

PROJEKT TECHNICZNY

dla inwestycji drogowej pn.:

„Przebudowa ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego)”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-100A
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, m. Kamieniec Wrocławski, gmina Czernica, jednostka ew.: 022301_2 Czernica, obręb: 0007 Kamieniec Wrocławski, działki ewidencyjne nr: 359/10, 360/9, 386/1
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kategoria obiektu:</u>	XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant (branża sanitarna)	mgr. inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacji, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Asystent	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent	mgr inż. Ewelina Butyńska	-	

Kątna, luty 2017 r.

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	7
2.1. PODSTAWY FORMALNE	7
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	7
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	7
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3.1. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	7
3.2. PARAMETRY GEOMETRYCZNE DROGI	7
3.3. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	7
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW	7
3.5. PODŁOŻE GRUNTOWE	8
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
4.1. POWIERZCHNIA TERENU	11
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	12
4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.....	12
4.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	12
4.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.....	12
4.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	12
4.7. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	12
4.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
4.9. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	13
4.9.1. EMISJA HAŁASU	13
4.9.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA	13
4.9.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	13
4.9.4. POWIERZCHNIA TERENU	13
4.9.5. ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY	13
4.9.6. ZABYTKI KULTURY MATERIALNEJ	13
4.9.7. GOSPODARKA ODPADAMI	14
4.9.8. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	14
4.9.9. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI	14
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	17
CZĘŚĆ OPISOWA	17
5. STAN PROJEKTOWANY	18
5.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI.....	18
5.2. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	18
5.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	18
5.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	18
5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	19
5.6. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA	19



5.7.	NASYPY DROGOWE.....	20
5.8.	ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU	20
5.9.	ODWODNIENIE.....	20
5.9.1.	CHARAKTERYSTYKA ODWODNIENIA	20
5.9.2.	MATERIAŁY I UZBROJENIE	21
5.9.3.	ROBOTY ZIEMNE	22
5.9.4.	PRÓBA SZCZELNOŚCI.....	23
5.9.5.	UWAGI KOŃCOWE.....	23
5.10.	WYCINKA DRZEW	23
5.11.	ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT	23
5.12.	RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	24
5.13.	ROZBIÓRKI.....	24
5.14.	UWAGI KOŃCOWE	24
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	26
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26
	ZAŁĄCZNIKI.....	31



WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	istn. + proj.	1:500
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekrój konstrukcyjny	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny	istn. + proj.	1:50/500
D-04	Zarurowanie rowu	proj.	1:50

ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Załącznik	Liczba stron	Nr strony
1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta	6	32
2. Pismo nr TODDWA-WR.2110-5869/17/JS – ORANGE Polska S.A. – warunki zabezpieczenia sieci	4	38
3. Pismo nr PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-62-1/17 – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. – warunki zabezpieczenia sieci	1	42
4. Pismo nr DU.624.42.1.2017 – Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica – warunki zabezpieczenia sieci	7	43
5. Pismo nr DOW-W-I.633.18.2017.PW – Marszałek Województwa Dolnośląskiego – Zwolnienie z zakazów prowadzenia robót w strefie ochronnej wałów	4	50
6. Pismo nr TD/OWR/OMD/2017-01-24/012 – TAURON Dystrybucja S.A. – uzgodnienie dokumentacji projektowej	6	54
7. Pismo nr DU.624.42.2.2017 – Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica – uzgodnienie dokumentacji projektowej	1	60
8. Mapa z uzgodnieniem projektowanych sieci na naradzie koordynacyjnej – Starostwo Powiatowe we Wrocławiu	1	61
9. Decyzja Nr 226/2017 – Starostwo Powiatowe we Wrocławiu – decyzja o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego	4	62
10. Wypis z wykazu działek ewidencyjnych	5	66



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

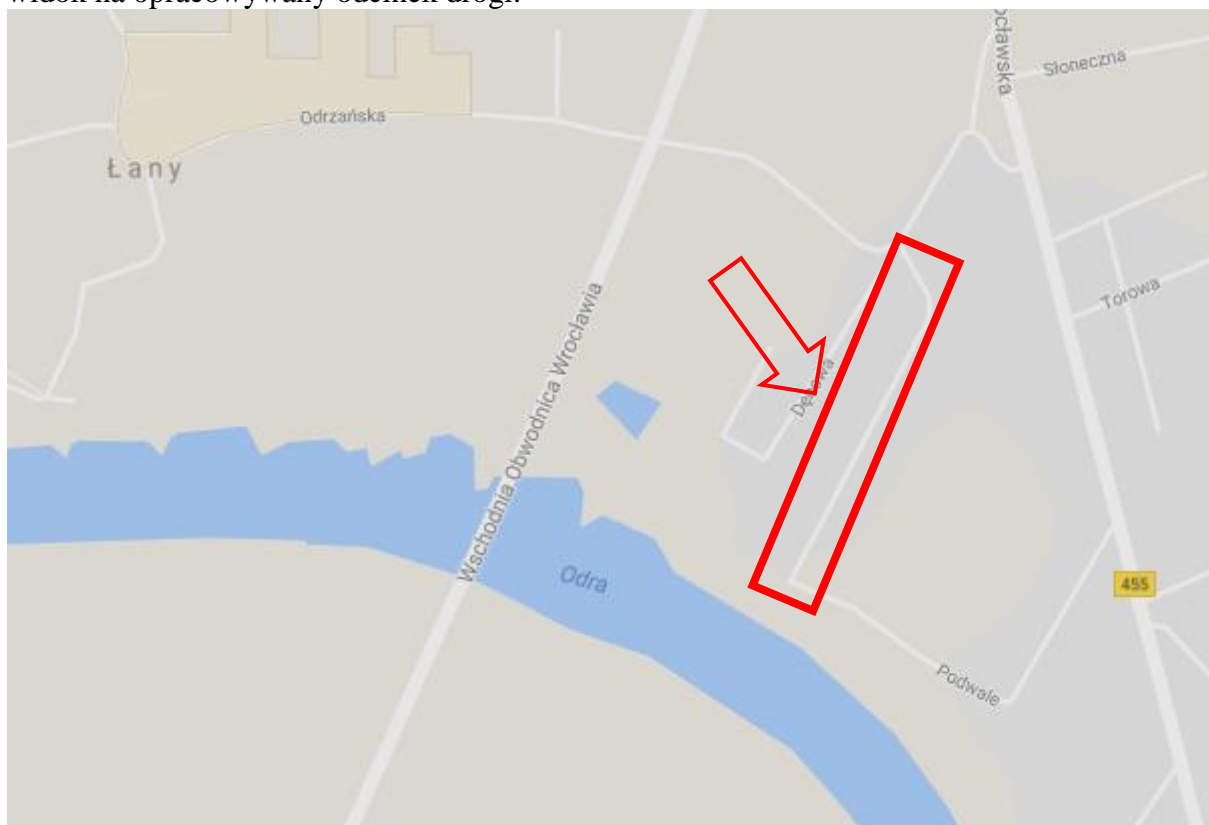
Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej (ul. Podwale) w m. Kamieniec Wrocławski na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego. Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 330 m.

Inwestycję planuje się podzielić na 2 etapy:

Etap 1 – przebudowa jezdni na działkach nr ew. 360/9, 359/10, remont nawierzchni jezdni na działce nr ew. 386/1

Etap 2 – przebudowa jezdni w zakresie wykonania chodnika.

Na rysunku 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok na opracowywany odcinek drogi.



Rys. 1.1 Lokalizacja inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa drogi stanowiącej dojazd z budynków mieszkalnych znajdujących się przy ul. Podwale do skrzyżowania ul. Dębowa – ul. Odrzańska – ul. Podwale.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- przebudowę drogi,
- remont nawierzchni jezdni,
- przedłużenie zarurowania rowu,
- wykonanie odwodnienia projektowanej drogi,

- przebudowę zjazdów w ciągu projektowanej drogi.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa Nr GKiL.272.207.2016.RM z dnia 20.12.2016 r. pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Kątna 24e, 55-093 Kielczów i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Kamieniec Wrocławski.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentacje opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Na obszarze inwestycji ul. Podwale ma nawierzchnię utwardzoną. Wzdłuż drogi po prawej i lewej znajdują się zjazdy na posesje.

Ul. Podwale jest drogą gminną klasy D.

3.2. PARAMETRY GEOMETRYCZNE DROGI

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi gminnej:

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| • klasa techniczna drogi: | D, |
| • wstępnie przyjęta kategoria ruchu: | KR1, |
| • prędkość projektowa: | $V_p = 30$ km/h, |
| • szerokość jezdni: | 4,50 m, |
| • pochylenie poprzeczne: | 2%. |

3.3. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- rów,
- przepust.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW

Zgodnie informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa.

3.5. PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji wykonano opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną, GEOJUST Spółka Cywilna, z siedzibą przy ul. Powstańców Śląskich 8/1, 53-314 Wrocław.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” (Dz. U. poz. 463) należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Podłoże charakteryzują proste warunki gruntowe.

Budowa geologiczna

Na podstawie wyników przeprowadzonych wierceń oraz analizy dostępnych materiałów archiwalnych ustalono, że podłoże terenu badań budują holocenyjskie piaszczyste osady rzeczne tarasów zalewowych rzeki Odry, przykryte cienką warstwą młodych gruntów organicznych – namulów.

Warunki geotechniczne

Oznaczenie i klasyfikację gruntów wykonano na podstawie normy PN-EN ISO 14688, w oparciu o analizę makroskopową i badania laboratoryjne. Na kartach otworów i przekrojach, w nawiasach kwadratowych podano również symbole gruntów według wycofanej normy PN-B-02480:1986.

Wierzchnią warstwę w miejscu wykonywanych otworów stanowią grunty antropogeniczne – nasypy w postaci mieszaniny humusu z piaskiem i okruszami cegieł, łu z piaskiem i pyłem [gliny] z domieszką substancji organicznej, barwy brązowej, ciemnobrązowej, brązowoczarnej i szarej. Nasypy powstały w sposób niekontrolowany przy nadbudowie terenu, utwardzaniu i uzupełnianiu gruntu nawierzchni drogi oraz zasypania wykopów po ułożeniu uzbrojenia podziemnego. Stropowa partia nasypów (o miąższości 0,1 – 0,2 m) została dogęszczona przez poruszające się drogą pojazdy do stanu zagęszczonego. Wraz z głębokością stan nasypu przechodzi w luźny na granicy średniozagęszczonego, natomiast partie gruntu z dominującą zawartością frakcji ilasto-pylastej są w konsystencji plastycznej. Nasypy charakteryzują się dużym zróżnicowaniem składu i stanu w profilu pionowym i poziomym. Miąższość nasypów wynosi od ok. 1,0 do ok. 1,4 m, w miejscach ułożenia sieci kanalizacji – do ok. 2,2 m.

