

Wrocław, dnia 18 września 2019r.

**Pani Monika Pietruszka**  
**Pracownia Projektowa**  
**MP – PROJEKT**  
**ul. Dworcowa 10/7**  
**58 – 130 Żarów**

*działająca w imieniu Inwestora:*

**Gminy Czernica**  
**ul. Kolejowa 3**  
**55 – 003 Czernica**

**Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 1924D, dz. nr 228/1dr, 228/2dr, obręb Dobrzykowice i 167/1dr, obręb Krzyków, w gminie Czernica.**

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 03 września 2019r, który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu dnia 03 września 2019r., **poz. 34246/2019**, informuję, iż na podstawie art. 19, ust. 2 pkt. 3 oraz art. 38, ust. 2, ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2068), **uzgadniam lokalizację oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 1924D, dz. nr 228/1dr, 228/2dr, obręb Dobrzykowice oraz 167/1dr, obręb Krzyków, w gminie Czernica, na następujących warunkach:**

1. Budowę oświetlenia drogowego w obrębie Dobrzykowice i Krzyków w gminie Czernica należy wykonać zgodnie z załączonym planami sytuacyjnymi (rys.1 i 2).
2. Infrastrukturę techniczną projektowaną pod rowem lub skarpą należy usytuować na głębokości, która wynika z ich odtworzenia zgodnie z normami.
3. Przejście poprzeczne pod drogą powiatową nr 1924D, należy wykonać pod kątem prostym, bez naruszenia konstrukcji jezdni metodą przeciskową. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót przy przejściu nie może być dłuższy niż dwa dni.
4. Projektowaną infrastrukturę techniczną w zakresie dz. nr 340/22, obręb Dobrzykowice należy uzgodnić z Właścicielem tj. Wójtem Gminy Czernica.
5. Słupy oświetlenia ulicznego należy montować w odległości min. 1,5m licząc od krawędzi jezdni do krawędzi podstawy słupa.
6. Słupy o nr 25, 26,27 należy zlokalizować przy granicy działek prywatnych, w odległości maksymalnie oddalonej od zewnętrznej krawędzi jezdni.
7. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze i rowy znajdujące się w pasie drogowym **na szerokości uwzględniającej szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klinu odłamu (min 0,5m), a także po 10cm zakładu po obydwu stronach poza klin odłamu.**
8. Należy odbudować pobocze zgodnie z warunkami terenowymi.
9. **Przejścia linii kablowej w obrębie drzew należy wykonać metodą przewiertową.**
10. Przejście projektowanej infrastruktury technicznej na wysokości zjazdów o nawierzchni utwardzonej oraz w kolizji z inną infrastrukturą należy wykonać bez naruszenia konstrukcji zjazdu metodą przeciskową.
11. Przejścia pod zjazdami do działek prywatnych wykonywane metodą rozkopową należy zaplanować w porozumieniu z właścicielami tych działek.

12. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia budowy oświetlenia drogowego, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany inwestycji.
13. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.
14. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.
15. *Opracowanie projektowe oświetlenia drogowego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz. 1643).*
16. **Koszty związane z budową oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 1924D poniesie Inwestor.**
17. Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
18. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
19. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
20. Niniejsze pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2068) wraz z projektem zabezpieczenia robót – na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
21. **Za zajęcie pasa drogowego nie zostanie pobrana opłata przewidziana art. 40, ust.4 w/w ustawy.**
22. **Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie pobiera się opłaty zgodnie z art. 40, ust.5 w/w ustawy.**
23. **Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**
24. Uzgodnienie obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie spełnienia warunków określonych w przedmiotowym piśmie.
25. Wszelkie odkształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
26. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową oświetlenia drogowego.

z up. ZARZĄDU  
*Joanna Pietsarska*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu

Załącznik:

Plan sytuacyjny z zaznaczoną lokalizacją projektowanej infrastruktury technicznej w skali 1:500 (rys. 1.2)

Otrzymuje:

Pani Monika Pietruszka, DROGTIM Adam Pawlucky, ul. Ołbińska 19/106, 50 – 233 Wrocław + załącznik

Do wiadomości:

1. Referat – Obwód Drogowy w Sulimowie
2. SP/DT.

Sprawę prowadzi: Kornelia Nowakowska, pok. 248, tel. 71-7221739



Załącznik do pisma 102  
nr SP-DS-673-308.2019.KM  
z dnia 18.09.2019r.

z up. ZARZĄDU  
*Joanna Pisarska*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu

## OZNACZENIA GRAFICZNE



projektowana latarnia oświetleniowa



istniejąca latarnia oświetleniowa



projektowany kabel oświetleniowy  
ułożony w rurze osłonowej



uziom prętowy,  $R_u \leq 10\Omega$

Zamawiający:



URZĄD GMINY CZERNICA  
ul. Kolejowa 3  
55-003 Czernica

Wykonawcy:

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
MP-PROJEKT MONIKA PIETRUSZKA  
ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów

Nazwa projektu:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN.:  
„PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY OŚWIEPLENIA DROGOWEGO NA UL. KRZYKOWSKIEJ W DOBRZYKOWICACH”

Nazwa etapu

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Elektryka

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny-odcinek 1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień budowlanych

Podpis

Projektant

mgr inż. Monika Pietruszka

sieci, instalacje i urządzenia  
elektr. i elektroenerg.

344/DOŚ/11

*Monika Pietruszka*

Nr umowy:

MTP 272.114.2019.EZ/RM

Data opracowania:

09.2019 r.

Wersja:

0

Skala:

1:500

Nr rysunku:

Rys. 1

Załącznik do decyzji  
nr SP.DS.673.808.2019.RV  
z dnia 18.09.2019 r.

Z up. ZARZĄDU  
*Pisarska*  
Joanna Pisarska  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu

## OZNACZENIA GRAFICZNE



projektowana latarnia oświetleniowa



istniejąca latarnia oświetleniowa



projektowany kabel oświetleniowy  
ulożony w rurze osłonowej



uziom prętowy,  $R_u \leq 10\Omega$

Zamawiający:



URZĄD GMINY CZERNICA  
ul. Kolejowa 3  
55-003 Czernica

Wykonawcy:

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
MP-PROJEKT MONIKA PIETRUSZKA  
ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów

Nazwa projektu:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN.:  
„PRZEBUDOWA DRUGI W ZAKRESIE BUDOWY OŚWIETLANIA DROGOWEGO NA UL. KRZYKOWSKIEJ W DOBRZYKOWICACH”

Nazwa etapu

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Elektryka

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny-odcinek 2

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień budowlanych

Podpis

Projektant

mgr inż. Monika Pietruszka

sieci, instalacje i urządzenia  
elektr. i elektroenerg.

344/DOŚ/11

*Monika Pietruszka*

Nr umowy:

MTP.272.114.2019.EZ/RM

Data opracowania:

09.2019 r.

Wersja:

0

Skala:

1:500

Nr rysunku:

Rys. 2