kontaktów z Zamawiającym:

.....

Tel.: .....

E- mail: .....

4. Zmiana osoby uprawnionej do kontaktów nie wymaga formy aneksu do umowy. Strony ustalają, iż w takim wypadku dla skuteczności dokonania zmiany wystarcza zachowanie formy pisemnej z potwierdzeniem odbioru pisma.

#### **§ 14**

#### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej chyba, że niniejsza umowa wyraźnie stanowi inaczej.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta wraz z załącznikami, złożona Zamawiającemu przez Wykonawcę, na etapie poprzedzającym zawarcie przedmiotowej umowy.
4. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.
5. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych.
6. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

Załączniki:

1. rozkłady jazdy na liniach 845, 855 i 865
2. cennik
3. wykaz taboru

#### 4. oferta wykonawcy