

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻY DROGOWEJ

dla inwestycji drogowej pn.:

„Przebudowa ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego)”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-100/PWD
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, m. Kamieniec Wrocławski, gmina Czernica, jednostka ew.: 022301_2 Czernica, obręb: 0007 Kamieniec Wrocławski, działki ewidencyjne nr: 359/10, 360/9, 386/1
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kategoria obiektu:</u>	XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent	mgr inż. Ewelina Butyńska	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
2.1. PODSTAWY FORMALNE	6
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	6
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	6
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	6
3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4. STAN PROJEKTOWANY	7
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
4.2. PODŁOŻE GRUNTOWE	7
4.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
4.4. WYCINKA DRZEW	7
4.5. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT	7
4.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	8
4.7. ROZWIĄZANIE W PLANIE	8
4.8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	8
4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI (ASFALTOWEJ)	8
4.10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI (ODCINEK Z KOSTKI GRANITOWEJ)	9
4.11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW	9
4.12. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (CZERWONA)	9
4.13. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	9
4.14. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	9
4.15. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD	9
4.16. UWAGI KOŃCOWE	10
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11



PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWAŁE W KAMIEŃCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-02a	Zaruiowanie rowu	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny	istn. + proj.	1:50/500
D-04	Plan tyczenia	proj.	1:500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego

- 6 str.

- dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia zawarto w Projekcie Budowlanym niniejszego zadania



PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWAŁE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

**PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY
DROGOWEJ
CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

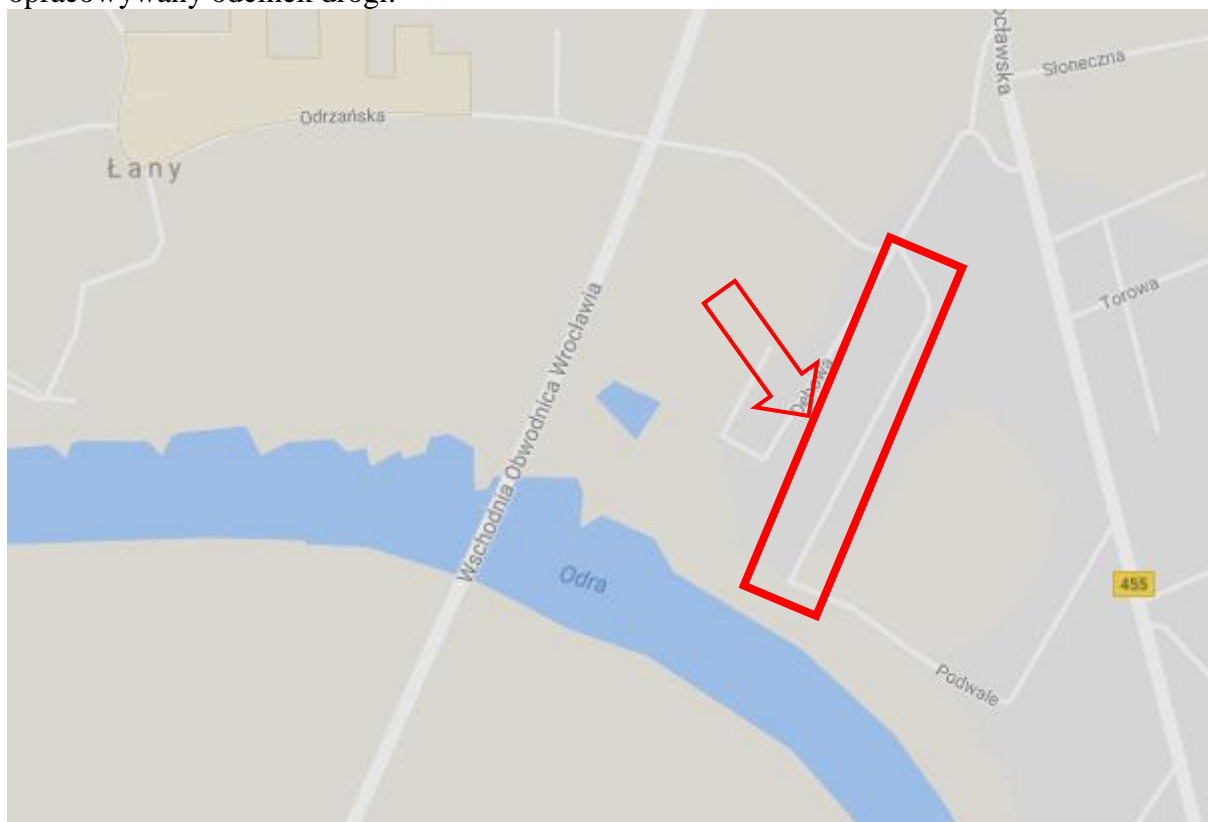
Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej (ul. Podwale) w m. Kamieniec Wrocławski na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego. Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 330 m.

