

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707




DROGTIM
Adam Pawlucki

PROJEKT TECHNICZNY

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
**Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika przy Pl. Jana Pawła II w
Czernicy (odcinek od DW 455
do ul. Fabrycznej)**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-223/PT_SP
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Chodnik
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0003 Czernica, działki nr: 347/6dr, 325/2dr, 347/5.
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	IV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

-	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent:	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent:	inż. Kinga Makowska	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.2. OBSZARY CHRONIONE	6
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	6
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	6
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	6
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	6
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	7
4.6. KRAWĘŻNIKI I ŚCIEK	7
4.7. ODWODNIENIE	7
4.8. PRZEBUDOWA SŁUPA	7
5. UWAGI KOŃCOWE	7
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny ścieku z kostki	Proj.	1:50/500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego - str. 14,
2. Pismo nr TD/OWR/OMD/2018-09-10/0000002 z dnia 10.09.2018 r. od Tauron dot. kolizji słupa nN - str. 17,
3. Pismo nr TD/OWR/OME/2018-10-15/0000006 z dnia 08.10.2018 r. od Tauron dot. warunków technicznych przebudowy słupa - str. 21,
4. Pismo nr GKiL.7012.128.2018.JS z dnia 21.11.2018 r. od Urzędu Gminy Czernica dot. Zgody na podłączenie wpustów drogowych do kanalizacji deszczowej -str. 25.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt polegającego na budowie chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

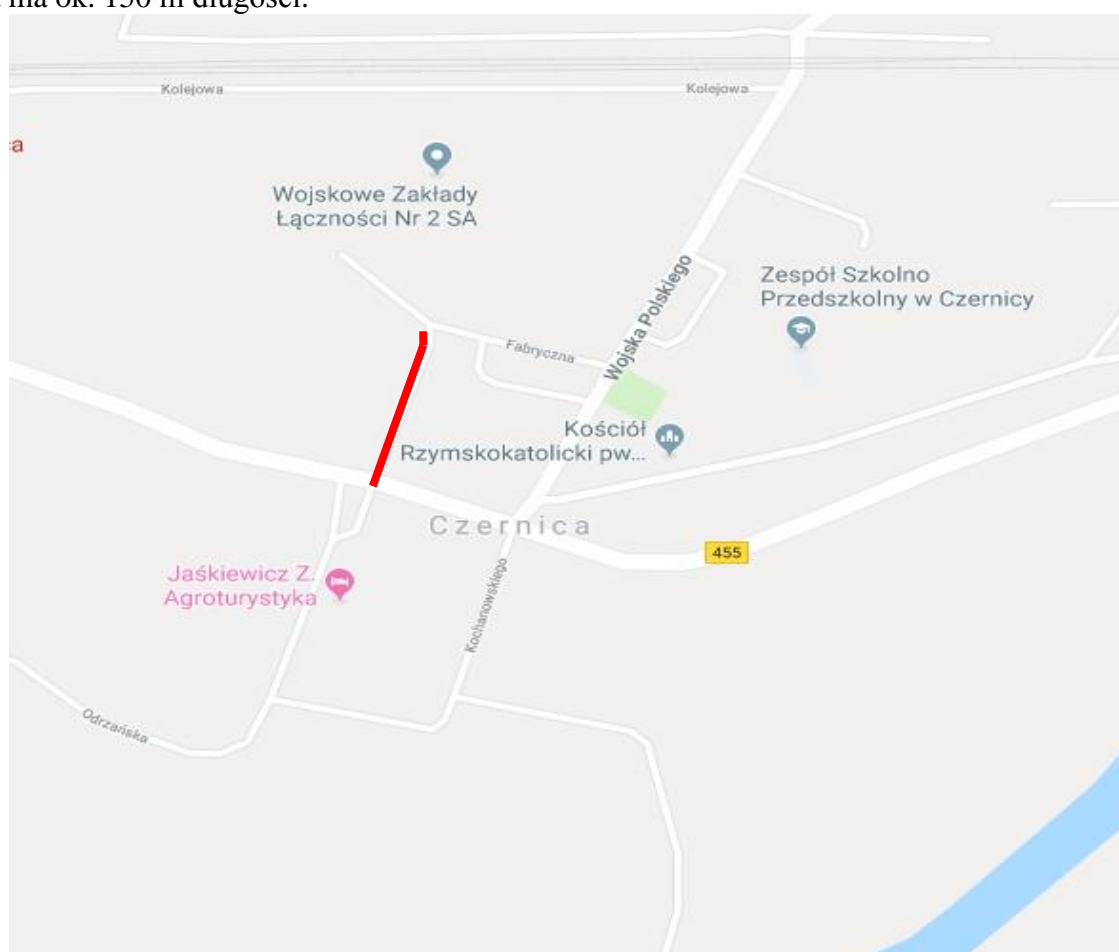
2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja przebudowywanej drogi znajduje się w miejscowości Czernice, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Przebudowywana (w zakresie budowy chodnika) droga ma ok. 150 m długości.



