

GMINA CZERNICA



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**po remoncie ul. Krzykowskiej w Nadolicach Wielkich,
gmina Czernica**

Inwestor: Gmina Czernica

Borowa 2018

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa.
2. Karta uzgodnień.
3. Spis rysunków.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Plany sytuacyjne - Stała organizacja ruchu.

2. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu po remoncie ul. Krzykowskiej
w Nadolicach Wielkich, gmina Czernica

Uzyskał wymagane opinie:

3. SPIS RYSUNKÓW

lp.	nazwa rysunku	skala	nr rys.
1	Plan orientacyjny	1:10000	1
2	Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu	1:1000	2,3,4

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Krzykowskiej w Nadolicach Wielkich, po jej zaplanowanym remoncie. W związku z wykonywanym remontem ul. Krzykowskiej powstaną na niej elementy uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowania wyniesionego i punktowej zmiany nawierzchni na nieregularną kostkę brukową.

Zakres opracowania obejmuje nowe oznakowanie w obrębie wyniesionego skrzyżowania i punktowej zmiany nawierzchni.

4.2 Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).
- e) wizja w terenie, oraz dokumentacja projektowa.

4.3 Lokalizacja:

– ul. Krzykowska - droga gminna (należąca do Gminy Czernica) w miejscowości Nadolice Wielkie.

4.4 Charakterystyka drogi:

Droga dwukierunkowa.

Ulica Krzykowska po przebudowie będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 m, z nawiązaniem kamienną kostką brukową do istniejącego odcinka jezdni o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,50m. Odwodnienie powierzchniowe poprzez powierzchniowe rozproszenie. Pobocza z kruszywa kamiennego i gruntu rodzimego, brak chodników.

Natężenie ruchu drogowego małe.

4.5 Opis stanu przed wdrożeniem docelowego oznakowania:

W pobliżu miejsca zmiany stałej organizacji ruchu brak oznakowania istniejącego. Przed remontem droga posiadała jezdnię z kruszywa kamiennego.

W wyniku remontu powstaną na ul. Krzykowskiej elementy uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowania wyniesionego i punktowej zmiany nawierzchni. Następstwem tego jest konieczność zaprojektowania i wyniesienia w terenie, po zakończeniu remontu, nowej stałej organizacji ruchu.

Na rozpatrywanym odcinku ul. Krzykowskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

4.6 Opis stanu po wdrożeniu docelowej organizacji ruchu:

W związku z powstaniem na drodze elementów uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowania wyniesionego i punktowej zmiany nawierzchni projektuje się:

- przy wyniesionym skrzyżowaniu (typu T) znaki A-11a z tabliczką T-1 (z napisem 20m) i znaki B-33 „30”. Wszystkie umieszczone na jednym słupku w odległości 20 m od skrzyżowania. Przy skrzyżowaniu 3 komplety. Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome tj. linie P-25 z każdej strony skrzyżowania. Oznakowanie poziome umieszcza się na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej wyniesienia.

W odległości 1 m przed wyniesieniem, na nawierzchni jezdni, można umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej (min. 4 elementy) usytuowane liniowo, równoległe do osi progu.

- przy punktowej zmianie nawierzchni znaki A-11. Znaki umieszczone na słupkach w odległości 50 m od zmiany nawierzchni na nieregularną kostkę brukową. Do oznakowania niezbędne dwa komplety. Dodatkowo przed zmianą nawierzchni, która jednocześnie jest nawiazaniem do jezdni istniejącej (węższej) dodatkowo na jednym słupku z A-11 projektuje się znak A-12c.

Projektowane oznakowanie wynieść w terenie zgodnie z planem sytuacyjnym i warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

4.7 Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

III - IV kwartał 2018 r.

4.8 Uwagi końcowe

Przy montażu oznakowania stosować się do poniższych wskazań:

- a) Znaki ostrzegawcze A-11, A-11a, A-12c
Stosować znaki małe tj. o długości boków 750mm. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.
- b) Tabliczki T-1
Stosować o wielkości małe. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.
- c) Znaki zakazu B-33:
Stosować znaki małe tj. o średnicy $\varnothing = 600\text{mm}$. Lico znaku wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.
- d) Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
 - dobrą widocznością w ciągu całej doby,
 - wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
 - zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
 - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
 - odpowiednim okresem trwałości,
 - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.Zaleca się stosowanie oznakowania grubowarstwowego z mas chemoutwardzalnych, lub termoplastycznych.

Znaki mocować na słupkach stalowych ocynkowanych min. $\varnothing 60$. Dolna krawędź znaku na wysokości 2,0 m od podłoża. Boczna krawędź znaku min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

Zestawienie planowanego nowego oznakowania i materiałów:

Lp.	Symbol lub nazwa znaku/materiału	Ilość	uwagi
1	A-11	4 szt.	
2	A-11a	3 szt.	
3	A-12c	1 szt.	
4	T-1 żółta „20 m”	3 szt.	
5	B-33 „30”	3 szt.	
6	P-25	3,50m ²	
7	Punktowe elementy odblaskowe	15 szt.	Barwa biała
8	Słupki ocynkowane Ø60	7 szt.	

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektował:
Mgr inż. Marcin Balicki
tel. kontakt. 660436123