Inwestycję planuje się podzielić na 2 etapy:

Etap 1 – przebudowa jezdni na działkach nr ew. 360/9, 359/10, remont nawierzchni jezdni na działce nr ew. 386/1

Etap 2 – przebudowa jezdni w zakresie wykonania chodnika.

Na rysunku 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok na opracowywany odcinek drogi.



Rys. 1.1 Lokalizacja inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa drogi stanowiącej dojazd z budynków mieszkalnych znajdujących się przy ul. Podwale do skrzyżowania ul. Dębowa – ul. Odrzańska – ul. Podwale.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- przebudowę drogi,
- remont nawierzchni jezdni,
- przedłużenie zarurowania rowu,
- wykonanie odwodnienia projektowanej drogi,
- przebudowę zjazdów w ciągu projektowanej drogi.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa Nr GKiL.272.207.2016.RM z dnia 20.12.2016 r. pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawlucky, ul. Kątna 24e, 55-093 Kiełczów i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Kamieniec Wrocławski.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentacje opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kamieniec Wrocławski (woj. dolnośląskie, powiat wrocławski, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0007 Kamieniec Wrocławski) przy ul. Podwale (działki nr 359/10, 360/9, 386/1). Obszar inwestycji (projektowana droga, chodnik) znajduje się na działkach 359/10, 360/9, 386/1.

Na obszarze inwestycji ul. Podwale ma nawierzchnię utwardzoną. Wzdłuż drogi po prawej i lewej znajdują się zjazdy na posesje. Ul. Podwale jest drogą gminną klasy D.

3.2. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren jest płaski i opisany jest rzędnymi od 119,40 do 120,70 m n.p.m.

3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową, zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje, zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowany układ komunikacyjny składa się z przebudowywanego odcinka drogi gminnej z dwoma pasami ruchu po 2,25 m. Ponadto, projektuje się przebudowę zjazdów znajdujących się w ciągu przebudowywanej drogi. Na drodze planuje się wyznaczyć strefę ograniczonej prędkości – 30km/h oraz miejscowo zastosowanie nawierzchni z kostki granitowej 15/17 o nieregularnej powierzchni.

4.2. PODŁOŻE GRUNTOWE

Na podstawie wyników przeprowadzonych wierceń oraz analizy dostępnych materiałów archiwalnych ustalono, że podłoże terenu badań budują holocenyjskie piaszczyste osady rzeczne tarasów zalewowych rzeki Odry, przykryte cienką warstwą młodych gruntów organicznych – namulów.

W podłożu projektowanej inwestycji występują przeciętne warunki wodne. W strefie do głębokości 1,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni zalegając wysadzinowe nasypy niekontrolowane, które nie mogą być klasyfikowane pod względem grup nośności.

Realizacja projektowanej inwestycji związana będzie z wykonywaniem wykopów pod układ komunikacyjny oraz w ramach wykonania infrastruktury odwadniającej drogę. Zakres i rodzaj przewidywanych prac ziemnych pozwala na zaliczenie projektowanych robót do I kategorii geotechnicznej.

4.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²] /Długość [m]
1	Nawierzchnia bitumiczna (jezdnia projektowanej drogi)	1473 m ²
2	Kostka betonowa typu Holland koloru szarego (chodnik)	455 m ²
3	Tereny zielone	220 m ²
4	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wtopiony	170 m
5	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wyniesiony	545 m
6	Obrzeże betonowe 6x20x100 cm	290 m

4.4. WYCINKA DRZEW

Na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny” pokazano wytypowane drzewa do usunięcia.

4.5. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć że system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych,
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie,
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów,
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa,

- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m - 3m).

