



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek do DW 455 do ul. Fabrycznej)”

Nr dokument.:	DT-223/SOR
Inwestor:	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
Jednostka projektowa:	DROGTIM Adam Pawlucki, Katna 24e, 55-093 Kielczów
Obiekt:	Chodnik
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0003 Czernica, działki nr.: 347/6dr, 325/2dr, 347/5.
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Michał Szpyt	
Opracowała:	inż. Kinga Makowska	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	7
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	7
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I RUCHU NA DRODZE	7
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	8
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa**

1. KARTY UZGODNIENÍ

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Wybrzeże Słowackiego 12-14,
50-411 Wrocław :**



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DT-D-IL8022.837.2018

Wrocław, 03.12.2018r.

DROGTIM Adam Pawlucski
ul. Olbińska 19/109 (Budynek A)
50 – 233 Wrocław

ZATWIERDZENIE nr 843/2018

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260/ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2017 r. poz. 784/

- **zatwierdzam** -

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania; „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od DW 455 do ulicy Fabrycznej)”.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2019r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

up. 1. 1990 r. AKA
JÓZEFOWA G. ROŚLIŃSKIEGO
Artur Górczyński
"The World of Transport"

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Zarząd Województwa Śląskiego, ul. Rynek 1, 41-200 Katowice, tel. 22 621 10 00, e-mail: z.w.ksl@slaskie.gov.pl
- 2) Administratorska Pania/Pani danych jest Mareska Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybórze 6, 50-043 Wrocław;
- 3) Inspektor Ochrony Danych, e-mail: inspektor@pau.gov.pl
- 4) Pania/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na poddawane Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r., poz. 3729 ze zm.) i podstawa prawna z art. 6 ust. 1 RODD oraz w celu innych niż te, w których dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 5) Odbiorcami Pania/Pani danych osobowych będzie Państwowa Szkoła Dróg i Kółek we Wrocławiu;
- 6) Pania/Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;

sprawy prowadzi Krzysztof Wośki tel 71 776 92 18, krzysztof.woiski@dolnyślask.pl

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław:**

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

22.8022.1.250.2018

Wrocław, 9.11.2018 r.

DROGTIM Adam Pawlucik
ul. Olbińska 19/106 (Bud. A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: wniosku z dnia 17.08.2018 r. (wpływ do DSDiK 17.10.2018 r.) o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika przy pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od DW 455 do ul. Fabrycznej)” – droga wojewódzka nr 455.

Odpowiadając na wniosek jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika przy pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od DW 455 do ul. Fabrycznej)”, w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 455.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy dołączyć w 4 egzemplarzach.

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZZ d/s

Sprawy prowadzi: Marek Kania
Tel. (71) 39-17-192

KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Adresatariusz Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest: Działem Technicznym Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 192 w godzinach pracy DSDiK, tj. pomiędzy 7⁰⁰ a 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku, e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl.
2. Dział Techniczny Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RGDO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 r., poz. 1266, z późn. zm.), w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na DSDiK w zakresie budowy chodnika przy pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od DW 455 do ul. Fabrycznej) – droga wojewódzka nr 455.
3. Twoje dane osobowe mogą być wykorzystywane również w celu realizacji zadań publicznych lub do celów marketingowych (np. DSDiK organizuje imprezy kulturalne, w tym koncert i w ramach Miasta Wrocław z przyczyną promowania działalności DSDiK).
4. Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez nasz dział do czasu, kiedy nie będą już potrzebne do realizacji celu, który jest podstawą ich przetwarzania, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RGDO, a następnie, jeśli chodzi o dane archiwalne, przez nasz dział do czasu, kiedy nie będą już potrzebne do realizacji celu, który jest podstawą ich przetwarzania, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RGDO, a następnie, jeśli chodzi o dane archiwalne, przez nasz dział do czasu, kiedy nie będą już potrzebne do realizacji celu, który jest podstawą ich przetwarzania, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RGDO.
5. Twoje dane osobowe będą przetwarzane w sposób automatyczny, bez udziału człowieka.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RGDO przysługują Ci następujące uprawnienia:
a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do korekty błędnych danych;
b. prawo do zgłoszenia sprzeciwu (oprotowania) danych osobowych – w przypadku, gdy dane są przetwarzane w celu marketingowym, prawo do zgłoszenia sprzeciwu (oprotowania) danych osobowych;
c. prawo do zgłoszenia sprzeciwu (oprotowania) danych osobowych.
7. W przypadku sprzeciwu, tj. zgłoszenia sprzeciwu (oprotowania) danych osobowych, prosimy o skierowanie wniosku do DSDiK, przysługują Ci prawa do skierowania skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Stawki 2, 50-100 Wrocław.
8. Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób automatyczny i nie będą profilowane.

