

**Adres do korespondencji:**  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
**Siedziba firmy:**  
Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: drogim@wp.pl  
tel. 504 620 707

**DROGIM**  
**Adam Pawłucki**

# PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

„Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej”

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-371/PBZ</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Chrzastawa Mała, jednostka ew.: 022301_1, obręb: 0001 Chrzastawa Mała, działki ewidencyjne nr: 532/1, 541/1, 527/1, 515/78, 515/80, 515/82, 515/84, 515/86, 515/88, 467/44, 507/41, 467/21, 467/46, 468, obręb: 0013 Wojnowice, działka ewidencyjna nr: 405/2.</b>
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA, TELETECHNICZNA</b>
<u>Kat. obiektu:</u>	<b>XXV</b>

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Główny projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	DOŚ/0129/PBD/19 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant: (branża teletechniczna)	inż. Krzysztof Iwaszko	2078/00/U specjalności instalacyjnej (sieci telekomunikacyjne) do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent projektanta:	inż. Alicja Waligóra	-	

Wrocław, luty 2020 r.

# Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332 z późniejszymi zmianami) niżej podpisani oświadczamy, że opracowanie:

**PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY**  
„Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzęstawie Małej”

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Projektant:	
mgr inż. Adam Pawłucki	
inż. Krzysztof Iwaszko	
Sprawdzający:	
mgr inż. Michał Szpyt	

Wrocław, luty 2020 r.

## Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

Oświadczam, że dokonano dla inwestycji sprawdzenia branżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami.

.....  
(podpis głównego projektanta)

Wrocław, luty 2020 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>7</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>8</b>
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3.2. OBSZARY CHRONIONE .....	8
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	8
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	9
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>9</b>
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	9
4.2. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	9
4.3. OCHRONA KONSERWATORSKA .....	9
4.4. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA .....	9
4.5. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....	9
4.6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO .....	10
4.7. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW .....	10
4.8. PODSTAWA PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAMIENNEGO .....	10
<b>5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY .....</b>	<b>14</b>
5.1. ZMIANA PROFILU PODŁUŻNEGO DROGI .....	14
5.2. ZMIANA GEOMETRII .....	14
5.3. ODWODNIENIE DROGI .....	14
5.4. ZAKRES PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ .....	14
5.4.2. STAN PROJEKTOWANY - PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH ....	15
5.4.3. UWAGI KOŃCOWE .....	16
5.5. ZAKRES PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ .....	16
5.6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	16
5.7. UWAGI KOŃCOWE .....	16
5.8. INFORMACJA BIOZ .....	17



**WYKAZ RYSUNKÓW****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
PZT-01	Projekt zagospodarowania terenu	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
D-01	Przekroje normalne	proj.	1:50
D-02	Profil podłużny	proj.	1:500/50

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW****(dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)**

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektantów i sprawdzających - 14 str.,
2. Pismo od Starostwa Powiatowego z dnia 17.05.2016 r. – decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej - 6 str.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest zamienny projekt budowy drogi w zakresie opisanym w dalszej części opracowania (punkt 4.8).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, na terenie gminy Czernica.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji

**Celem** opracowania jest wykonanie projektu budowlanego zamiennego niezbędnego do uzyskania zamiennej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji zadania w terenie.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje następujące zmiany w stosunku do pierwotnego Projektu Budowlanego:

- zmiana profilu podłużnego w celu sprawniejszego odprowadzenia wód deszczowych do przydrożnych rowów i studni chłonnych,
- zmiana parametrów zjazdu indywidualnego lewostronnego w km 0+332,62 i prawostronnego w km 0+475,64,
- lokalizacja w km 0+490,00 odcinka ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi dowiązanego do ciągu projektowanego w zakresie objętym odrębnym opracowaniem,
- wyłączenie z projektu zakresu przebudowy złącza kablowego jako opracowywanego w odrębnym opracowaniu.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Umowa nr MTP.272.216.2019.MK/RM z dnia 27.08.2019 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawlucky, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Projekt Budowlany budowy łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej zatwierdzony decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 360/2016 z dnia 17.05.2016 r. wydaną przez Starostę Powiatu Wrocławskiego,
- D. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- E. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U.2019 poz. 1186 t.j. ),
- F. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935)
- G. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz.1643 t.j.),
- H. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Chrzastawa Mała (woj. dolnośląskie, powiat wrocławski, jednostka ewidencyjna 022301\_2 Czernica, obręb Chrzastawa Mała) przy ulicy Gajowej.

### 3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

### 3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 126,00 do 127,20 m n.p.m.

### **3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej Inwestycji występują istniejące sieci teletechniczne i energetyczne.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

W ramach zadania nie zmienia się funkcji zagospodarowania terenu, zmiana obejmuje zmianę układu geometrycznego i wysokościowego.

### **4.2. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Dla projektowanej drogi warunki gruntowe określono jako proste tzn.: warstwy podłoża stanowią grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo i nie obejmują gruntów słabonośnych. Warunki wodne określono jako dobre ze względu na występowanie wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia konstrukcji drogi. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

### **4.3. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się na terenach podlegających ochronie konserwatora zabytków.