3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 127,50 do 129,00 m n.p.m.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć kanalizacyjna deszczowa,
- b) sieć kanalizacyjna sanitarna,
- c) sieć gazowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie wpustów ulicznych, przebudowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej, wykonanie przykanalików oraz przebudowa słupa energetycznego.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowany chodnik na odcinku drogi o długości około 150 m ma szerokość równą 2,23 m oraz nachylenie poprzeczne jednostronne o spadku 2%. Chodnik wykonany zostanie z kostki betonowej. W ciągu chodnika znajduje się trzy zjazdy o szerokości 3 m, jeden zjazd o szerokości 4,5 m, jeden zjazd o szerokości 4,5 m, jedno dojeżdżenie do posesji o szerokości 1,2 m oraz dwa dojeżdżenia do posesji o szerokości 1,5 m.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne na chodniku zastosowano jednostronne o wartości 2%. Pochylenie podłużne projektowanego chodnika projektuje się o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- kostka betonowa szara typu Holland – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym

- uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
• grunt G1 lub doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- humus obsiany trawą – 15 cm.

4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

- kostka betonowa szara typu Holland – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- grunt G1 lub doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

Przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”. Warstwy konstrukcyjne mogą ulec zmianie na dalszym etapie prac projektowych po rozpoznaniu warunków gruntowo-wodnych.

4.7. KRAWĘŻNIKI I ŚCIEK

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm. Na krawędziach chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm. Obrzeża planuje się posadzić na ławach z betonu C12/15 o grubości 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Między krawędzią istniejącej jezdni, a projektowanym chodnikiem zaprojektowano ściek z jednego rzędu kostki betonowej 16x16x16 cm obniżony o 2 cm.

4.8. ODWODNIENIE

Projektowany chodnik planuje się odwodnić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących oraz projektowanych wpustów ulicznych. W ramach inwestycji planuje się przebudowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej oraz wykonanie przykanalików.

4.9. PRZEBUDOWA SŁUPA

W ramach inwestycji planuje się przebudowę słupa elektroenergetycznego.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do

mocy sprzętu zagęszczającego.

- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

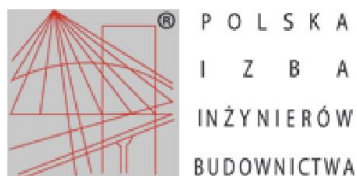
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1F-BVT-MAM *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Rejon Dystrybucji Oleśnica
ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica
tel.: 71 889 43 11
fax: 71 399 95 19
Wydział Eksploatacji

1012703314



Oleśnica, 10.09.2018r.
TD/OWR/OMD/2018-09-10/0000002

DROGTIM Adam Pawlucski
Ul. Kątna 24 E
55-093 Kielczów

Dotyczy: Budowa chodnika na ul. Jana Pawła II w Czernicy kolizja słupa nN wniosek o przebudowę.

W odpowiedzi na pismo nr 1012673285 z dnia 29-08-2018 w sprawie wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji dotyczącego zmiany lokalizacji słupa niskiego napięcia przy ul. Jana Pawła II w miejscowości Czernica informujemy, że zachodzi kolizja w obrębie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A..