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

Opinia pozytywna

[Signature]
Z up. W. O. A. T. A.
Robert Makiela
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. dróg i inwestycji

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od DW 455 do ul. Fabrycznej)”. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Dobrzykowice (woj. dolnośląskie, jednostka ewidencyjna 022301_2 M. Czernica, obręb: 0003 Czernica, działki nr: 347/6dr, 325/dr, 347/5).

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej (Pl. Jana Pawła II). Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy::

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni: ok. 5,1 m
- odcinek na terenie zabudowanym
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przy Pl. Jana Pawła II planuję się przeniesienie znaku A-7 i D-15 na pobocze poza projektowany chodnik.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01.

UWAGA !!!

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej (Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu)
- Zarządcę drogi wojewódzkiej (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu)
- Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu
- Zarządcę ruchu na drodze gminnej - Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
- Zarządcę dróg gminnych - Wójt gminy Czernica

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

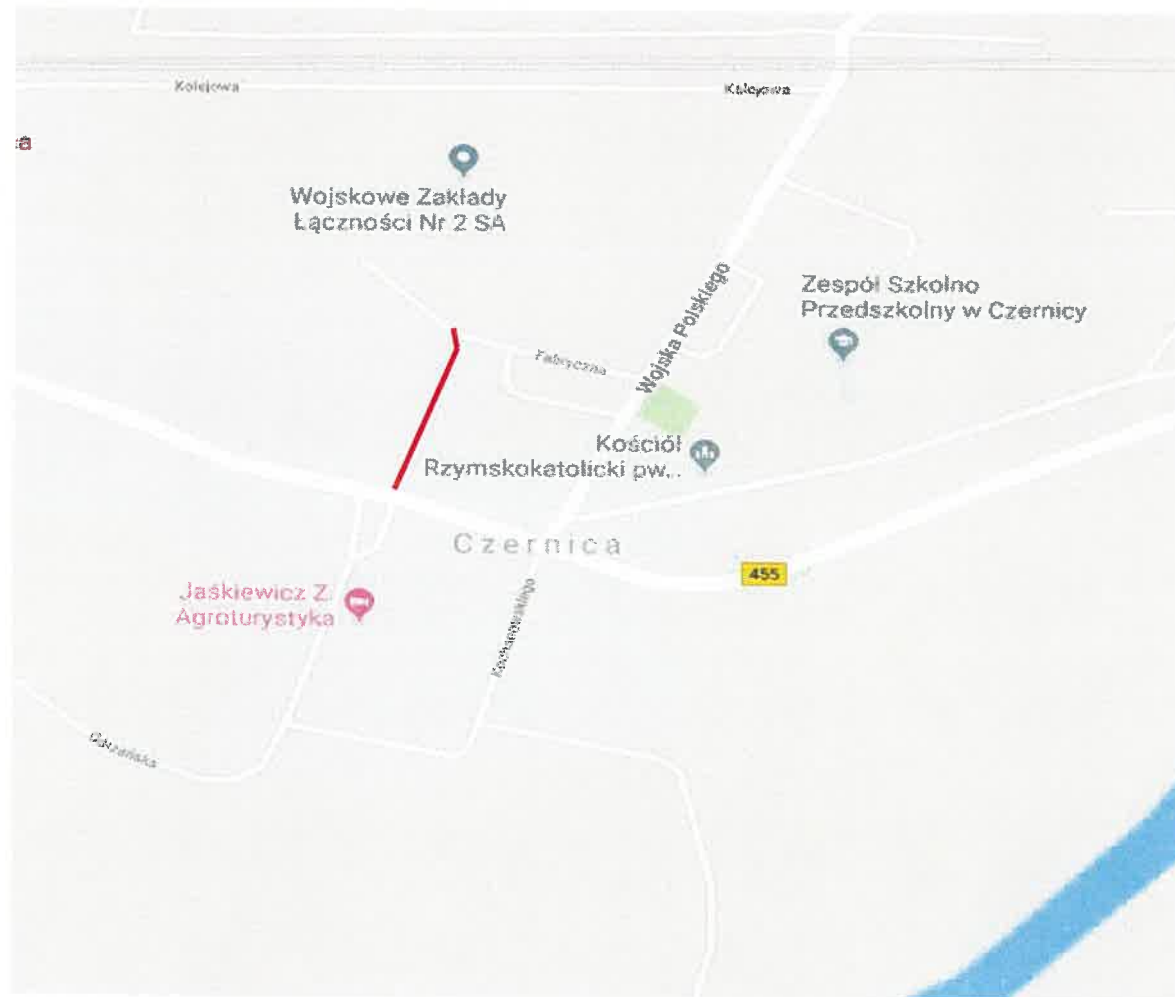
- Grupa wielkości znaków – MAŁE
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ϕ 60,3 mm.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na: **I-II kwartał 2019 r.**
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny 1:10 000



**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa**

