

DROGTIM Adam Pawlucki  
Kątna 24e  
55-093 Kielczów  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707

**DROGTIM**  
Adam Pawlucki

## PROJEKT WYKONAWCZY

Wykonanie dokumentacji projektowej  
remontu ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-193/PWB</b>
<u>Zamawiający:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga gminna wewnętrzna</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Nadolice Wielkie, jednostka ew.: 022301_2, obręb: 0011 Nadolice Wielkie, działki ewidencyjne nr: 115dr, 112dr, 123dr</b>
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA</b>
<u>Kat. obiektu:</u>	<b>XXV</b>

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Butyńska	-	

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.2. OBSZARY CHRONIONE .....	5
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	5
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>5</b>
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	5
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	5
4.1. ZJAZDY .....	6
4.2. ZESTAWIENIE ZJAZDÓW .....	6
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI .....	6
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW .....	6
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA .....	6
4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH .....	7
4.7. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD .....	7
4.8. DRZEWA DO WYCINKI .....	7
<b>5. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>8</b>

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego

- 3 str.

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny	proj.	1:50/500
D-04	Plan warstwiczny	proj.	1:5000
D-05a	Plan tyczenia osi	proj.	1:500
D-05b	Plan tyczenia krawędzi	proj.	1:500
D-06	Szczegół wpięcia korytka do rowu	proj.	1:25

## CZEŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

*Przedmiotem* opracowania jest projekt remontu ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich.

*Celem* opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu drogi gminnej niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

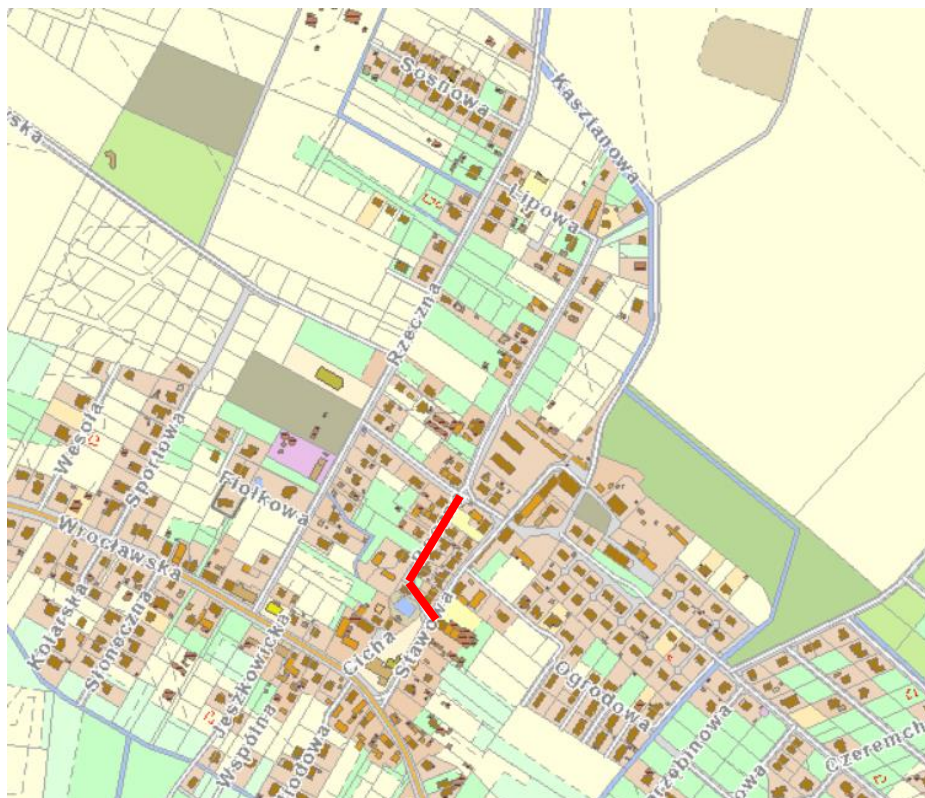
## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja remontowanej drogi znajduje się w miejscowości Nadolice Wielkie, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Remontowana droga ma 165,47 m długości.