Warunki hydrogeologiczne

W podłożu modernizowanej drogi występuje ciągły poziom wód gruntowych związany z piaskami warstwy II₂. Zwierciadło wody nawiercone na głębokości od 1,5 do 2,2 m.p.p.t. jest pod ciśnieniem i stabilizuje się na głębokości od 1,45 do 2,1 m.p.p.t.



Poziom wodonośny zasilany jest przez infiltrację wód opadowych i związany hydraulicznie z wodami rzeki Odry. Warstwę wodonośną budują piaski średnie o współczynniku filtracji od ok. 10 do ok. 20 m/d.

Prace terenowe prowadzono w okresie o niskim stanie wód podziemnych i powierzchniowych, przy ok. 0,1 m pokrywie śnieżnej i przemrożonej powierzchni terenu. Zaznacza się, że po intensywnych i długotrwałych opadach deszczu lub roztopach śniegu poziom zwierciadła wody będzie wyższy o ok. 1 m.

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY





Ocena wysadzinowości podłoża

W strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni na podłoże występują zróżnicowane nasypy niekontrolowane, składające się głównie z mieszaniny humusu z piaskiem, miejscami iłu z piaskiem i pyłem [gliny] z substancją organiczną. Próbką pobrana z otworu nr 4 z głębokości 0,6 m zawierała 2,4% frakcji $<0,075$, co odpowiada gruntom niewysadzinowym. Nasypy występujące w rejonie otworu 3, zbudowane głównie z gruntów drobnoziarnisty, są bardzo wysadzinowe. Biorąc pod uwagę znaczne domieszki substancji organicznej, dla całej partii nasypów należy przyjąć warunki mniej korzystne, czyli zaliczyć je do gruntów wysadzinowych.

Grunty zaliczone do warstw II₂, C₃ zalegają na głębokości większej niż 1 m poniżej konstrukcji projektowanej nawierzchni.

Określenie grupy nośności i podłoża nawierzchni

Ocena według wysadzinowości i warunków wodnych:

W podłożu projektowanej inwestycji występują przeciętne warunki wodne. W strefie do głębokości 1,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni zalegając wysadzinowe nasypy niekontrolowane, które nie mogą być klasyfikowane pod względem grup nośności.

Ocena według wskaźnika nośności CBR

Wartości wskaźnika nośności CBR przyjęto na podstawie danych literaturowych i doświadczeń praktycznych. Wskaźnik nośności CBR dla nasypów zbudowanych z humusu oraz z gruntów drobnoziarnistych o konsystencji plastycznej wynosi poniżej 2%.

Przyjęta grupa nośności:

Konstrukcję nawierzchni posadawianej na nasypach niekontrolowanych należy zaprojektować indywidualnie, uwzględniając odpowiednie wzmocnienie podłoża. Dla gruntów tego typu nie stosuje się procedury określenia grupy nośności.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. POWIERZCHNIA TERENU

W związku z realizacją inwestycji, nie zmienia się funkcji zagospodarowania terenu.

Przebudowywana droga stanowi dojazd do skrzyżowania ul. Dębowa – ul. Odrzańska – ul. Podwale.

Przedmiotowa inwestycja mieści się na terenie następujących działkach ewidencyjnych:

- 360/9 – Wójt Gminy Czernica,
- 359/10 – Wójt Gminy Czernica,
- 386/1 – Starosta Powiatu Wrocławskiego.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z realizacją inwestycji, nieznacznie zmieni się układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie odcinka. Zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna oraz zostaną przebudowane zjazdy.

4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w stronę wpustów drogowych, poprzez przykanaliki do studni i do zarurowanego rowu.

4.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową, zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje, zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

4.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

W związku z realizacją zadania, planuje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Drzewa usuwane w ramach inwestycji nie wymagają uzyskania pozwolenia na usunięcie drzew i krzewów.

4.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Element	Powierzchnia [m ²]
1	Chodnik z kostki betonowej typu Holland	455
2	Bitumiczna nawierzchnia jezdni	1500
3	Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	155

4.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Zgodnie z wykazem zabytków w powiecie wrocławskim Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach występowania dóbr kultury oraz nie ma wpływu na zabytki kultury materialnej.

4.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

4.9. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowy obszar nie znajduje się w zasięgu terenów chronionych. Najbliższy obszar chroniony to obszar Natura 2000 „Grądy Odrzańskie”, znajdujący się w odległości ok. 5 m od terenu inwestycji. Obszar ten zaczyna się w miejscu wałów przeciwpowodziowych rzeki Odry na południowym końcu przebudowywanego odcinka ul. Podwale. Całość wód opadowych z powierzchni przebudowywanej drogi będzie odprowadzana do rowu melioracyjnego na działce 386/1, inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko na terenie obszarów chronionych.

Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzja nr DOW-W-I.633.18.2017.PW o zwolnieniu z zakazów prowadzenia robót w strefie ochronnej wału (decyzja załączona do niniejszego opracowania).

4.9.1. EMISJA HAŁASU

Podstawowym źródłem hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak koparki, spycharki, ładowarki.

Przewiduje się realizację robót w porze dziennej, na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

4.9.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA

Prace związane z budową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie.

4.9.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych, przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną. Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

4.9.4. POWIERZCHNIA TERENU

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

4.9.5. ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY

Roślinność w obszarze przedmiotowego odcinka zostanie uporządkowana. Konieczne będzie wycięcie roślin i drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Na potrzeby wycinki drzew została sporządzona inwentaryzacja zieleni.

4.9.6. ZABYTKI KULTURY MATERIALNEJ

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.



Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym inżyniera, Zamawiającego oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji – ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r. nr 98 poz. 1150 z późn. zm.). wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

4.9.7. GOSPODARKA ODPADAMI

W czasie użytkowania drogi w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Podczas wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji, wystąpią odpady budowlane, w szczególności w postaci:

Kod	Opis odpadu
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji

4.9.8. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutyliczowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie poszycia trawą.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę.

4.9.9. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren budowy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIĘNCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**

Z-01



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

- klasa techniczna drogi: D,
- wstępnie przyjęta kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: 4,50 m,
- pochylenie poprzeczne: 2%.

5.2. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowany układ komunikacyjny składa się z przebudowywanego odcinka drogi gminnej z dwoma pasami ruchu po 2,25 m. Ponadto, projektuje się przebudowę zjazdów znajdujących się w ciągu przebudowywanej drogi. Na drodze planuje się wyznaczyć strefę ograniczonej prędkości – 30km/h oraz miejscowo zastosowanie nawierzchni z kostki granitowej 15/17 o nieregularnej powierzchni.

5.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (skrzyżowanie ul. Dębowa – ul. Odrzańska – ul. Podwale). Przekrój jezdni zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%.

Projektowane chodniki zaprojektowano w spadku 2% w stronę jezdni.

Profil podłużny projektowanej drogi składa się z odcinków o zmiennym nachyleniu o punktach załamania wyokrąglonych łukami poziomymi o $R_{min} = 300$ m.

Rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne” oraz D-03 „Profil podłużny”.

5.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

Przekrój poprzeczny projektowanego odcinka drogi składa się z jezdni o szerokości 4,50 m z pochyleniem poprzecznym o jednostronnym o spadku 2%, chodnika o szerokości 2,0 m i nachyleniu poprzecznym o jednostronnym spadku 2% w kierunku jezdni. **Szerokość pasa ruchu wynosi 2,25 m, co stanowi element uspokojenia ruchu na drodze, co wynika z §15 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowania (Dz. U. Poz. 124 z dnia 2 marca 1999 r. z późn. zm.).**

Krawężniki i obrzeża

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świetle”:

- 6 cm - na odcinkach poza zjazdami,
- 2 cm – na zjeździe,

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm, oraz krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi). Na połączeniu jezdni i zjazdu zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 x 100

cm. Zaprojektowane również obrzeża betonowe 6 x 20 x 100 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Dane i założenia projektowe:

- poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej: 1,45 m ppt,
- przyjęta kategoria ruchu: KR1,
- minimalna grubość konstrukcji nawierzchni:
 $h = 0,60 \cdot h_z = 0,60 \cdot 0,80 \text{ m} = 0,48 \text{ m}$,
- grunty w strefie 1 m pod spodem nawierzchni: piaski drobne - grunt wysadzinowy
- głębokość przemarzania: $h_z = 0,80 \text{ m}$,
- odległość poziomu swobodnego zwierciadła wody gruntowej od spodu konstrukcji nawierzchni: $H_{zwc} = 1,50 - 0,00 - 0,48 = 1,02 \text{ m}$,

Na podstawie danych stwierdza się, iż występują **warunki wodne złe**. Podłoże zalicza się do **grupy nośności G4**.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 6 cm |
| – Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0-31,5 mm | 20 cm |
| – Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ | 15 cm |
| – Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym | 15 cm |

Warstwy konstrukcyjne dla nawierzchni drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1. W celu właściwego dowiązania odbudowywanej konstrukcji jezdni do konstrukcji jezdni istniejącej, pod warstwą ścieralną zaprojektowano geosiatkę do zbrojenia konstrukcji jezdni (wytrzymałość na rozciąganie $> 70 \text{ kN/m}$, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma $< 3\%$). Każdą nowo ułożoną warstwę należy skropić emulsją asfaltową.

5.6. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni należy skontrolować właściwe zagęszczenie wykopów po robotach związanych z budową sieci uzbrojenia terenu i innych robotach budowlanych. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni, zatok autobusowych i chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

Zaprojektowano zahumusowanie obszarów zieleni humusem o grubości 15cm.

W miejscach, gdzie część humusu nie zostaje usunięta nie projektuje się dodatkowej warstwy ziemi urodzajnej tylko oczyszczenie terenu. Teren przeznaczony pod zieleń po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.). Miejsca przeznaczone na zieleń należy uformować i zagęścić a następnie okryć 15 cm warstwą humusu. Powierzchnię należy dokładnie wyrównać, obsiać trawą i przywałować lekkim walcem do trawników.

5.7. NASYPY DROGOWE

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Grunty z wykopów nie są przeznaczone do wbudowania w zasadniczy korpus drogowy. Humus przeznaczony jest do wykorzystania na zahumusowanie powierzchni po zakończonych robotach natomiast nadmiar humusu do wywiezienia.

Roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowników dróg.

5.8. ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU

Włot zarurowania planuje się obudować ścianką oporową żelbetową grubości 40 cm i szerokości 4,50 m.

