

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGIM
Adam Pawlucki

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na czas wykonywania inwestycji drogowej pn.:
„Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-371/TOR
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Chrzastawa Mała, jednostka ew.: 022301_1, obręb: 0001 Chrzastawa Mała, działki ewidencyjne nr: 532/1, 541/1, 527/1, 515/78, 515/80, 515/82, 515/84, 515/86, 515/88, 467/44, 507/41, 507/42, 467/21, 468, obręb: 0013 Wojnowice, działka ewidencyjna nr: 405/2.
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTOR OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Szpyt	
Asystent:	inż. Alicja Waligóra	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
5. CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ NR 1535D I RUCHU NA DRODZE	6
6. CHRAKTERYSTYKA DROGI GMIMNNEJ (UL. GAJOWA) I RUCHU NA DRODZE 6	
6.1. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCHU NA ULICY GAJOWEJ – STAN ISTNIEJĄCY	6
6.2. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCHU NA ULICY GAJOWEJ – STAN PROJEKTOWANY	7
7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	7
8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
9. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	8
10. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:10000
TOR-01a	Plan sytuacyjny oznakowania – etap 1	istn. + proj.	1:500
TOR-01b	Plan sytuacyjny oznakowania – etap 1	istn. + proj.	1:500
TOR-02a	Plan sytuacyjny oznakowania – etap 2	istn. + proj.	1:500
TOR-02b	Plan sytuacyjny oznakowania – etap 2	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO
- część opisowa**

1. KARTY UZGODNIEN

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

**Starosta Powiatu Wrocławskiego**

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7121.281.2020.ML
Pismo nr 2

Wrocław, 08.04.2020 r.

DROGTIM
Adam Pawlucy
ul. Ofińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 211/2020

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 03.03.2020 r., poz. 10027/2020 r., projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pod nazwą „Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej budowy odcinka łącznika ul. Gajowej w Chrzastawie Małej, Gmina Czernica”, z uwagami:

1. Dla Etapów 1 i 2 w drodze powiatowej zastosować stopniowe ograniczenie prędkości. Przed znakiem B-33 „50 km/h” powinien znaleźć się znak B-33 „70 km/h”. Znaki ostrzegawcze w drodze powiatowej umieścić w odległości 150 – 200 m od znaku B-33 „70 km/h”.
2. Dla Etapu 1 do projektowanych w drodze powiatowej znaków B-33 i B-21 doprojektować znak B-25.
3. Dla Etapu 1 do projektowanego w drodze powiatowej znaku B-33 doprojektować znak B-25.
4. Dla Etapów 1 i 2 w drodze gminnej, dz. nr 370dr, doprojektować znaki A-14 i A-30 z tabliczką „Piesi”.
5. O przeniesieniu znaków przystankowych należy na 7 dni przed rozpoczęciem robót poinformować przewoźnika.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określami termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 08.10.2020 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opiewanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a
3. ODS

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>

z up. **PROSTY**
Praske
Jacek Praske
Zastępca Starosty
Powiatu Wrocławskiego



OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Gmina Czernica

Opinia pozytywna

[Signature]
Zuzanna Wójcik
Główny Specjalista
ds. dróg i inwestycji

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla budowanego łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej, gmina Czernica.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej. Planuje się budowę drogi jednojezdniowej dwupasowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o szerokości 2,55m wraz z utwardzonymi poboczami o szerokości 1,0m.

5. CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ NR 1535D I RUCHU NA DRODZE

Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy – droga powiatowa 1535D:

- | | |
|--|-----------------|
| • rodzaj nawierzchni użytej na drodze: | bitumiczna |
| • szerokość pasa ruchu: | około 3,20 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | daszkowe 2% |
| • szerokość pobocza: | 0,50 m – 1,00 m |

Ruch na drodze: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o umiarkowanym natężeniu.

6. CHRAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ (UL. GAJOWA) I RUCHU NA DRODZE

6.1. Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy Gajowej – stan istniejący

- rodzaj nawierzchni użytej na drodze: gruntowa

- szerokość jezdni: około 4,00 m

Ruch na drodze: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

6.2. Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy Gajowej – stan projektowany

- rodzaj nawierzchni użytej na drodze: bitumiczna
- szerokość jezdni: 6,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%
- szerokość pobocza: 0,75 m – 1,00 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,55 m
- rodzaj nawierzchni użytej na ciągu pieszo-rowerowym kostka bet. bezfazowa

Ruch na drodze: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Przedmiotowa organizacja ruchu będzie wprowadzona z uwagi na następujące zagrożenia:

- zwężenie drogi powiatowej w okolicy wlotu na drogę gminną,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących budowę układu drogowego przez uczestników ruchu na drodze powiatowej i gminnej.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się wykonanie dwóch etapów robót:

- etap 1 – na czas wykonania prac prowadzonych na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1535D do przejazdu kolejowego wraz z budową odcinków chodników wzdłuż drogi powiatowej.
- etap 2 – na czas wykonywania prac prowadzonych od przejazdu kolejowego do skrzyżowania ulic Gajowej i Pięknej w Chrzastawie Małej.