4.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszanke traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do skielkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

4.7. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| • klasa techniczna drogi: | D, |
| • wstępnie przyjęta kategoria ruchu: | KR1, |
| • prędkość projektowa: | $V_p = 30$ km/h, |
| • szerokość jezdni: | 4,50 m, |
| • pochylenie poprzeczne: | 2%. |

Przekrój poprzeczny projektowanego odcinka drogi składa się z jezdni o szerokości 4,50 m z pochyleniem poprzecznym o jednostronnym o spadku 2%, chodnika o szerokości 2,0 m i nachyleniu poprzecznym o jednostronnym spadku 2% w kierunku jezdni. **Szerokość pasa ruchu wynosi 2,25 m, co stanowi element uspokojenia ruchu na drodze, co wynika z §15 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowania (Dz. U. Poz. 124 z dnia 2 marca 1999 r. z późn. zm.).**

4.8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (skrzyżowanie ul. Dębowa – ul. Odrzańska – ul. Podwale). Należy dowiązać się projektowanym układem do istniejących zjazdów (spadek zjazdów 1-5% na odcinkach bez chodnika oraz 1-3% na odcinkach z chodnikiem). Przekrój jezdni zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%.

Projektowane chodniki zaprojektowano w spadku 2% w stronę jezdni.

Profil podłużny projektowanej drogi składa się z odcinków o zmiennym nachyleniu o punktach załamania wyokrąglonych łukami poziomymi o $R_{min} = 300$ m.

Rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne” oraz D-03 „Profil podłużny”.

4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI (ASFALTOWEJ)

- | | |
|--|-------|
| – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 6 cm |
| – Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0-31,5 mm | 20 cm |

- | | |
|--|-------|
| – Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ | 15 cm |
| – Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym | 15 cm |

4.10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI (ODCINEK Z KOSTKI GRANITOWEJ)

- | | |
|--|----------|
| – Warstwa z kostki granitowej 15/17 o nieregularnej powierzchni | 15/17 cm |
| – Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 | 3 cm |
| – Podbudowa – beton cementowy C20/25 | 20 cm |
| – Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ | 10 cm |

4.11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- | | |
|--|-------|
| – Warstwa z kostki betonowej typu Behaton grafitowa | 8 cm |
| – Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 | 3 cm |
| – Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0-31,5 mm | 20 cm |
| – Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ | 15 cm |
| – Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym | 15 cm |

4.12. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (SZARA)

- | | |
|--|-------|
| – Warstwa z kostki betonowej typu Holland szara | 8 cm |
| – Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 | 3 cm |
| – Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0-31,5 mm | 15 cm |
| – Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ | 22 cm |

4.13. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- | | |
|----------------------------------|-------|
| – warstwa humusu obsianego trawą | 15 cm |
|----------------------------------|-------|

4.14. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie”:

- 6 cm - na odcinkach poza zjazdami,
- 2 cm – na zjeździe,

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm, oraz krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi). Na połączeniu jezdni i zjazdu zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 x 100 cm. Zaprojektowane również obrzeża betonowe 6 x 20 x 100 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

4.15. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w stronę wpustów drogowych, poprzez przykanaliki do studni i do zarurowanego

rowu. Wlot zarurowania planuje się obudować ścianką oporową grubości 40 cm i szerokości 4,50 m prefabrykowaną lub monolityczną z betonu zbrojonego C25/30.

Szczegółowo odwodnienie projektowanej zawarto w innej części Projekt Wykonawczego - „Projekt wykonawczy branży odwodnieniowej”.

4.16. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.



PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWAŁE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki (obrzeża) betonowe łukowe.
- W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, należy przełożyć istniejącą kostkę na istniejącym chodniku w celu dowiązania wysokościowego.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***



PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWAŁE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

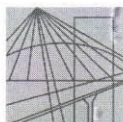
PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻY DROGOWEJ
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWAŁE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”

ZAŁĄCZNIKI

**PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWALE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWAŁE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3D3-N4C-81Y *

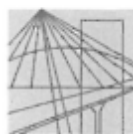
Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu . . .

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Paweł Maciej Hawrysz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karola Olszewskiego 75/2
51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



**PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
„PRZEBUDOWA UL. PODWAŁE W KAMIENCU WROCŁAWSKIM (NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. DĘBOWĄ DO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO)”**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VMC-SHG-WLU *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