5.9. ODWODNIENIE

5.9.1. CHARAKTERYSTYKA ODWODNIENIA

• OPIS OGÓLNY

Projektowana droga odwadniana będzie przy pomocy wpustów deszczowych, z których przykanalikami woda opadowa i roztopowe będzie transportowana do kanalizacji deszczowej. Jedynym odbiornikiem, ze względu na ukształtowanie terenu, który jest w stanie przyjąć te wody jest rów W-J zarządzany przez Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Po obliczeniu zlewni określono ilości wody, które zostaną zrzucone do odbiornika. Na tej podstawie w studniach poprzedzających wylot zaprojektowano regulatory przepływu:

Pomierzona powierzchnia drogi $F_d = 2720 \text{ m}^2$

Przyjęty współczynnik spływu $\psi = 0,2$

Powierzchnia zredukowana $F_{zrd} = F_d \times \psi = 0,0544 \text{ ha}$

Dla spływu jednostkowego z hektara $q = 132 \text{ dm}^3/\text{s}$ obliczono obecny dopływ do odbiornika:

$Q = F_{zrd} \times q = 0,0544 \times 132 = 7,18 \text{ dm}^3/\text{s}$

• OPIS STANU TECHNICZNEGO ODBIORNIKA

Rów W-J na odcinku ul. Podwale jest zarurowany rurą betonową o średnicy 600 mm. Zaprojektowane regulatory przepływu spowodują, że nie będzie odprowadzana do niego woda w ilości większej niż dotychczas.

• CHARAKTERYSTYKA ILOŚCIOWA

Zakres budowy odwodnienia przedstawia się następująco:

Rury DN160	L = 6,0 m
Rury DN315	L = 254,0 m
Wpusty deszczowe DN500 zwieńczenie tradycyjne	4 szt.
Studnie betonowe DN1500	1 szt.
Studnie betonowe DN1000	6 szt.



• **OBLICZENIA ZLEWNI**

Do obliczeń spływu ze zlewni przyjęto natężenie deszczu $q=132 \text{ dm}^3/\text{s}/\text{ha}$. Obliczenia dla obu zlewni – po obu stronach istniejącego rowu, zestawiono w poniższej tabeli.

Poz.	Zlewnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [ha]	Wsp. opóźnienia odpływu	F_{ZR} [ha]	Spływ [l/s]
Odcinek od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego						
1	Drogi	Bitumiczna	0,1472	0,90	0,1324	17,48
2	Chodniki	Kostka betonowa	0,0491	0,65	0,0319	4,21
3	Tereny zielone	Zieleń	0,0593	0,10	0,0059	0,78
4	Zjazdy	Kostka betonowa	0,0072	0,65	0,0047	0,62
5	Teren istniejący	Droga utwardzona	0,2720	0,20	0,0544	7,18
Zwiększenie spływu po budowie drogi						15,91
Wymagana retencja (przez 15 minut) wyrażona w m^3						14,32

Obliczenia wykazały konieczność retencji nadmiernej wody. Zdecydowano się na przetrzymanie jej w kanałach, zamiast budować osobne zbiorniki retencyjne.

• **RETENCJA KANAŁÓW**

Po obliczeniu wymaganej retencji zaprojektowano przetrzymanie wód opadowych i roztopowych w kanałach przez 15 minut.

Poz.	Średnica nominalna	Średnica zewnętrzna [mm]	Przyjęta średnica wewnętrzna [m]	powierzchnia 1mb [m^2]	Długość kanału [m]	Objętość [m^3]
Odcinek A - od rowu do ul. Kolejowej (w kierunku pld-wsch.)						
3	DN315	315	0,2966	0,069	247	16,40
Wymagana objętość do retencji		14,32	Suma objętości kanałów			16,40

Objętość retencyjna kanałów jest wystarczająca dla założonych średnic i długości. Zaleca się okresowe przeglądy wpustów deszczowych na wypadek okresowego podnoszenia zwierciadła wody w kanale.

5.9.2. Materiały i uzbrojenie

• **KANAŁY**

Kanały zaprojektowano z polipropylenu (PP) zgodne z normą PN-EN 1852 jednowarstwowe, bez dodatkowych wypełniaczy, gładkie, z systemem uszczelniającym SL i uszczelką EPDM, sygnowane na wewnętrznej ścianie. Sztywność obwodowa SN10 kN/m² zgodna z PN-EN ISO 9969:2008P. Przewidziano następujące średnice: DN/OD315, DN/OD160. Wyklucza się zastosowanie rur karbowanych.

- **STUDNIE TRADYCYJNE**

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe z betonu zgodnie z normą PN-EN 206 min. C40/45 wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych o średnicy DN1500 mm i DN1000 mm.

Poszczególne elementy studzienki należy łączyć na uszczelki gumowe. Dolna część studzienek powinna posiadać gotowe dno oraz przejścia szczelne do wbudowania kanałów, a także połączeń przykanalików. W górnej części studzienek zastosowano zwężki redukcyjne dla umożliwienia posadowienia włączów oraz polimerowe pierścienie dystansowe. Do przykrycia studzienek stosować włązy z wkładką gumową montowaną fabrycznie i wypełnieniem betonem klasy D400 zgodnie z PN-EN 124. Studnie powinny posiadać stopnie żłazowe pojedyncze (klamry) montowane fabrycznie, spełniające wymagania normy PN-EN 13101.

Studnie posadawiać na wypoziomowanym podłożu betonowym z betonu C8/10 o grubości 10 cm.

- **WPUSTY DESZCZOWE**

Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500. Studzienki wpustów posadowić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika.

Zastosowano wpusty uliczne tradycyjne z żeliwa szarego z rusztem uchylnym zgodnie z normą PN-EN 1561. Wpusty zlokalizowane przy krawężniku powinny odpowiadać klasie D400.

Przykanaliki połączone zostaną do kanału poprzez studnię.

- **REGULATORY PRZEPŁYWU**

W studni przed wylotem do studni DN1500 zaprojektowano regulator przepływu. Swobodny odpływ w ilości 7,18 dm³/s. Wysokość wody w studni z regulatorem należy przyjąć jako 119,06, czyli 1,04 m ponad dno kinety. Dopuszcza się rezygnację z kinety w studni, o ile wymaga tego montaż regulatora.

5.9.3. Roboty ziemne

Wykopy pod wykonywać jako umocnione wypraskami zakładanymi poziomo, grodzicami wbijanymi pionowo lub płytami szalunkowymi systemowymi wewnątrz rozpartymi. Dopuszcza się inne metody umocnienia, pod warunkiem zachowania stateczności nie mniejszej niż w przypadku płyt szalunkowych. W miejscu kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz 1,0 m z każdej strony, wykopy wykonywać ręcznie.

W przypadku pojawienia się wody w wykopie, należy przyjąć odwodnienie pompą zatapialną, zlokalizowaną w tymczasowej studni PE. Wodę odprowadzać do istniejącego rowu za zgodą jego zarządcy. Przed zrzutem wody zastosować studzienkę osadnikową DN500. Należy stosować metody odwodnienia obiektów i wykopów budowlanych, które nie naruszają interesów osób trzecich – lej depresji nie może wykraczać poza teren inwestycji. Zaleca się, aby prace prowadzone były w okresie pory suchej, co jeszcze bardziej ograniczy konieczność usuwania ewentualnej wody z wykopu.

Prace ziemne prowadzić zgodnie z PN-EN 1610.

5.9.4. Próba szczelności

Kanalizację należy poddać próbie szczelności zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami podanymi w normie PN-EN 1610.

Szczególne uwagi należy zwrócić na zamknięcie wszystkich odgałęzień. Przy badaniu na eksfiltrację poziom zwierciadła wody w studzience wyżej położonej powinien mieć rzędną niższą o co najmniej 0,5 m w stosunku do rzędnej terenu w miejscu studzienki niższej. Po ustabilizowaniu się zwierciadła wody w studzienkach nie powinno być ubytku wody w studzience położonej wyżej w czasie 30 min (na odcinku o długości do 50 m).

5.9.5. Uwagi końcowe

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z innymi opracowaniami dotyczącymi realizacji niniejszej inwestycji (w szczególności z Projektem Budowlanym) w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. Należy przede wszystkim sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie jaki i wysokościowo.

5.10. WYCINKA DRZEW

Na rysunku Z-01 Projekt zagospodarowania terenu pokazano drzewa przeznaczone do usunięcia, które nie wymagają pozwolenia na usunięcie drzew, zgodnie z Ustawą z dnia 16. kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.) oraz Ustawą z dnia 28. Września 1991 r. o lasach (Dz. U. 1991 nr 101 poz. 444 z późn. zm.).

5.11. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych,
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie,
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów,
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa,
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m - 3m).



5.12. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew) i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszaną traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

5.13. ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni utwardzonej.

5.14. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.



- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki (obrzeża) betonowe łukowe.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIĘNCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**

d-01



**„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIĘNCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**



**„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIĘNCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**



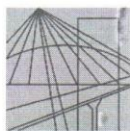
**„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIĘNCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**



ZAŁĄCZNIKI



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENIE WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3D3-N4C-81Y *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępcą Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOLIB

n a d a j e

Panu . . .

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Paweł Maciej Hawrysz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karola Olszewskiego 75/2
51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Gzapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Gzapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VMC-SHG-WLU *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENIECU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

DROGTIM
Adam Pawlucky
Kątna 24e
55-093 Kielczów

Wrocław, 8 lutego 2017r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-5869/17/JS

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi przy ul. Podwale w miejscowości Kamieniec Wrocławski, gmina Czernica.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną przebudowę drogi przy ul. Podwale w miejscowości Kamieniec Wrocławski, gmina Czernica. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru;



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem tel. 71 399 99 94, 502 743 442. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Na studniach kablowych pozostających w jezdni należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego (jezdniowe). Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli ziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