Na załączonych planach zaznaczono kolidującego słupa nr WRL233128 którego właścicielem jest TAURON Dystrybucja S.A..
Istniejące na wskazanym terenie linie nN i SN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji OME-3 Oleśnica tel. 71 8894366 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME/K/327/2018

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.
Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą taryfą.

Z poważaniem,

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2018-09-10/179
TD/OWR/OMD/UB/RS/765/2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji

Robert Sielski

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Pogońska 25A, 31-035 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000073321, NIP 6110202850, REGON: 230175216
Kapitał zakładowy (pełnocyfry): 512 134 017,00 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

Strona 2 z 2

Barcode: 1012673285
F500547/UB/2018 SAP0242478355

Rozdzielnik:

- adresat
- OMD-3
- OME-3

Załączniki:

- mapy 1 szt.
- wytyczne 1 szt.

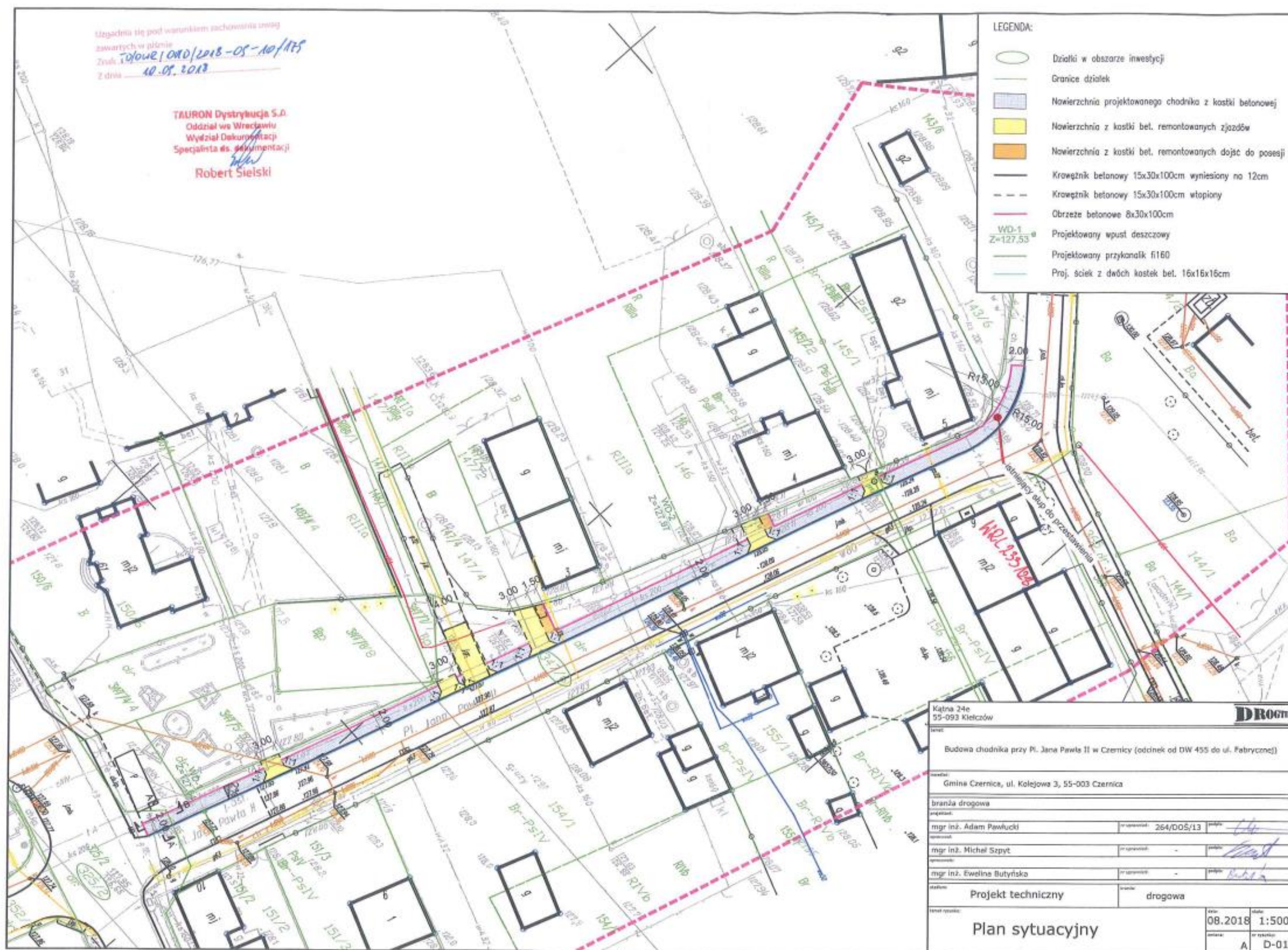
Sprawę prowadzi:

