

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGTIM
Adam Pawlucki

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

dla przebudowy ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim (na odcinku
od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego)

<u>Nr dokument.:</u>	DT-100C
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, m. Kamieniec Wrocławski, gmina Czernica, jednostka ew.: 022301_2 Czernica, obręb: 0007 Kamieniec Wrocławski, działki ewidencyjne nr: 359/10, 360/9, 386/1
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTOR OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	
Opracował:	mgr inż. Ewelina Butyńska	

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Zawartość dokumentacji	str. 2
C. Projekt stałej organizacji ruchu - część opisowa	str. 3-6
D. Projekt stałej organizacji ruchu - część rysunkowa	str. 7-9

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I RUCHU NA DRODZE	5
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	6
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-00	Plan orientacyjny	istn..	1:10000
SOR01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO - część opisowa**

1. KARTY UZGODNIENÍ

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Gminy Czernica:

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary inwentaryzacyjne,
- B. Mapa do celów projektowych,
- C. Projekt techniczny,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu ul. Podwale w m. Kamieniec Wrocławski. Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 4,50 m na odcinku prostym,
- chodnik: jednostronny 2,0 m,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne do wpustów i kanalizacji deszczowej,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- roślinność – istniejące drzewa kolidujące z planowaną inwestycją przeznaczono do wycinki,
- średni ruch dobowy na odcinku: niewielki, droga stanowi jedynie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu planuje się zachować istniejące oznakowanie, tj. znaki pionowe:

- E-2a,

- A-7,
- D-53,
- B-5,
- T-0,
- A-11a,
- B-33,
- D-4a,
- E-4,
- E-17a.

Ponadto, na drodze planuje się wyznaczyć strefę ograniczonej prędkości – 30km/h, tj. planuje się umieszczenie znaków B-43 i B-44.

Dokładne usytuowanie oznakowania zostało przedstawione na rys. SOR-01.

UWAGA !!!

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Gminą Czernica.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:
 - Gminę Czernica.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: MAŁE,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m, mierząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku,
 - 2,2 m w przypadku lokalizacji znaku nad chodnikiem.
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **IV kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- część rysunkowa**