ETAP 1

W niniejszym etapie na drodze powiatowej planuje się wygrodzenie obszaru prowadzenia prac urządzeniami U-3d, U-20b oraz U-20a. Planuje się wprowadzenie zestawów znaków ostrzegających o wyjeździe z budowy i prowadzonych robotach drogowych (tabliczki T-0, znaki A-30, A-14, A-12b, A-12c), oraz ograniczono prędkość na obszarze robót do 50 km/h za pomocą znaków pionowych B-33 oraz ograniczono możliwość skrętu w łącznik ul. Gajowej (znaki B-21, B-22). Dodatkowo wprowadzono zaporę U-20b wraz ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy obsługi budowy”. Dla pojazdów wyjeżdżających z budowy wprowadzono znak STOP B-20. W tym etapie planuje się również przeniesienie przystanku autobusowego oraz przejścia dla pieszych poza obszar zwężenia drogi. Na skrzyżowaniu ul. Gajowej i ul. Pięknej przewidziano oznakowanie informujące o drodze bez przejazdu (ulica Gajowa). Dodatkowo wprowadzono zapory U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami T-0 „Nie dotyczy obsługi budowy”. Odseparowano ruch pieszych na istniejącym chodniku (projektowanym według odrębnego opracowania) za pomocą zapór U-20c. Po drugiej stronie przejazdu kolejowego zastosowano znak B-41 umieszczony na zaporze U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01a, TOR-01b.

ETAP 2

W niniejszym etapie na drodze powiatowej planuje się wprowadzenie zestawów znaków ostrzegających o wyjeździe z budowy i prowadzonych robotach drogowych (tabliczki T-0, znaki A-30, A-14, A-12b, A-12c), oraz ograniczono prędkość na obszarze robót do 50 km/h za pomocą znaków pionowych B-33, oraz umieszczono znaki D-4b informujące o drodze bez przejazdu (ulica Gajowa). Dla pojazdów wyjeżdżających z budowy wprowadzono znak STOP B-20. Na skrzyżowaniu ul. Gajowej i ul. Pięknej przewidziano oznakowanie informujące o wyjeździe z budowy i prowadzonych robotach drogowych (tabliczki T-0, znaki A-30, A-14) oraz ograniczono możliwość skrętu w łącznik ul. Gajowej. Dodatkowo wprowadzono zapory U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami T-0 „Nie dotyczy obsługi budowy”. Dla pojazdów wyjeżdżających z budowy wprowadzono znak STOP B-20.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02a, TOR-02b.

UWAGA !!!

- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym we Wrocławiu i Gminą Czernica.

- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej i gminnej oraz zarządcę drogi powiatowej: Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
- organ zarządzający drogą gminną: Wójt Gminy Czernica
- Komendanta Miejskiej Policji we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

9. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

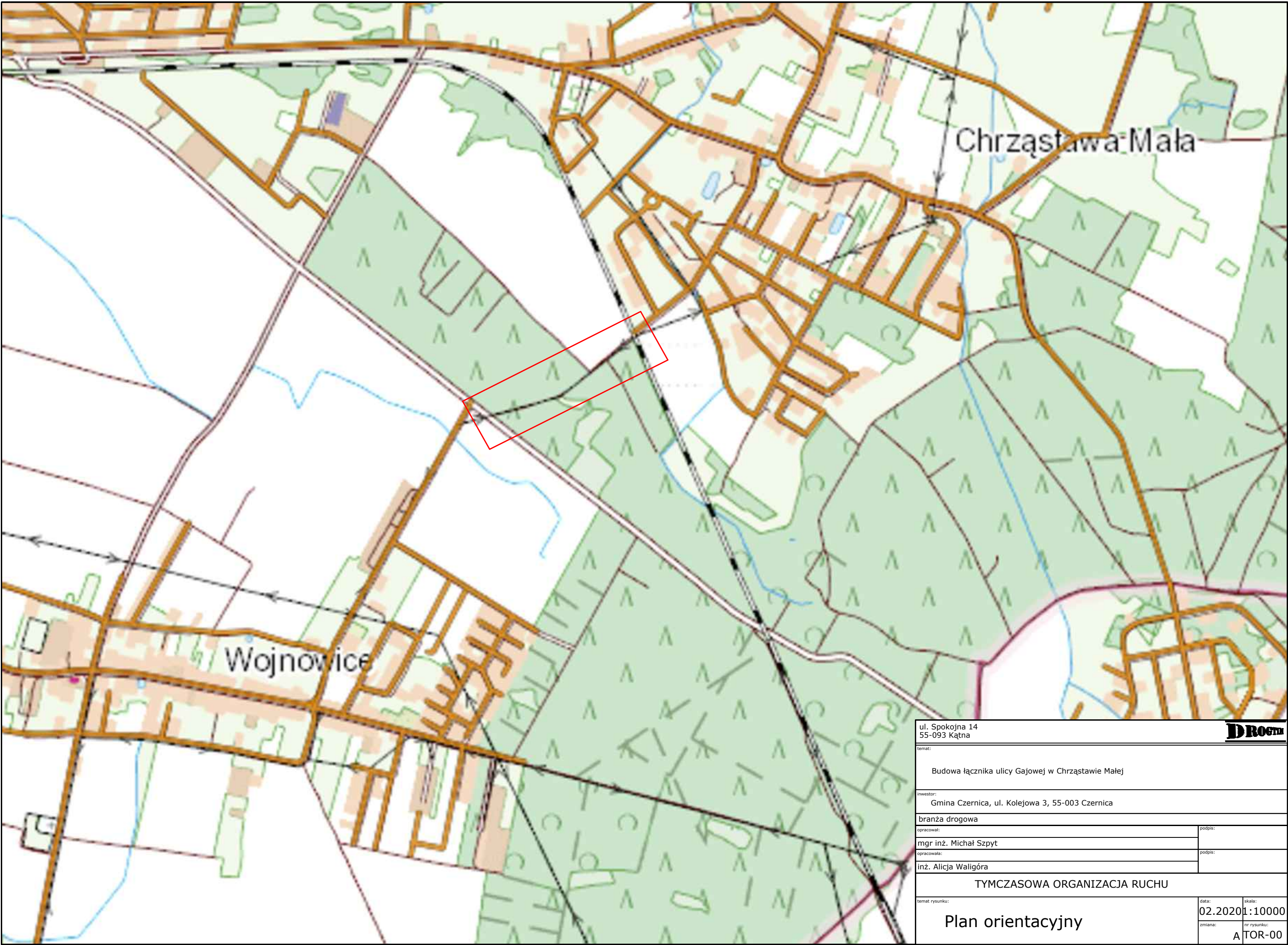
Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:
Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków – **DUŻE** (w ciągu drogi powiatowej), **ŚREDNIE** (w ciągu drogi gminnej),
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub przyzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - 0,5 – 2,0 m.

10. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **I kwartał 2021 r. – II kwartał 2021r.** Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu planowane jest na okres: **I kwartał 2021 r. – II kwartał 2021 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
- część rysunkowa**



ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROG

temat:

Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzęstawie Małej

inwestor:

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

opracował:

mgr inż. Michał Szpyt

opracowała:

inż. Alicja Waligóra

podpis:

podpis:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

temat rysunku:

Plan orientacyjny

data:

02.2020

skala:

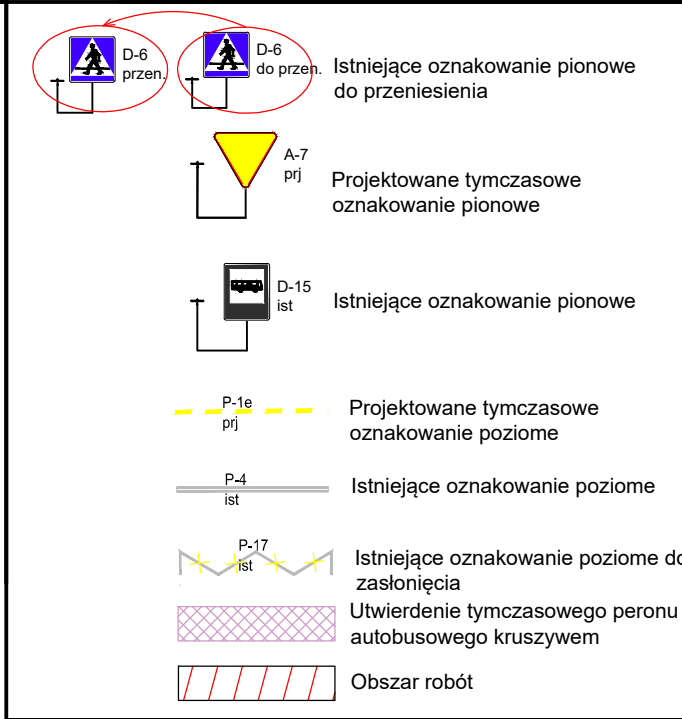
1:10000

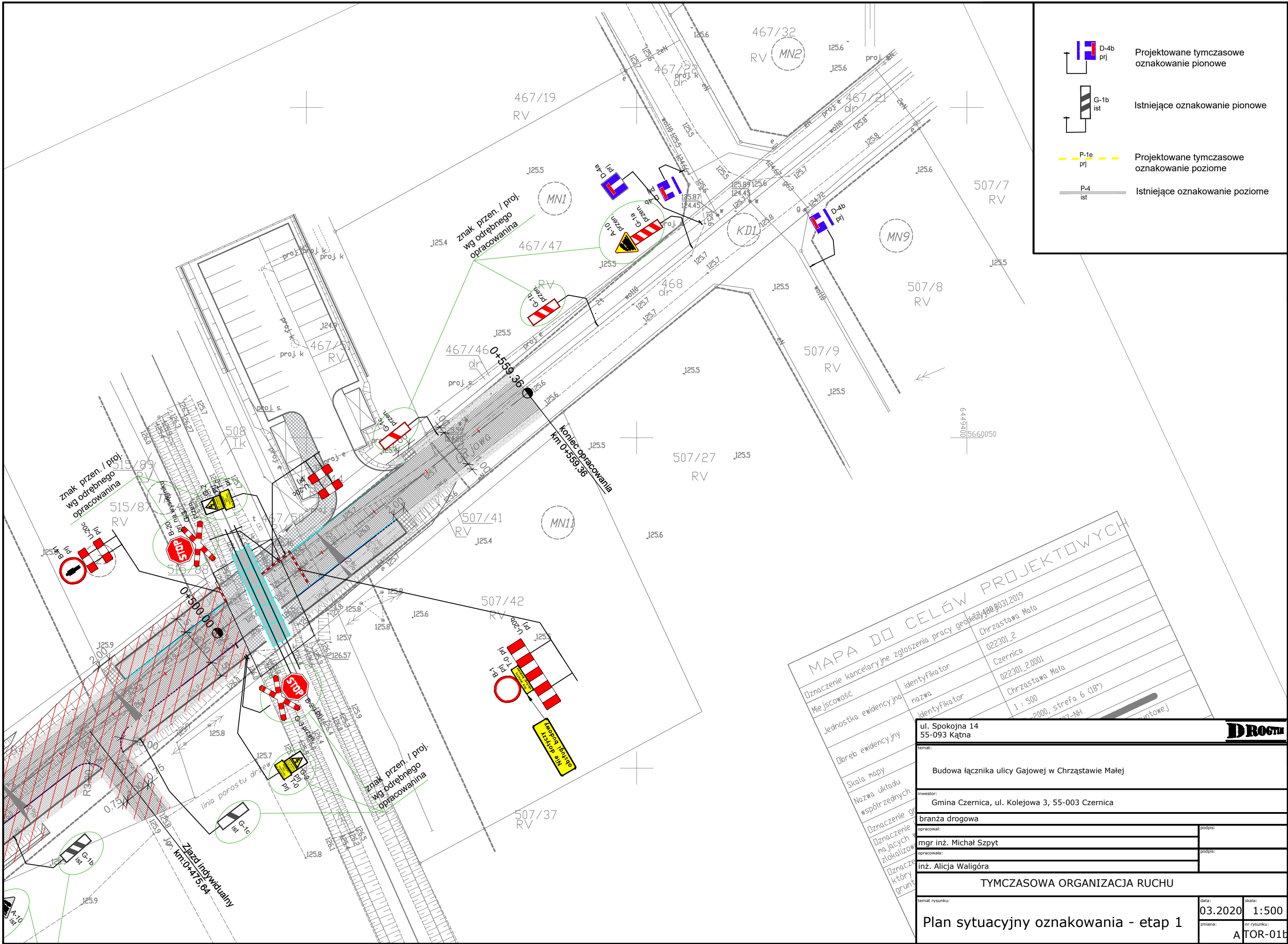
zmiana:

A

nr rysunku:

TOR-00





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Dzianczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	ul. Spokojna 14
Miejscowość	55-093 Kątna
Jednostka ewidencyjna	Chrzastawa Mała
Dobór ewidencyjny	022301_2
Skala mapy	Czernica
Nazwa układu współrzędnych	022301_2.0001
Dzianczenie geodezyjne	Chrzastawa Mała
Dzianczenie mapy jacych w zlokalizacji	1 : 500
Dzianczenie który grunt	2000, strefa 6 (18°)
ul. Spokojna 14	
55-093 Kątna	
Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej	
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica	
branża drogowa	
opracował:	mgr inż. Michał Szpyt
opracowała:	inż. Alicja Waligóra
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
temat rysunku:	Plan sytuacyjny oznakowania - etap 1
data:	03.2020
skala:	1:500
zmiana:	nr rysunku: A TOR-01b