Robert Sielski, (71) 889 43 85 email: robert.sielski@tauron – dystrybucja.pl



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.





TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji OME 3
56-400 Oleśnica ul. Energetyczna 1.

Oleśnica, 08-10-2018 r.

1012580773

Sygnatura: TD/CUE/OME/2018-AC-15/0000006

1571/2018



DROGTIM
Adam Pawlucky
Kątna 24E
55-093 Kielczów

dotyczy: **Budowa chodnika – ul. Jana Pawła II w Czernicy**

Odpowiadając na wniosek o przebudowę sieci informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

Budowa chodnika – ul. Jana Pawła II w Czernicy

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/Umowy*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy kontaktować się z Piotrem Jesionkiem – st.specj.ds.eksploatacji, tel. nr 71 3980366

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia ... 8 - 10 - 2020 r.). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

*nieprzeznaczony do druku

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S. A.
Oddział w Oleśnicy
Plac Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Tel. +48 71 889 21 11, fax +48 71 367 52 11
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl



Oleśnica, 08-10-2018 r.

DROGIM

Adam Pawlucky

Kątna 24E

55-093 Kielczów

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

nr TD/OWR/OME3/PJ-1571/2018

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa chodnika – ul. Jana Pawła II w Czernicy

z istniejącą infrastrukturą energetyczną: sieć kablowa niskiego napięcia,

podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymaga: istniejący słup nr WR233128 typu 2 x ZN-10 z przewodami 4x50+2x25 mm² AL zasilany ze stacji transformatorowej WRL2548/3.
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji:
 - 2.1. Istniejący słup nr WRL233128 przebudować poza obszar kolizyjny, w razie konieczności wymieniając go na nowy wirowany. Słupy sąsiednie przystosować do nowych warunków pracy.
 - 2.2. Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji OME3.
 - 2.3. Materiały z demontażu urządzeń, wskazane przez Wydział Eksploatacji OME3, przekazać do magazynu. Pozostałe materiały utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do OME3 Oleśnica.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inwestycji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnopolska 11, 31-358 Kraków
tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 10
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000073321, NIP 6110202860, REGON: 250170216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 965 927 36 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

energetycznych Regionu Dystrybucji w Oleśnicy, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu OME3 Piotr Jesionek, tel.(71) 889 4366.