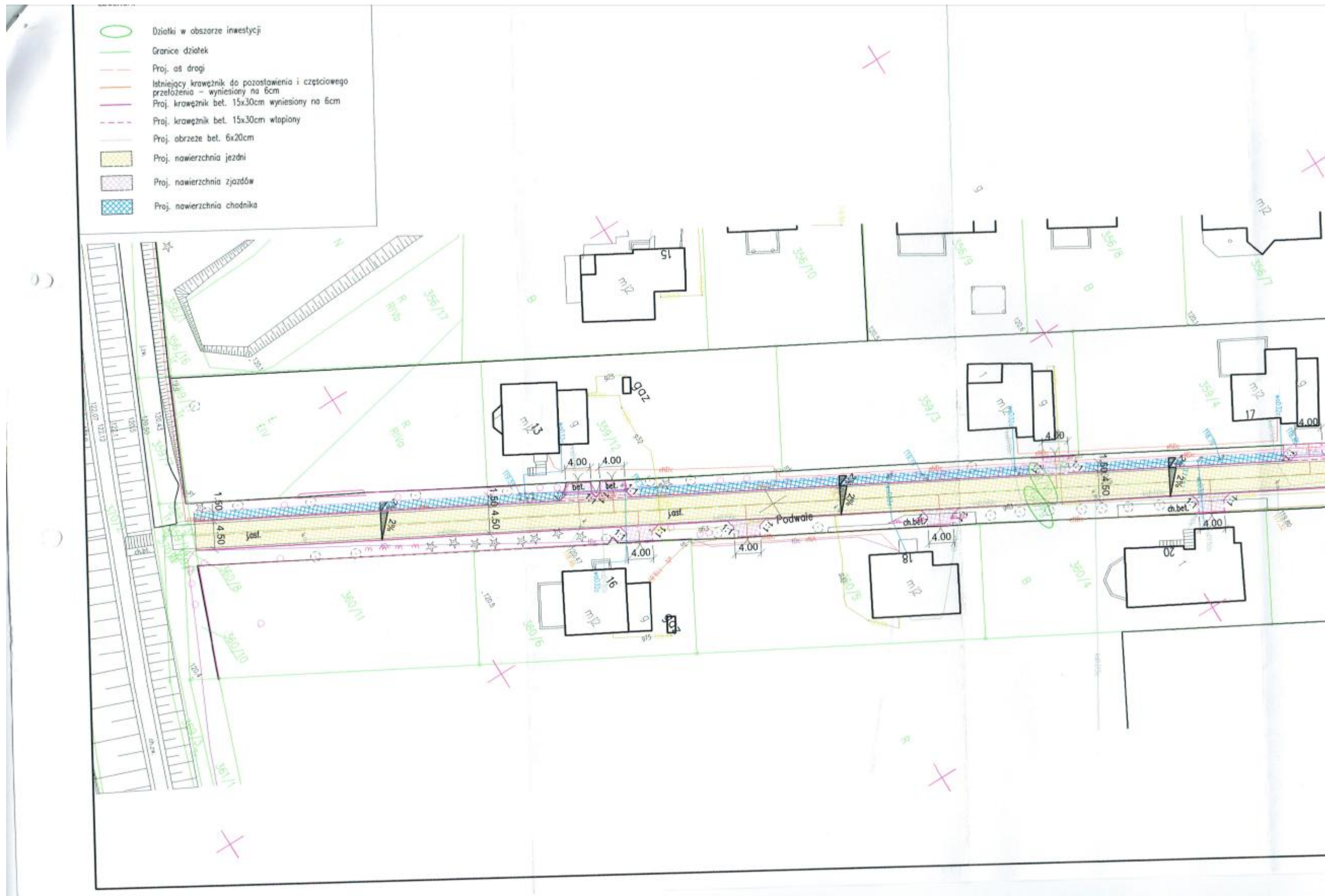
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

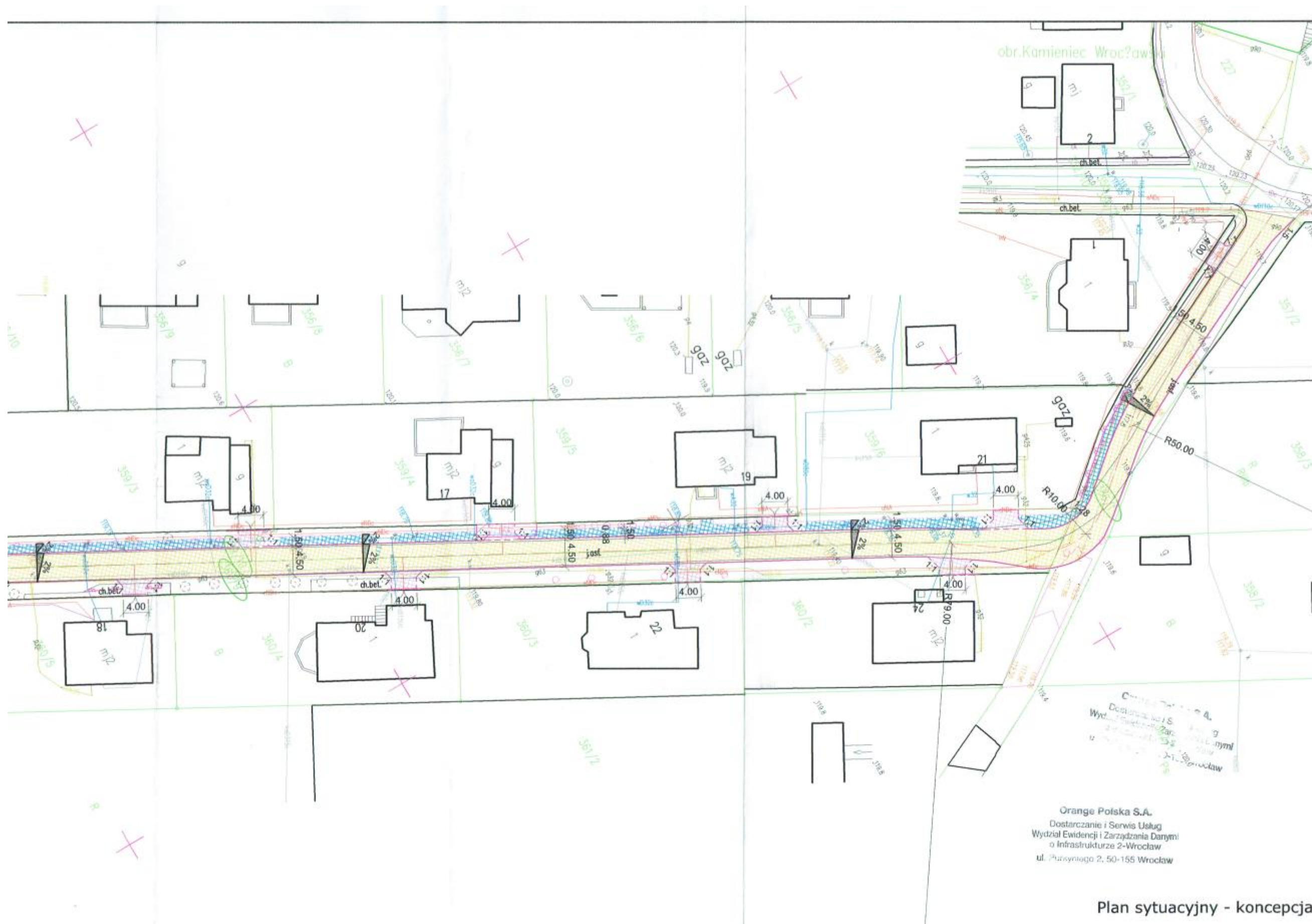
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Janusz Serńszyn
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGTIM
Adam Pawlucki



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

DROGTIM
Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów

Wasz znak:

Wrocław 2017-02-10

Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-62-1/17

Dot.: przebudowy drogi w ul. Podwałe w Kamieńcu Wrocławskim.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo w sprawie j.w., informujemy, że na przedmiotowym obszarze Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu nie posiada sieci gazowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alicja Hącel

Otrzymują:

1. Adresat
2. SEM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 650 zł
www.psgaz.pl

Kątna, luty 2017 r.



Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica

DU.624.42.1.2017

Ratowice, dnia 15.02.2017 r.

DROGTIM Adam Pawłucki

Kątna 24e

55-093 Kiełczów

Dotyczy: wydania warunków zabezpieczenia sieci ul Podwale, Kamieniec Wrocławski.

W odpowiedzi na pismo nr 100 DT NR 1 z dnia 24.01.2017 r. (data wpływu 27.01.2017 r.), Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica informuje, że w obrębie planowanej inwestycji na ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim, przebiegają sieci:

- wodociągowa W80 PVC z uzbrojeniem:

- hydranty podziemne szt. 2 na końcówkach sieci – skrzynki do hydrantów,
- zasuw z wyprowadzonymi obudowami trzpienia do skrzynek ulicznych,
- nawiertki z wyprowadzonymi obudowami trzpienia do skrzynek ulicznych,

- i kanalizacji sanitarnej KsØ315 PVC i KsØ200 PVC z uzbrojeniem:

- studnie tworzywowe Dn400 i Dn315 z włączami żeliwnymi typu ciężkiego osadzonymi na teleskopach,

będące w zarządzie tutejszego Zakładu.

Na załączonym do niniejszego pisma projekcie przebudowy drogi (załącznik nr 1), zaznaczono elementy infrastruktury wod-kan, tj. skrzynki hydrantów, zasuw, nawiertek oraz studni kanalizacyjnych, znajdujących się w pasie działek drogowych.

Dodatkowo na załączonych planach sytuacyjnych (załącznik nr 2), zaznaczono przebieg sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w obrębie inwestycji. Zagłębienie sieci należy przyjąć jak wskazano na mapie, jednak w obrębie infrastruktury roboty należy prowadzić z zachowaniem ostrożności.

Warunki prowadzenia robót w obrębie infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej:

- Na co najmniej 2 dni robocze przed przystąpieniem do robót należy zgłosić ten zamiar w biurze ZGK Czernica, celem ustalenia terminu przeglądu stanu technicznego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (w tym drożności sieci Ks), w obecności Wykonawcy.
- Uwidocznione na planie elementy infrastruktury należy dostosować do niwelety wykonywanej nawierzchni. Należy odpowiednio zabezpieczyć skrzynki od zasuw i hydrantów przed osiadaniem np. krążkiem betonowym oraz przed przesunięciem, np. obrukowaniem czy obetonowaniem. Studnie kanalizacji sanitarnej należy podnieść przy pomocy teleskopów, w systemie, z którego została

wykonana studnia rewizyjna. Nie dopuszcza się stosowania innych niż dopuszczonych przez producenta studni sposobów podnoszenia wjazdu i uszczelniania elementów studni.

- Ujawnione w trakcie prowadzenia robót elementy infrastruktury, niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zgłosić do biura ZGK Czernica oraz wyprowadzić do niwelety nawierzchni, a także zaznaczyć powykonawczo na mapie.
- Podczas prowadzenia robót w obrębie sieci kanalizacji sanitarnej, należy zabezpieczyć studnie kanalizacji sanitarnej, aby do wnętrza studni nie dostały się żadne elementy, jak ziemia, gruz, asfalt itp., które spowodować mogą zator i unieruchomienie m.in. tranzytu ścieków z części gminy. Kosztami usunięcia awarii zostanie obciążony Wykonawca drogi.
- Należy zabezpieczyć studnie kanalizacji sanitarnej przed napływem wód gruntowych i powierzchniowych.
- Po zakończeniu robót należy dokonać czyszczenia kanałów kanalizacji sanitarnej metodą hydrodynamiczną w obszarze prowadzonych prac począwszy od studni w ul. Dębowej, zaznaczonej kolorem zielonym na załączniku nr 2.
- Po przeprowadzonym płukaniu należy dokonać protokolarnego odbioru robót w zakresie infrastruktury wod-kan.

