

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont ulicy Kochanowskiego w miejscowości Czernica km 0+000-0+331

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza: - warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, - warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, - wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej. *ciąg główny - km 0+000-0+331 = 0,331km * łącznik – km 0+000-0+170 = 0,170km * dojazd do posesji – km 0+000-0+065 = 0,065km Razem	km	0,566
2.		Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 5cm z wywozem frezowin na odległość do 5km. * ciąg główny - km 0+331-0+338 = 27,50	m2	27,50
3.		Rozbiórka konstrukcji jezdni o nawierzchni z kruszywa kamiennego powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami grubości 20cm z wywozem urobku na odległość do 5km i ponownym wbudowaniem na drodze gruntowej łącznie z wykonaniem koryta i wyprofilowaniem i zagęszczeniem ułożonej 20cm warstwy kruszywa. *ciąg główny wykroślenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+331 - 331,00x4,00=1324,00 *łącznik wykroślenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+110 – 110x3,50 = 400,50 Razem	m2	1740,00
4.		ROBOTY ODWODNIENIOWE Wykonanie przy krawędzi wpustów ulicznych (studzienek ściekowych) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu i obetonowaniem (beton B-20) kołnierza studzienki (pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza). km 0+000,5 str. P i L – 2 szt. km 0+160 obręb skrzyżowania z łącznikiem – 4 szt. w obrębie zjazdu z łącznika km 0+120 na drogę do posesji – 2 szt. km 0+151 łącznika – 2 szt. Razem	szt.	10
5.		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych o średnicy 1000mm na istniejącym kanale deszczowym o średnicy 300mm z włazem typu ciężkiego wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+001,5 – 1 szt.	szt.	1
6.		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych o średnicy 400mm z włazem typu ciężkiego wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+160 obręb skrzyżowania z łącznikiem – 1 szt.	szt.	1

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
7.		Wykonanie studni chłonnej D-1 z kręgów betonowych o średnicy 2000mm, H-3,80m zgodnie z operatem wodnoprawnym rys. nr 09 z włazem typu ciężkiego wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+160 obręb skrzyżowania z łącznikiem – 1 szt.	szt.	1
8.		Wykonanie studni chłonnej D-2 z kręgów betonowych o średnicy 1500mm, H-2,70m zgodnie z operatem wodnoprawnym rys. nr 10 z włazem typu ciężkiego wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. w obrębie zjazdu z łącznika km 0+114 na drogę do posesji – 1 szt.	szt.	1
9.		Wykonanie studni chłonnej D-3 z kręgów betonowych o średnicy 1500mm, H-3,30m zgodnie z operatem wodnoprawnym rys. nr 10A z włazem typu ciężkiego wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. w obrębie zjazdu z łącznika km 0+124 na drogę do posesji – 1 szt.	szt.	1
10.		Ułożenie przykanalików z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 160mm z wpięciem do osadnika wpustu ulicznego i do studni rewizyjnej wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+001,5 – 4,00+7,00 = 11,00	m	11,00
11.		Ułożenie przykanalików z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 200mm z wpięciem do osadnika wpustu ulicznego i do studni rewizyjnej lud do studni chłonnej wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+160 obręb skrzyżowania z łącznikiem – 6,00+2,50+7,50+7,20+2,30=25,50 w obrębie zjazdu z łącznika km 0+120 na drogę do posesji – 7,50+4,00=11,50 km 0+151 łącznika – 5,50+26,00=31,50 Razem	m	68,50
12.		Regulacja pionowa: <ul style="list-style-type: none"> • skrzynek zaworów wodociagowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 16 szt. • studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.13 • studni telekomunikacyjnych – 6 szt. Razem	szt.	35
13.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na odległość do 3km. *ciąg główny wyokrąglenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+331 – 331,00x5,10=1688,10 *łącznik wyokrąglenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+170 – 170x5,50 = 935,00 *dojazd do posesji 18,00+65,00x4,20 = 291,00 Razem	m2	2945,10

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
14.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.	m2	2945,10
15.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. *ciąg główny wyokrąglenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+331 - 331,00x4,60=1522,60 *łącznik wyokrąglenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+170 - 170x4,50 = 765,00 *dojazd do posesji 18,00+65,00x4,20 = 291,00 Razem	m2	2609,60
16.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m2	2609,60
17.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 4cm. *ciąg główny wyokrąglenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+331 - 331,00x4,50=1489,50 włączenie km 0+331-0+338 = 27,50 *łącznik wyokrąglenia km 0+000 = 15,50 km 0+000-0+170 - 170x4,50 = 765,00 *dojazd do posesji 18,00+65,00x4,00 = 278,00 Razem	m2	2591,00
18.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4cm.	m2	2591,00
19.		ELEMENTY ULIC Ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 40x33x15cm na ławie betonowej 50x10cm z oporem 10x10cm z betonu C12/15. *ciąg główny wyokrąglenia km 0+000-0+006 str. P = 9,00 km 0+006-0+331 str. P = 325,00 km 0+125-0+165 str. L = 40,00 *łącznik wyokrąglenia km 0+000-0+006 str. P i L = 18,00 km 0+006-0+170 str. P i L = 164,00x2 = 328,00 km 0+170 str. P i L zejścia na skarpie = 5,0+5,0=10,00 Razem	m	730,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
20.		WYKONANIE POBOCZY Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, wywozem gruntu z korytowania oraz dowiązaniem zjazdów do jezdni *ciąg główny wyokrąglenia km 0+000-0+006 str. P i L $=18,0 \times 0,50 = 9,00$ km 0+006-0+331 str. P i str. L = $(309,00 + 325,00) \times 0,50$ $= 317,00$ *łącznie wyokrąglenia km 0+000-0+006 str. P i L $=18,0 \times 0,50 = 9,00$ km 0+006-0+170 str. P i str. L = $(164,00 + 148,00) \times 0,50$ $= 156,00$ *dojazd do posesji $18,00 \times 0,50 + 59,00 \times 2 \times 0,50 = 68,00$ Razem	m2	559,00
21.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionej z nadaniem odpowiedniego spadku i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. wyokrąglenia km 0+000-0+006 str. P i L $=18,0 \times 1,0 = 18,00$ km 0+006-0+331 str. P i str. L = $(309,00 + 325,00) \times 1,00$ $= 634,00$ *łącznie wyokrąglenia km 0+000-0+006 str. P i L $=18,0 \times 1,0 = 18,00$ km 0+006-0+170 str. P i str. L = $(164,00 + 148,00) \times 1,00$ $= 212,00$ *dojazd do posesji $18,00 \times 1,00 + 59,00 \times 2 \times 1,00 = 136,00$ Razem	m2	1118,00
22.		Porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, wycinka krzaków, zbieranie śmieci i gruzu oraz wyrównanie terenu na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci, krzaków i gruzu na wysypisko. Razem	m2	1118,00
23.		EWIDENCJA DRÓG Aktualizacja, w zakresie wykonanych robót, posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Smart Factor ul. Algierska 17K, 03-954 Warszawa. Aktualizacji ewidencji może dokonać wykonawca (lub podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.	kpl.	1