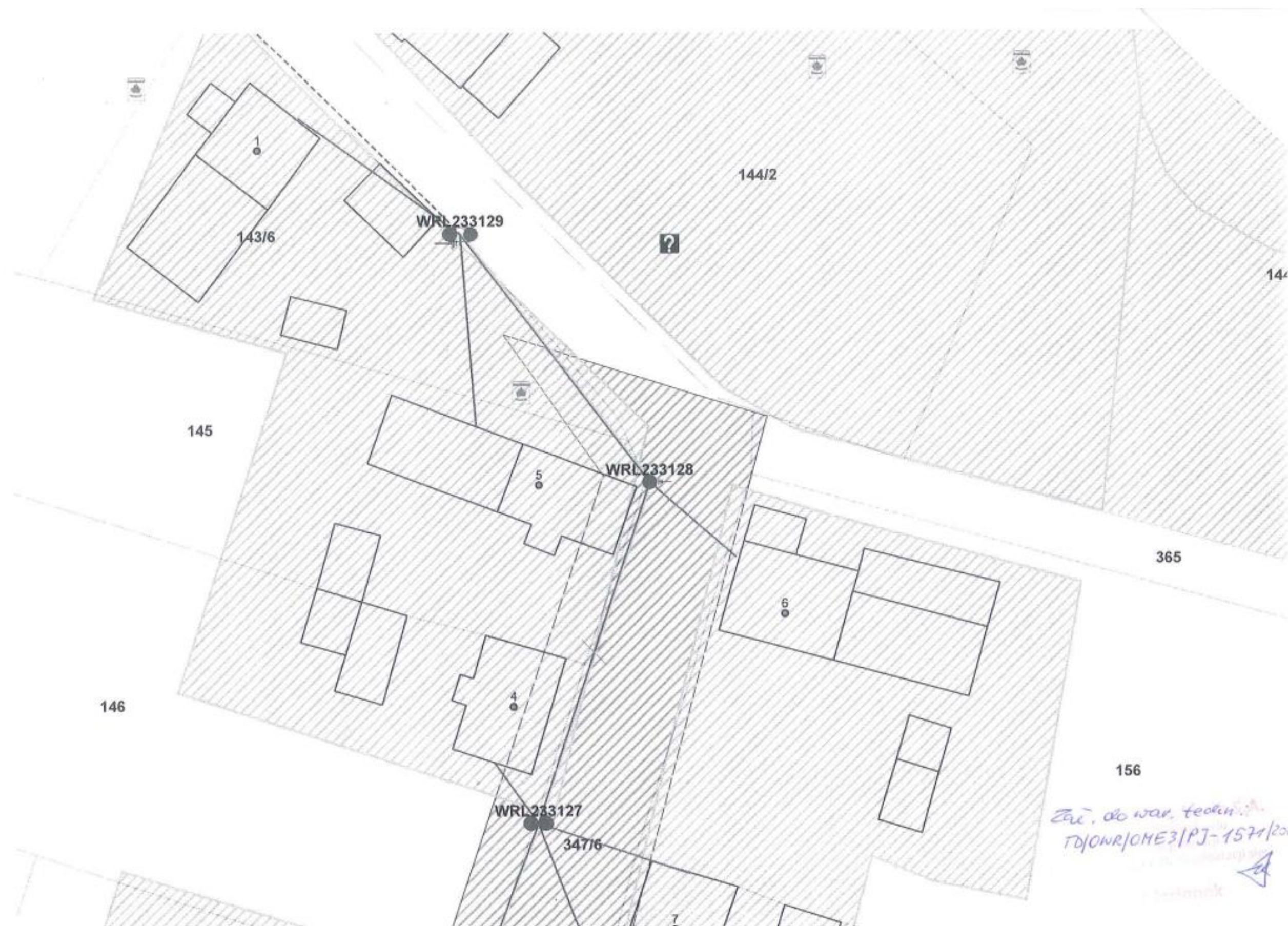
Z poważaniem

Załączniki:

1. Zał. graf. – 1 szt.

Kopia:

1. OME3



**URZĄD GMINY CZERNICA**

GKiL.7012.128.2018.JS

Czernica 21.11.2018 r.

DROGTIM
ADAM PAWLUCKI
Kątna 24e
55-093 Kielczów

Dotyczy: Zgody na podłączenie wpustów drogowych do kanalizacji deszczowej oraz uzgodnienia ich lokalizacji w ul. Jana Pawła II w miejscowości Czernica.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.11.2018 r. w sprawie jak wyżej, Wójt Gminy Czernica wyraża zgodę na podłączenie wpustów drogowych do kanalizacji deszczowej oraz uzgadnia lokalizację wg załączonego planu bez uwag.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych,

Uzgodnienie wygasa, jeżeli w ciągu 12 m-cy od jego wydania roboty nie zostały wykonane.

z. up. Wójt
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
H. Kropielnicki
Robert Kropielnicki

Sprawę prowadzi: Jacek Sisler tel.607 686 441 , e-mail:j.sisler@czernica.pl

1.

Otrzymują:

1. wnioskodawca,

2. a/a