ZGK Czernica informuje, że nie posiada informacji o istniejących, a nieuwzględnionych na mapach, sieciach wodociagowych i kanalizacji sanitarnej w obrębie inwestycji.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zakładu Miejski Komunalnej
Czernica
mgr inż. Adam Drzazga
(3)

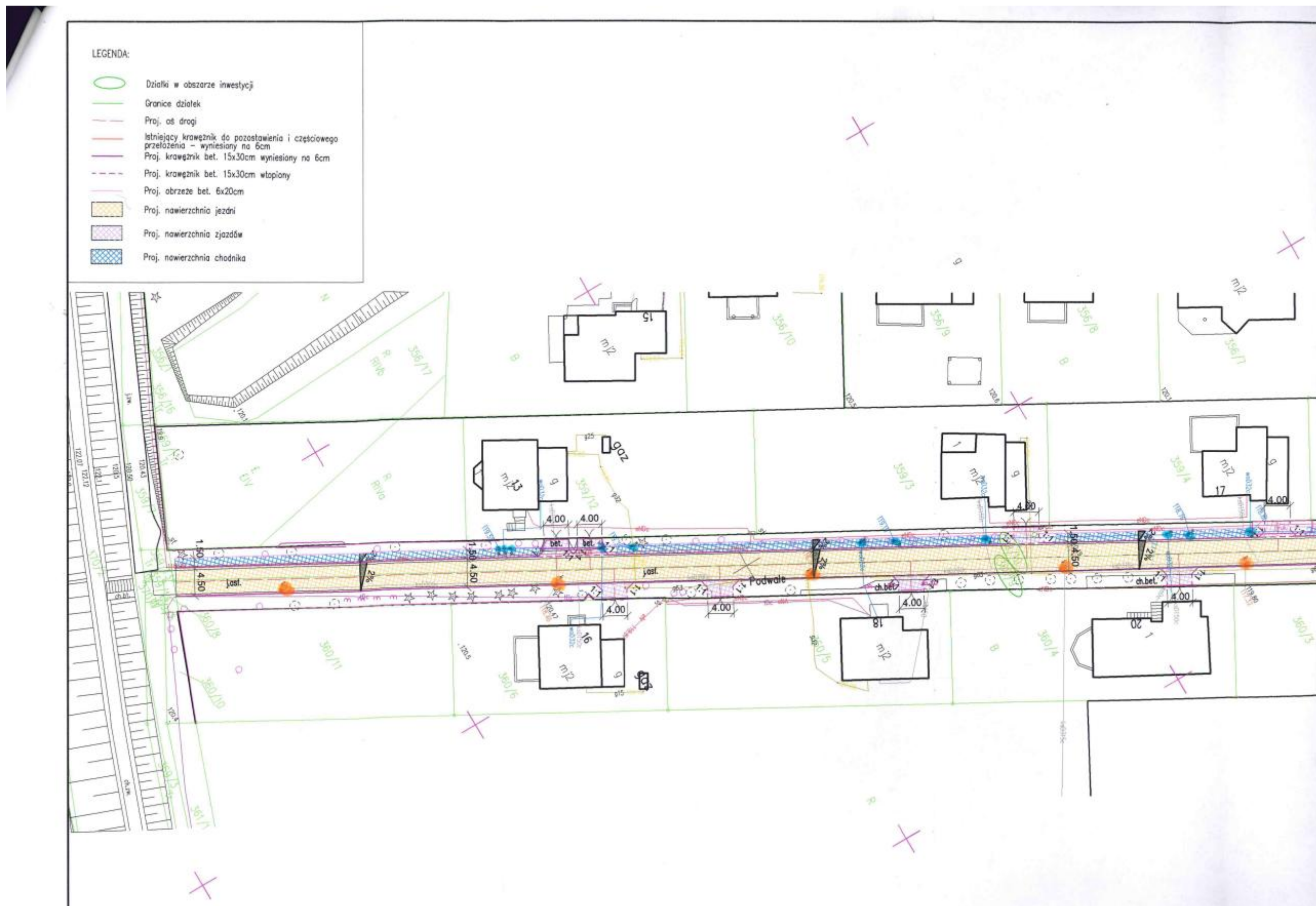
Załączniki:

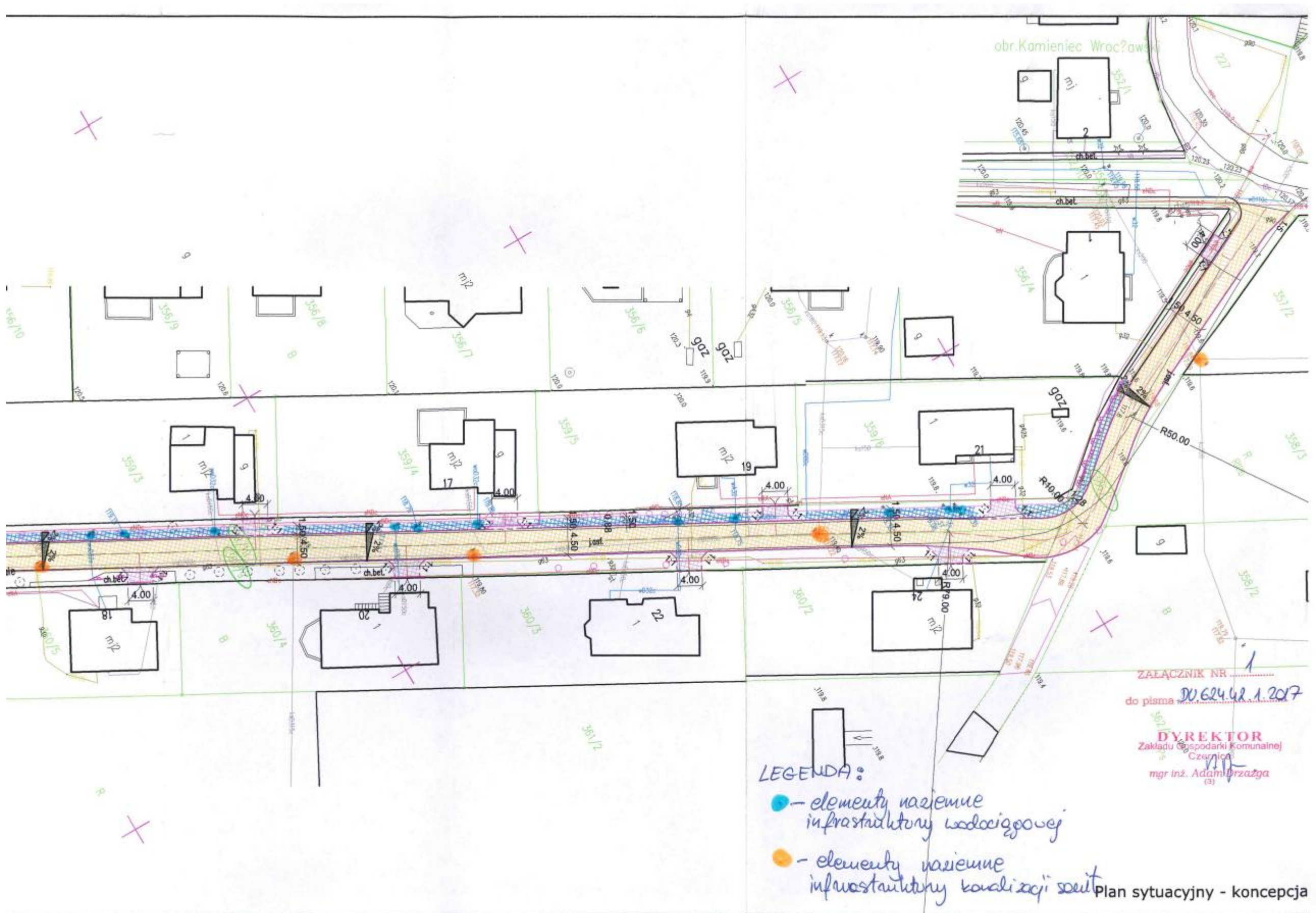
- 1- plan sytuacyjny - koncepcja projektu drogi z zaznaczonymi elementami infrastruktury naziemnej.
- 2- plan sytuacyjny z zaznaczonymi trasami przebiegu sieci wodociagowych i kanalizacji sanitarnej.

Sprawę prowadzi: Monika Dębowicz, Inspektor ds. sieci wod.-kan., tel. 71 318 92 13, 71 318 01 73 wew. 27

e-mail: biuro@zgkczerica.pl www.zgkczerica.pl ☎ 71 318 92 13 ☎ 71 318 01 73

REGON: 932281776 NIP:896 12 89 371, ul. Wrocławska 111, 55-003 Ratowice







LEGENDA:

- PRZEBIEG SIECI KANALIZACJI SANIT. WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
- PRZEBIEG SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI
- ZAKRES SIECI DO PRZEPŁUKANIA DODATKOWO, POZA OBSZAREM ROBÓT.

ZALĄCZNIK NR 2 c/113
do pisma DU.624.42.1.2017
DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
Częstochowa
mgr inż. Adam Brzózga
(3)



LEGENDA:

- PRZEBIEG SIECI KANALIZACJI SANIT. WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
- PRZEBIEG SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

ZALĄCZNIK NR 2.0213
do pisma DO 624.42.1.2017

DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
Czynna
mgr inż. Adam Drzazga



LEGENDA:

- PRZEBIEG SIECI KANALIZACJI SANIT. WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
- PRZEBIEG SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

ZALĄCZNIK NR 2 a 3/3
do pisma DW.624.62.1.2017

DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
Częstochowa
mgr inż. Adam Prządga
(3)



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 71 770 44 03, tel. 71 770 44 10

DOW-W-I.633.18.2017.PW

Wrocław, dnia 17 marca 2017r.