### **3.2. OBSZARY CHRONIONE**

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

### **3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU**

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 123,76 do 124,58 m n.p.m.

### **3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć kanalizacji sanitarnej,
- e) sieć gazowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Planuje się regulację wysokościową istniejących studni, zasuw itp. zlokalizowanych w ciągu remontowanej drogi. Planowana inwestycja z uwagi na charakter prac budowlanych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest remont drogi gminnej (ul. Boczna) w zakresie remontu nawierzchni drogi.

### **4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Ulica Boczna ma szerokość jezdni równą 4,00 m (z miejscowym przewężeniem do 3,50 m) oraz nachylenie poprzeczne jednostronne o spadku 2%. Droga ma długość 165,47 m.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”. Plan tyczenia osi remontowanej drogi przedstawiono na rysunku D-05 „Plan tyczenia”.

### **4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Remontowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne na drodze zastosowano jednostronne o wartości 2%. Pochylenie podłużne remontowanej drogi projektuje się o wartościach zgodnych ze stanem istniejącym. Rozwiązania przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne” oraz D-03 „Profil podłużny”.

#### 4.1. ZJAZDY

W ramach zadania planuje się remont 8 zjazdów. Planuje się zmianę nawierzchni zjazdów na kostkę betonową typu Holland. Zjazdy mają załamania krawędzi ze skosami 1:1.

#### 4.2. ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Zjazd	Dane zjazdów - ul. Boczna					
	rzędna na krawędzi drogi	rzędna na początku zjazdu	rzędna na granicy pasa drogowego	długość zjazdu	pochylenie zjazdu	światło krawężnika zjazdu
	S2	S3	S4	L1	i1	W1
	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m	%	m
Z-1	124,49	124,49	124,46	0,8	-3,75%	0,00
Z-2	124,56	124,56	124,63	6,3	1,11%	0,00
Z-3	124,54	124,54	124,39	4,6	-3,26%	0,00
Z-4	124,43	124,43	124,42	0,9	-1,11%	0,00
Z-5	124,39	124,43	124,48	1,1	4,82%	0,04
Z-6	124,18	124,22	124,29	1,5	4,67%	0,04
Z-7	124,20	124,20	124,12	2,8	-2,86%	0,00
Z-8	124,01	124,03	124,10	1,4	5,00%	0,02

#### 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- warstwa gruntów satabilizowanych cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – 15 cm.

#### 4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- kostka betonowa Holland – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- warstwa gruntów stabilizowanych cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – 15 cm.

#### 4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – 10 cm.

#### **4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH**

- humus obsiany trawą – 10 cm.

#### **4.7. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD**

Projektowany układ drogowy planuje się odwodnić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych oraz korytek prefabrykowanych betonowych do istniejących rowów przydrożnych jak w stanie istniejącym. Rozwiązanie szczegółu wpięcia korytka do rowu (z pomocą prefabrykowanych ścieków skarpowych) przedstawiono na rysunku D-06 „Szczegół wpięcia korytka do rowu”.

#### **4.8. DRZEWA DO WYCINKI**

W ramach inwestycji planuje się wycięcie 1 drzewa z powodu kolizji z istniejącą skrajnią drogową. Zgodnie z Ustawą ochronie przyrody drzewo to (świerk o średnicy pnia około 20cm mierzonej na wysokości 5cm nad ziemią) nie wymaga uzyskania pozwolenia na wycinkę. Lokalizacja drzewa przedstawiona jest na planie sytuacyjnym D-01.

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

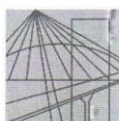
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.

## 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***



## **ZAŁĄCZNIKI**



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Pawlucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawlucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

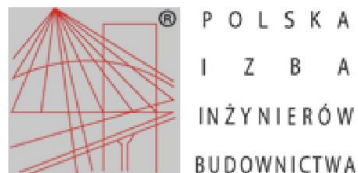
1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1F-BVT-MAM \*

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14  
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan Adam Pawłucki  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**