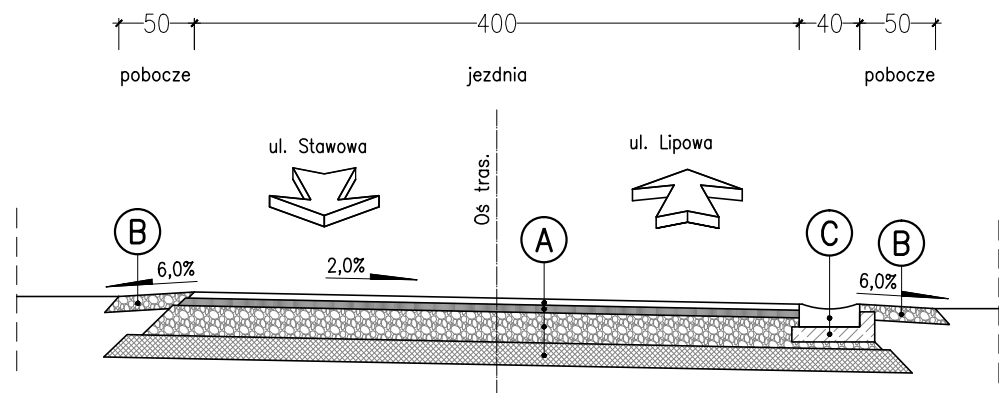
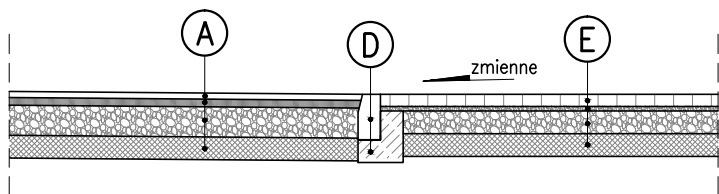


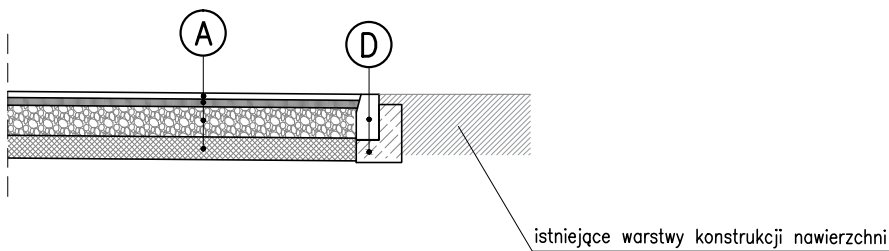
ul. Boczna km 0+000,00 – 0+125,00



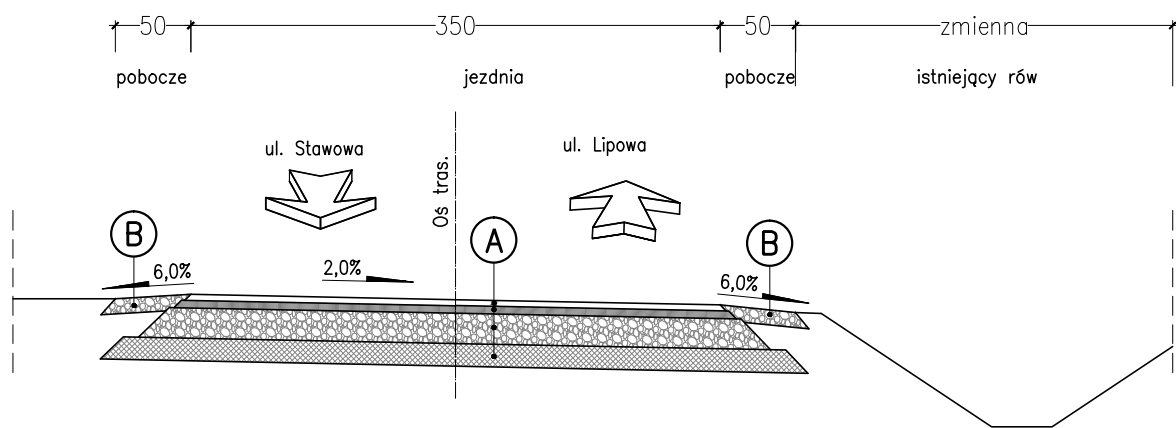
przekrój przez zjazd



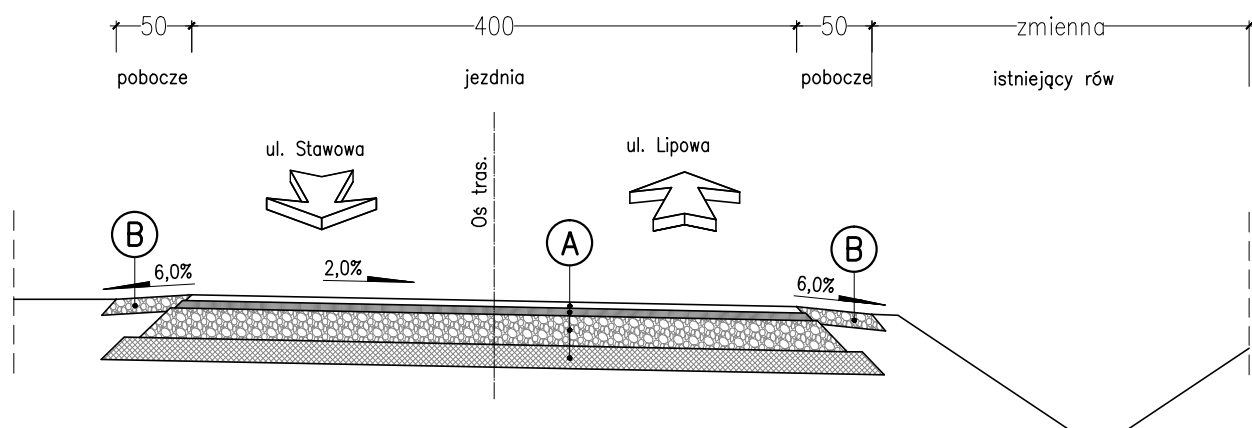
szczegół połączenia nowej nawierzchni z istniejącą



ul. Boczna km 0+135,00 – 0+145,00



ul. Boczna km 0+154,01 – 0+155,00



A Jezdnia drogi	
4,0cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o Rm=2,5MPa
B Pobocze	
10,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
C Korytko betonowe	
10,0cm	Element betonowy prefabrykowany 40x15x33 cm
12,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
D Krawężnik	
30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
E Zjazd	
8,0cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland
3,0cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o Rm=2,5MPa

Kątna 24e 55-093 Kielczów		<div>DRoem</div>	
temat:			
Remont ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich			
inwestor:			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
projektant:			
mgr inż. Adam Pawłucki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13	podpis:	
opracował:			
mgr inż. Michał Szpyt	nr uprawnień: -	podpis:	
opracowała:			
mgr inż. Ewelina Butyńska	nr uprawnień: -	podpis:	
stadium:		branża:	
Projekt Wykonawczy		drogowa	
Przekroje konstrukcyjne		data:	skala:
		07.2018	1:50
		zmiana: A	nr rysunku: D-02