DECYZJA

Na podstawie art. 88n ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Pawluckiego, reprezentującego przedsiębiorstwo DROGTIM Adam Pawlucki, działającego jako pełnomocnik inwestora, tj. Gminy Czernica – w sprawie zwolnienia od zakazów określonych w art. 88n ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne

orzekam:

- I. **Zwalniam Gminę Czernica** od zakazów określonych w art. 88n ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, w przedmiocie kopania dołów oraz wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału po stronie odpowietrznej, dla potrzeb realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego)”, w zakresie wykonania - w strefie ochronnej wału przeciwpowodziowego „W-1” rzeki Odry - przebudowy drogi (ul. Podwale) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- II. **Niniejszą decyzję wydaję pod następującymi warunkami:**
 - 1) o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia robót w strefie ochronnej wału przeciwpowodziowego rzeki Odry należy powiadomić z tygodniowym wyprzedzeniem Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu – Biuro we Wrocławiu – administratora wału przeciwpowodziowego, celem zabezpieczenia nadzoru nad wykonywanymi pracami,
 - 2) wszelkie wykopy technologiczne w strefie ochronnej (50 m) wału przeciwpowodziowego po stronie odpowietrznej należy zasypać warstwami zagęszczanymi zgodnie z wymaganiami normatywnymi, celem zapewnienia bezpiecznego jego funkcjonowania w czasie przepływu wielkich wód. Wskaźnik zagęszczenia gruntu winien być potwierdzony przez specjalistę ds. geotechniki, zaś świadectwo zagęszczenia gruntu wraz z dokumentacją powykonawczą



i zawiadomieniem o zakończeniu robót dostarczone do DZMIUW we Wrocławiu – Biuro we Wrocławiu,

- 3) realizacja robót winna być przeprowadzona przy stanie wód niezagrażającym terenom przyległym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjętymi rozwiązaniami, a także otrzymanymi materiałami, tj.:
- „Opinią geotechniczną ustalającą warunki posadowienia konstrukcji nowej nawierzchni ulicy przeznaczonej do przebudowy wraz z oceną wpływu projektowanych robót na szczelność i stabilność prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Odry”, opracowaną przez Pana Grzegorza Buratyńskiego w lutym 2017r.,
 - „Charakterystykę planowanych działań”, opracowaną przez Pana Adama Pawluckiego i Panią Ewelinę Butyńską w styczniu 2017r., zawierającą m.in. plan sytuacyjny – koncepcję w skali 1:500,
- zapewniając bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz odpowiednią szczelność i stabilność wału przeciwpowodziowego. Wszystkie powstałe uszkodzenia należy naprawić, a teren w obrębie wykonywanych prac doprowadzić do stanu pierwotnego.

Uzasadnienie

Pan Adama Pawlucki, reprezentujący przedsiębiorstwo DROGTIM Adam Pawlucki, działający jako pełnomocnik inwestora, tj. Gminy Czernica, wystąpił z wnioskiem w sprawie zwolnienia od zakazów określonych w art. 88n ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, dla potrzeb realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego)”, w zakresie wykonania - w strefie ochronnej wału przeciwpowodziowego „W-1” rzeki Odry - przebudowy drogi (ul. Podwale) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W związku z tym, iż wnioskodawca spełnił wymogi formalne określone w art. 88n ust. 4 ustawy Prawo wodne, Marszałek Województwa Dolnośląskiego, działając zgodnie z art. 61 Kpa, wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomił o tym strony postępowania (pismo z dnia 02.03.2017r., znak DOW-W-I.633.18.2017.PW), podając jednocześnie informację o możliwości i miejscu zapoznania się z materiałami dowodowymi, a także o terminie wnoszenia ewentualnych uwag bądź zastrzeżeń. W ustalonym terminie, strony postępowania nie wniosły do sprawy żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Na podstawie dołączonych do wniosku materiałów, tj.:

- „Opinii geotechnicznej ustalającej warunki posadowienia konstrukcji nowej nawierzchni ulicy przeznaczonej do przebudowy wraz z oceną wpływu projektowanych robót na szczelność i stabilność prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Odry”, opracowanej przez Pana Grzegorza Buratyńskiego w lutym 2017r.,
- „Charakterystyki planowanych działań”, opracowanej przez Pana Adama Pawluckiego i Panią Ewelinę Butyńską w styczniu 2017r., zawierającej m.in. plan sytuacyjny – koncepcję w skali 1:500,

ustalono co następuje:

1. Wnioskowane zwolnienie od zakazów, o których mowa w art. 88n ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, dotyczy kopania dołów oraz wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału po stronie odpowietrznej.



2. Stosownie do art. 88n ust. 3 ustawy Prawo wodne, marszałek województwa może - w drodze decyzji - zwolnić od zakazów określonych w ust. 1, jeżeli nie wpłynie to na szczelność i stabilność wałów przeciwpowodziowych.
3. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w 50 m strefie ochronnej wału przeciwpowodziowego „W-1” rzeki Odry, należącego do I klasy obwałowań. Planowane roboty ziemne będą polegały na wykonaniu wykopów pod nawierzchnię drogi oraz infrastrukturę towarzyszącą (tj. sieć kanalizacji deszczowej i chodnik) o głębokości ca 1 m, w nieprzekraczalnej odległości 6,4 m od odpowietrznej stopy wału przeciwpowodziowego, które następnie po wykonaniu prac zostaną zasypane i stosownie zagęszczone. Z dołączonej do wniosku „Opinii...” wynika, że projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na szczelność i stabilność wału przeciwpowodziowego rzeki Odry, nawet w przypadku przejścia wielkich wód.

Wobec ustalonego powyżej stanu faktycznego sprawy, a także w związku z tym, że planowana inwestycja - przy zachowaniu warunków zamieszczonych w decyzji - nie wpłynie na szczelność i stabilność wału przeciwpowodziowego, a tym samym nie pogorszy stanu bezpieczeństwa terenów przyległych - tut. organ na podstawie materialnych i formalnych przepisów prawa powołanych na wstępie - orzekł jak w sentencji.

Pouczenie

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.
2. Stosownie do art. 88o ust. 1 ustawy Prawo wodne, wykonanie na wale przeciwpowodziowym lub w jego pobliżu robót oraz czynności, które nie zostały objęte przedmiotową decyzją, jak również naruszenie przez inwestora warunków zamieszczonych w decyzji - skutkować będzie nakazem przywrócenia stanu nieutrudniającego ochrony przed powodzią, na koszt tego kto wykonał te roboty lub czynności.
3. Zgodnie z art. 88n ust. 6 ustawy Prawo wodne decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego (o ile było wymagane) lub nie rozpoczęto wykonywania robót lub czynności określonych w jej sentencji.
4. Decyzja niniejsza nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 ze zm.).
5. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Marszałka Województwa Dolnośląskiego (ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław), w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

z up. MARSZAŁKA
Województwa Dolnośląskiego

Anna Zagórska
Dyrektor Wydziału Gospodarki Wodnej

Otrzymała:

1. Pan Adam Pawłucki
DROGTIM
ul. Kątna 24e, 55-093 Kielców



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”



2. Dyrektor RZGW
ul. CK Norwida 34, 50-950 Wrocław
3. Dyrektor DZMiUW
al. Matejki 5, 50-333 Wrocław
4. DOW-W-I – a/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Wiśniewski

☎ 71 770 44 03

✉ pawel.wisniewski@dolnyslask.pl



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIEŃCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
ul. Energetyczna 5, 56-400 Oleśnica
tel.: 71 889 43 84, 889 43 45
fax: 71 389 95 19



Oleśnica, 07.02.2017r.
Sygnatura: TD/OWR/OMD/2017-01-24/012
Barcode: 1009480035

DROGTIM Adam Pawlucski
Kątna 24E
55-093 Kielczów

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu / uzgodnienie - Przebudowa ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębowa do wału przeciwpowodziowego.

Odpowiadając na pismo nr 1009480035 z dnia 24-01-2017 informujemy, że uzgadniamy przedstawioną dokumentację projektową (mapy 1 szt. jako załącznik) przebudowy drogi ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębowa do wału przeciwpowodziowego w zakresie urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. z następującymi zaleceniami.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Kable elektroenergetyczne Nn kolidujące z planowaną inwestycją zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej (jezdni, zjazdy utwardzone kostką betonową). Dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, a dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W przypadku kolidujących słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej lub słupów oświetlenia drogowego w projektowanym chodniku, lub wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm (miejsca planowanych krawężników) oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przestawienia - przełożenia słupów - kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takich przypadkach należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11 31-356 Kraków
tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000073321, NIP 6110202660, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 512 134 017,66 zł

www.tauron-dystrybucja.pl



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

Strona 2 z 2

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Linie kablowe i napowietrzne nie zinwentaryzowane na mapie, a rozpoznane w trakcie prac budowlanych nanieść w ramach geodezji powykonawczej. Inwentaryzację rozpoznanej linii przeprowadzić przy udziale pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Oleśnica.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą Taryfą.

Z poważaniem,

Rozdzielnik:

- adresat

- OMD-3

Załączniki:

- mapa 1 szt.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

Specjalista ds. dokumentacji


Paweł Myszynski

Sprawę prowadzi:

Paweł Myszynski, (71) 889 43 84 email: pawel.myszynski@tauron-dystrybucja.pl

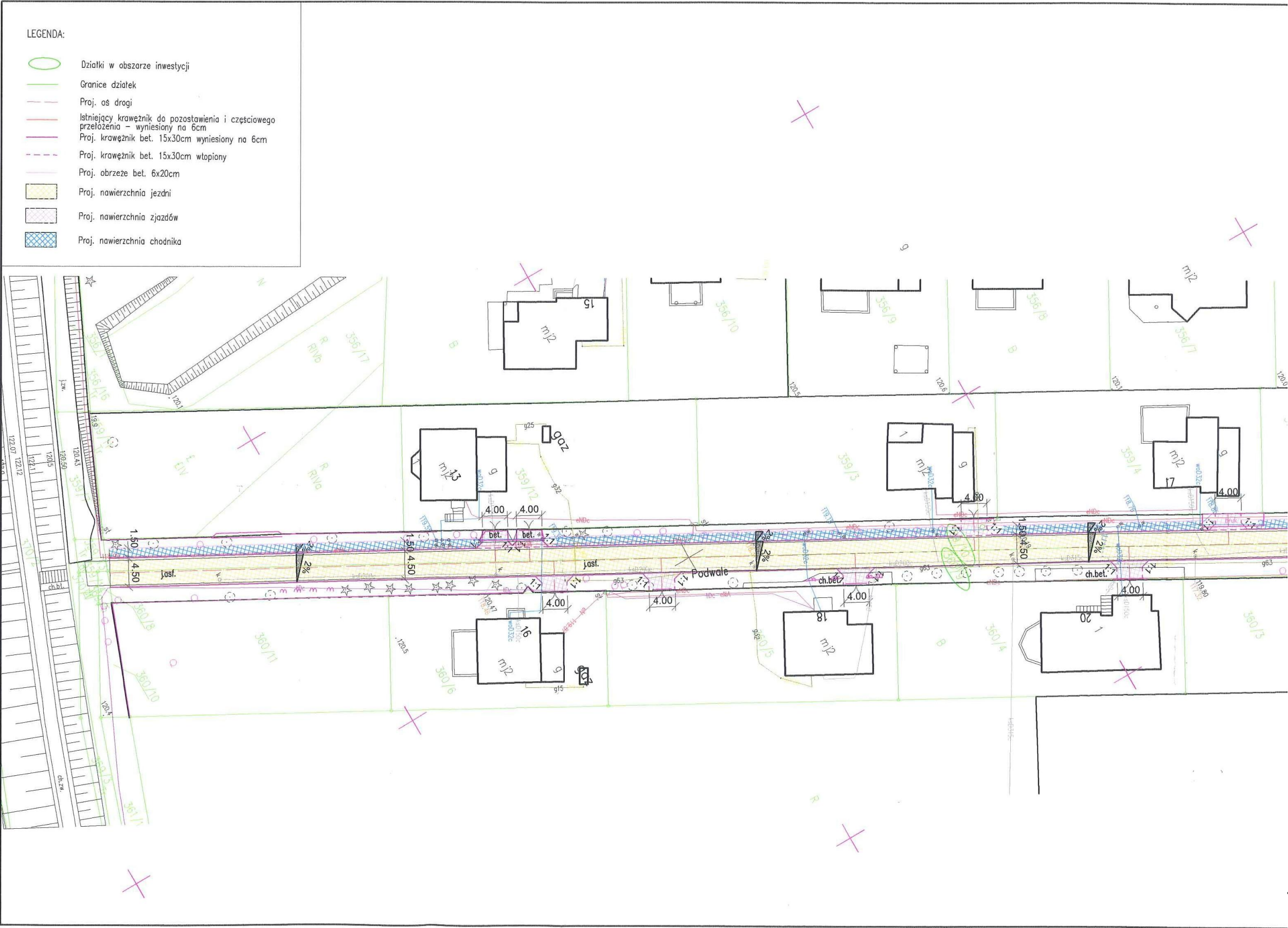
**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(2)

DROGTIM Adam Pawlucky
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGTIM
Adam Pawlucky



TAURON Dyst
Oddział we
Wydział Dob
Specjalista ds. r
My
Paweł M)

Uzgadnia się pod waru
zawartych w piśmie
Znak ID/OWR/0
Z dnia 07-5

Plan syt

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Myszyński
Paweł Myszyński

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag
zawartych w piśmie
Znak ID.OWR.000/2017-01-24/012
Z dnia 02.02.2017.

Plan sytuacyjny - koncepcja

DROGTIM Adam Pawłucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGTIM
Adam Pawłucki

Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica



ZGK CZERNICA

Sp. z o.o. w organizacji

DU.624.42.2.2017

Ratowice, 12.04.2017 r.

DROGTIM

Adam Pawłucki

Kątna 24e

55-093 Kielczów

Dotyczy: uzgodnienia projektu technicznego dla zadania przebudowy drogi ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim.

Zakład Gospodarki komunalnej Czernica Sp. z o.o. uzgadnia projekt „Przebudowy ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego)” z uwagami:

- przed wykonaniem kanalizacji deszczowej w ul. Podwale, należy wykonać odkrywki kontrolne, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sięgaczami KsØ160 PVC sieci kanalizacji sanitarnej w celu ustalenia rzeczywistych rzędnych posadowienia sięgaczy.

- szczególnie przewiduje się kolizję w miejscu podłączenia do budynku ul. Podwale nr 13 oraz ul. Podwale 24 (przy studni Kd oznaczonej symbolem D3).

Z poważaniem

Z up. PREZESA ZARZĄDU
ZGK Czernica Sp. z o.o.
Monika Dębowicz
INSPEKTOR
ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu rysunek nr Z-01

Sprawę prowadzi:

Monika Dębowicz, Inspektor ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, tel. 71-318-92-13, 71-31801-73 wew. 27

e-mail: biuro@zgkczernica.pl www.zgkczernica.pl ☎71 318 01 73

REGON: 366610918 NIP:8961559770, ul. Wrocławska 111, 55-003 Ratowice

Kątna, luty 2017 r.



**„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIĘNCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**

Mapa ZUDP



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA
URZĄD MIASTA WROCŁAWIA

Wrocław, 19 kwietnia 2017 r.

SP-OŚ.6341.38.2017.AH

DECYZJA Nr 226/2017

Na podstawie art. 180 pkt 2, art. 181 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a i f oraz ust. 2, art. 31 ust. 4 pkt 4 i ust. 5, art. 37 pkt 2, art. 41 ust. 1 i 2, art. 42 ust. 1 i 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz ust. 4, art. 125, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128 ust. 1 i ust. 2 pkt 3, art. 131 ust. 1 i 2, art. 135 ust. 2 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.),

o r z e k a m :

- I. Wydaję Gminie Czernica, z siedzibą w Czernicy, przy ul. Kolejowej 3 pozwolenie wodnoprawne na wykonanie zarurowania rowu melioracyjnego W-J na odcinku 4,20 m (działka nr 386/1 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica), o następujących parametrach:

- materiał / średnica zarurowania - rury betonowe, \varnothing 600 mm;
- długość zarurowania - L = 4,2 m
- spadek dna zarurowania - i = 0,5 ‰
- rzędna dna na wlocie - 117,96 m n.p.m.
- rzędna dna na wlocie do studni D1 - 117,94 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne (WGS 84) zarurowania:

wlot:

szerokość geograficzna: N 51°4'51.907" długość geograficzna: E 17°10'6.701"

wylot (wlot do studni D1):

szerokość geograficzna: N 51°4'52.036" długość geograficzna: E 17°10'6.552"

- II. Pozwolenie w powyższym zakresie wydaje się pod następującymi warunkami:

- 1) prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i obowiązującymi przepisami i normami oraz z dopełnieniem warunków wynikających z uzgodnień,
- 2) w przypadku:
 - zlokalizowania sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających mających wyloty do przedmiotowego rowu należy włączyć je do projektowanego przepustu;
 - uszkodzenia sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających - przywrócenia ich do stanu pierwotnego bądź zastosowania innych rozwiązań umożliwiających bezpieczne odprowadzenie wód drenarskich, przy czym ww. działania należy prowadzić pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim powiadomieniu Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Wrocławiu oraz Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Oławie. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać odrębne pozwolenie wodnoprawne;
 - zlokalizowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego roboty wykonać pod nadzorem odpowiednich służb;
- 3) utrzymania przepustu oraz dna i skarp rowu w obrębie wlotu we właściwym stanie technicznym zapewniającym drożność urządzeń,



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENIECU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

- 4) zawiadomienia zainteresowanych stron, z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
- 5) uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac, w terminie 14 dni po zakończeniu robót,
- 6) zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

- III. Wydaję Gminie Czernica, z siedzibą w Czernicy, przy ul. Kolejowej 3 pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu drogi gminnej – działka nr 359/10 i 360/9 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica wylotem Ø315, poprzez studnię rewizyjną D1, w ilości:

$$q = 7,18 \text{ dm}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{max a}} = 1\,496 \text{ m}^3/\text{rok}$$

przy ograniczeniu ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych do 7,18 dm³/s (całkowita ilość odprowadzanych wód wynosi 12,58 dm³/s), poprzez zastosowanie regulatora przepływu zamontowanego w studni rewizyjnej D2 oraz retencjonowaniu nadmiaru wód w rurarzu o łącznej pojemności 16,40 m³.

Skład wód opadowych i roztopowych na wylocie do rowu W-J, będącym miejscem poboru prób, nie może przekraczać niżej podanych wartości:

- zawiesiny ogólne - 100 mg/dm³;
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm³.

- IV. Pozwolenie wodnoprawne w powyższym zakresie zostaje wydane na czas oznaczony, tj. **od 14 kwietnia 2017 r. do 14 kwietnia 2027 r.**, pod następującymi warunkami:

1. prowadzenia prawidłowej eksploatacji instalacji służącej do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych wraz z wylotem;
2. przeprowadzenia wstępnych badań jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych w terminie 2 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji instalacji;
3. przeprowadzania minimum 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do odprowadzania wód opadowych i roztopowych (wyniki przeglądów należy odnotować w zeszycie eksploatacji);
4. ewidencjonowania wyników przeprowadzonych badań jakości wód opadowych i roztopowych przez okres 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą;
5. prowadzenia bieżącej konserwacji i utrzymania rowu melioracyjnego W-J w zakresie uzgodnionym z właściwą terytorialnie spółką wodną w drodze pisemnego porozumienia, które należy zawrzeć przed rozpoczęciem odprowadzania wód opadowych lub w ramach prac wynikających z członkostwa w spółce wodnej oraz bieżącego monitorowania potrzeb wykonania prac konserwacyjnych i prawidłowości ich wykonania;
6. zaspokojenia pretensji odszkodowawczych związanych z udzielonym pozwoleniem.

- V. Wydaję Gminie Czernica, z siedzibą w Czernicy, przy ul. Kolejowej 3 pozwolenie wodnoprawne na wykonanie w studni rewizyjnej D1 wylotu: Ø315 kanalizacji deszczowej, zbierającej wody opadowe i roztopowe z terenu drogi gminnej – działka nr 359/10 i 360/9 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica, o następujących parametrach:

- średnica - Ø 315 mm,
- rzędna dna rury wylotu - 118,00 m n.p.m.

współrzędne geograficzne wylotu (studni rewizyjnej D1) - w układzie WGS84:
szerokość geograficzna: N 51°4'52.036" długość geograficzna: E 17°10'6.552"

pod następującymi warunkami:

1. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami, umowami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
2. w przypadku uszkodzenia sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających – przywrócenia ich do stanu pierwotnego pod specjalistycznym nadzorem – po uprzednim powiadomieniu Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu i Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Oławie. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać odrębne pozwolenie wodnoprawne;



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENIECU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

3. prowadzenia prac przy niskich stanach wód, w sposób nie zakłócający przepływu wody w rowie;
4. zawiadomienia zainteresowanych stron, z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
5. uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 7 dni po zakończeniu robót,
6. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

UZASADNIENIE

Adam Pawłucki – pełnomocnik inwestora, wystąpił z wnioskiem, złożonym w tutejszym Starostwie 16 lutego 2017 r., korygowanym i uzupełnionym 24 marca 2017 o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej, odprowadzającego poprzez studnię rewizyjną D1 do rowu melioracyjnego W-J (działka nr 386/1 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica) wody opadowe i roztopowe z terenu drogi gminnej – działka nr 359/10 i 360/9 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica,
2. wykonanie zarurowania rowu W-J na odcinku 4,20 m (działka nr 386/1 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica);
3. szczególne korzystanie z wód, w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu drogi gminnej – działka nr 359/10 i 360/9 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica.

Na szczególne korzystanie z wód (wprowadzanie ścieków do wód) i wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy *Prawo wodne*). Zgodnie z art. 140 ust. 1 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji, jest starosta.

Decyzję niniejszą wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym zawiadomiono strony i jednostki zainteresowane.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy *Prawo wodne* informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie informacji na tablicach ogłoszeń w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu i Urzędzie Gminy Czernica oraz zamieszczenie na stronie internetowej www.powiatwroclawski.pl w Biuletynie Informacji Publicznej.

Podstawę techniczną wydania decyzji stanowi „Operat wodnoprawny” opracowany przez Adama Pawłuckiego oraz Pawła Grucę w lutym 2017 r.

Po przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w postępowaniu stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania żądanego pozwolenia, w zakresie i na warunkach podanych w decyzji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w całości poza obszarami Natura 2000, a także poza innymi obszarami chronionymi zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.). W związku z powyższym oraz z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz zasięg projektowanego przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary chronione.

Pismem z dnia 24 stycznia 2017 r. znak: W-ME-BWR.4600.54.2017.1, Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu zaopiniował pozytywnie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w ograniczonej ilości $Q = 7,18 \text{ dm}^3/\text{s}$ do rowu melioracyjnego W-J (dz. nr 386/1 obręb Kamieniec Wrocławski gmina Czernica) z odcinka planowanej do przebudowy ul. podwale poprzez nową studnię planowaną do wykonania na zarurowanym fragmencie w/w rowu.

Pismem z dnia 10 marca 2017 r. znak: SP-GN.6853.32.2017.JSN, Starosta Powiatu Wrocławskiego wyraził zgodę właścicielską na przedmiotową przebudowę ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim w granicach działki ewidencyjnej nr 386/1 obręb Kamieniec Wrocławski.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń Uchwały Nr XXXVI/312/2010 Rady Gminy Czernica z dnia 27 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kamieniec Wrocławski (część północna), gmina Czernica.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji.



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

POUCZENIE:

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu (50-950 Wrocław, ul. C.K. Norwida 34). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Powiatu Wrocławskiego (Wrocław, ul. T. Kościuszki 131), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urzędzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urzędzeń (art. 123 ust. 2 Prawa wodnego).
3. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli uprawniony nie rozpoczął wykonywania urzędzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie tych urzędzeń stało się ostateczne (art. 135 pkt 3 Prawa wodnego).
4. Niniejsza decyzja nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 ze zm.).

Adnotacja o opłacie skarbowej:

Podmiot zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827, ze zm.).



z up. STAROSTY
Krzysztof Krawczyk
Dział
Wydział Geodezji i Budownictwa

OTRZYMUJĄ STRONY W POSTĘPOWANIU:

1. Gmina Czernica
55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3.
za pośrednictwem pełnomocnika:
Adam Pawłucki 24.04.2017 r. Adam Pawłucki
DROGTIM Adam Pawłucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
2. Skarb Państwa, reprezentowany przez
Starostę Powiatu Wrocławskiego - WGiGN w m.
gospodarujący zasobem nieruchomości – działka nr 255 obręb Dobrzykowice;
3. OŚ – a/a.

DO WIADOMOŚCI JEDNOSTKI ZAINTERESOWANE:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
50-950 Wrocław, ul. C. K. Norwida 34.
2. Rejonowy Związek Spółek Wodnych
55-200 Oława, ul. 3 Maja 1;
3. DZMiUW we Wrocławiu,
50-333 Wrocław, ul. Jana Matejki 6.
4. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
51-117 Wrocław, ul. Paprotna 14.

Sprawę prowadził: Adam Hruszowiec
☎ 071 72-21-853, pokój 229.



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Powiatowy Zakład Katastralny
we Wrocławiu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

Wrocław, dnia 16-12-2016 r.
Województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: 022301_2, Czernica

Nr kancelaryjny: TE.420.11048.2016

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 16-12-2016 08:32:50

Obręb ewidencyjny: Kamieniec Wrocławski [Nr 0007]

Działki: 36

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	226	2	G150
2	227	2	G153
3	352/1	2	G1235
4	352/10	2	G153
5	355	2	G153
6	356/3	2	G153
7	356/4	2	G984
8	357/2	2	G240
9	358/2	2	G16
10	358/3	2	G659
11	359/3	2	G571
12	359/4	2	G572
13	359/5	2	G573
14	359/6	2	G574
15	359/7	2	G605
16	359/10	2	G153
17	359/11	2	G1230
18	359/12	2	G785
19	359/13	2	G1230
20	359/14	2	G153
21	360/2	2	G648
22	360/3	2	G629
23	360/4	2	G630
24	360/5	2	G622
25	360/6	2	G612
26	360/8	2	G153
27	360/9	2	G153
28	360/10	2	G612
29	360/11	2	G612
30	369/3	2	G1230
31	369/5	2	G153
32	370/1	3,4	G9
33	370/2	3,4	G9
34	386/1	2	G150
35	790/5	5	G149
36	790/7	5	G149

Sporządził(a): Gabriela Strzała

podpis



Z up. Starosty
Ryszard Podczaszynski
Kierownik
Pracowni Ewidencji Gruntów i Budynków
16 GRU. 2016
data i podpis osoby reprezentującej organ



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENIECU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

Wrocław, dnia 16-12-2016 r.

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Powiatowy Zakład Katastralny
we Wrocławiu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **wrocławski**
Jednostka ewidencyjna: **022301_2, Czernica**

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: **TE.420.11048.2016**

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: **16-12-2016 08:33:17**

Obwód ewidencyjny: Kamieniec Wrocławski [Nr 0007]

Osoby: **34**

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Cholewa Mariusz zam. ul. Podwale 16, 55-002 Kamieniec Wrocławski Hreczańska-Cholewa Agnieszka Monika zam. ul. Podwale 16, 55-002 Kamieniec Wrocławski	G612
2	Doliński Wojciech zam. ul. Podwale 24, 55-002 Kamieniec Wrocławski Dolińska Alina zam. ul. Podwale 24, 55-002 Kamieniec Wrocławski	G648
3	DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WROCŁAWIU REGON: 932964788 NIP: 8982033688 siedziba: al. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław	G9,G605
4	GMINA CZERNICA REGON: 931934986 NIP: 9121101093 siedziba: ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica	G153
5	Greniuk Andrzej zam. ul. Kwiska 16/9, Wrocław Greniuk Jolanta zam. ul. Kwiska 16/9, Wrocław	G629
6	Kuligowski Konrad Jan zam. ul. Wrocławska 6/1, 55-002 Kamieniec Wrocławski	G240
7	Lewandowski Andrzej zam. ul. Zygmunta Wróblewskiego 2/515, Wrocław Lewandowska Edyta zam. Zarów	G571
8	Nowak Aleksander zam. ul. Władysława Łokietka 4a, Opole Nowak Zdzisława Barbara zam. ul. Władysława Łokietka 4a, Opole	G630
9	Olszewski Janusz Mirosław zam. ul. Dębowa 1, 55-002 Kamieniec Wrocławski Olszewska Barbara zam. ul. Zgodna 15/31, 50-432 Wrocław	G984
10	Onderko Dariusz zam. ul. Michała Wrocławczyka 42/10, 50-380 Wrocław Grefi-Onderko Beata Agata zam. ul. Michała Wrocławczyka 42/10, 50-380 Wrocław	G16
11	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ WE WROCŁAWIU REGON: - NIP: - siedziba: ul. Cypriana Kamila Norwida 34, Wrocław	G149
12	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -	G9,G149,G150,G605,G1230
13	Smolarkiewicz Jan	G659
14	Smolarkiewicz Mariusz Robert zam. ul. Górecka 114b, 54-060 Wrocław Smolarkiewicz Biana Ewa zam. ul. Alojzego Majchra 9a/8, 54-026 Wrocław	G785
15	Smolarkiewicz Michał Jan zam. ul. Górecka 114b, 54-060 Wrocław Smolarkiewicz Stanisława Antonina zam. ul. Górecka 114b, 54-060 Wrocław	G785
16	STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO REGON: - NIP: - siedziba: ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław	G150,G1230



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

17	Stróżyk Tomasz Ignacy zam. ul. 9 Maja 30/4, Wrocław Stróżyk Ryszarda Helena zam. ul. 9 Maja 30/4, Wrocław	G574
18	Szecówka Przemysław Maciej zam. ul. Zygmunta Wróblewskiego 25/516, Wrocław Szecówka Beata zam. Wrocław	G573
19	Szlachetko Bogusław zam. ul. Podwale 17, 55-002 Kamieniec Wrocławski Szlachetko Małgorzata zam. ul. Podwale 17, 55-002 Kamieniec Wrocławski	G572
20	Tokarz Krzysztof zam. ul. Dębowa 2, 55-002 Kamieniec Wrocławski	G1235
21	Trojniak Piotr Jan zam. ul. Ignacego Łukasiewicza 13/3, Wrocław	G622
22	WÓJT GMINY CZERNICA REGON: - NIP: -	G153

Sporządził(a): **Gabriela Strzała**

podpis

data i podpis osoby reprezentującej organ



Z up. Starosty
Ryszard Podczaszyński
Kierownik
Pracowni Ewidencji Gmin i Budynków
16 GRU. 2016



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Powiatowy Zakład Katastralny
we Wrocławiu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

Wrocław, dnia 16-12-2016 r.
Województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: 022301_2, Czernica

Nr kancelaryjny: TE.420.11048.2016

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 16-12-2016 08:32:30

Obręb ewidencyjny: Łany [Nr 0009]

Działki: 4

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	104	1	G29
2	105/8	1	G49
3	105/25	1	G220
4	110/1	1	G49

Sporządził(a): Gabriela Strzała

podpis



Zup. Starosty
Ryszard Podczaszynski
Kierownik
Pracowni Ewidencji Gruntów i Budynków

16 GRU. 2016

data i podpis osoby reprezentującej organ



„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIĘNCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Powiatowy Zakład Katastralny
we Wrocławiu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

Wrocław, dnia 16-12-2016 r.
Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **wrocławski**
Jednostka ewidencyjna: **022301_2, Czernica**

Nr kancelaryjny: **TE.420.11048.2016**

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: **16-12-2016 08:32:10**

Obwód ewidencyjny: Łany [Nr 0009]

Osoby: **5**

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA CZERNICA REGON: 931934986 NIP: 9121101093 siedziba: ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica	G49
2	Jankowska Janina zam. ul. Wąłowa 7, 51-523 Wrocław	G29
3	Osyda Iwona Katarzyna zam. ul. Odrzańska 22/2, 55-002 Łany	G220
4	Urysz Jan zam. ul. Odrzańska 2, 55-003 Czernica	G29
5	WÓJT GMINY CZERNICA REGON: - NIP: -	G49

Sporządził(a): **Gabriela Strzała**

podpis



data i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. Starosty
Ryszard Podczaszyński
Kierownik
Pracowni Ewidencji Gruntów i Budynków
16 GRU. 2016