### **4.4. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

Budowa drogi o łącznej długości ok. 560 m nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycja figurująca w rozporządzeniu RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.).

### **4.5. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek:  
województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Chrzastawa Mała, jednostka ew.: 022301\_1, obręb: 0001 Chrzastawa Mała, działki ewidencyjne nr: 532/1, 541/1, 527/1, 515/78, 515/80, 515/82, 515/84, 515/86, 515/88, 467/44, 507/41, 467/46, 467/21, 468, obręb: 0013 Wojnowice, działka ewidencyjna nr: 405/2.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- ☐ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)

□ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami)

#### **4.6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

#### **4.7. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW**

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszkankę traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m<sup>2</sup>. Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

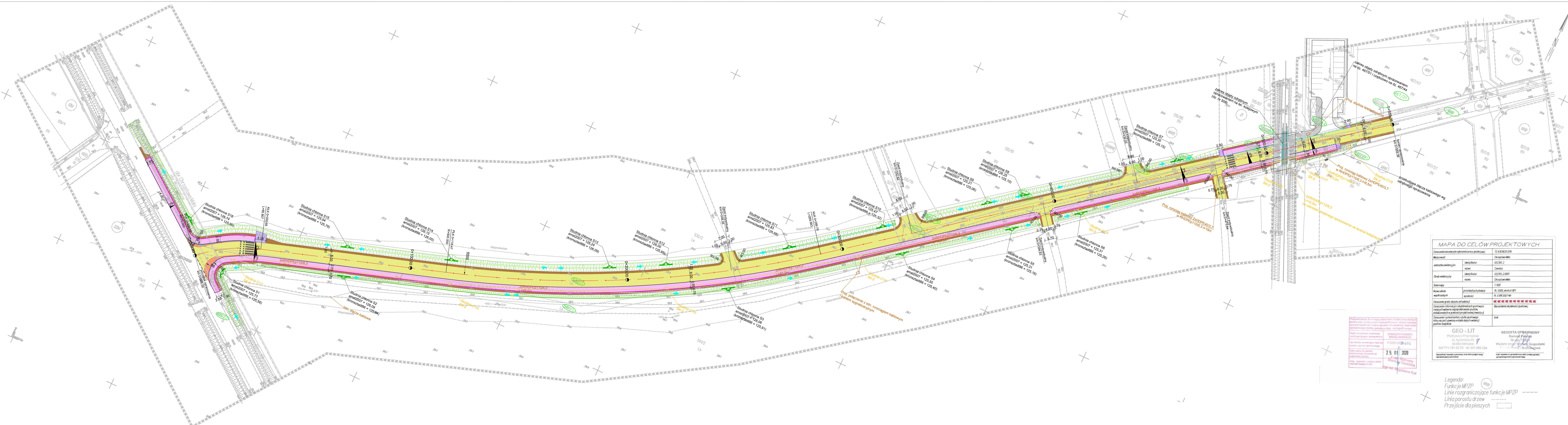
#### **4.8. PODSTAWA PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAMIENNEGO**

Niniejszy projekt budowlany zamienny opracowano w celu uzyskania decyzji o zmianie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (decyzja nr 360/2016 z dnia 17.05.2016 r.) z uwagi na następujące istotne zmiany:

- zmiana profilu podłużnego w celu sprawniejszego odprowadzenia wód deszczowych do przydrożnych rowów i studni chłonnych,
- zmiana parametrów zjazdu indywidualnego lewostronnego w km 0+332,62 i prawostronnego w km 0+475,64,
- lokalizacja w km 0+490,00 odcinka ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi dołączonego do ciągu projektowanego w zakresie objętym odrębnym opracowaniem,
- wyłączenie z projektu zakresu przebudowy złącza kablowego jako opracowywanego w odrębnym opracowaniu.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**









- LEGENDA:
-  Działki w obszarze inwestycji
  -  Granice działek
  - ELEMENTY PROJEKTOWANE:
  -  Pobocze utwardzone
  -  Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  -  Krawężnik betonowy 15x30x100cm wtopiony
  -  Krawężnik betonowy 15x30x100cm wtopiony
  -  Obrzeże betonowe 8x30x100cm wtopione
  -  Osł dróg
  -  Nawierzchnia blumiczna jazdki
  -  Zakręki z kostki kamiennej
  -  Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej (ogół pieszko-rowerowy i chodniki)
  -  Płyty betonowe szorstwe
  -  Studnia chłonna i umocnienie dna rowu
  -  Kable technologiczne
  -  Sieć telekomunikacyjna

[illegible]

Legenda:

Funkcje MPZP	
Linie rozgraniczające funkcje MPZP	
Linia porostu drzew	
Przeście dla pieszych	

ul. Spółkoma 14 55-093 Kągna			
<p> Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzegądzie Małym</p>			
<p> Gmina Cieremba, ul. Kolejowa 3, 55-003 Cieremba</p>			
<p> Nazwa drogi:  Nazwa gminy: <b>Chrzegąd Mały</b></p>		<p> <b>264/2005/13</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Adam Pawełski  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Michał Szpyt  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Anna Sierzeńch  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> inż. Alicja Wałigóra  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> Biuro Inżynierskie  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> inż. Krzysztof Iwaszko  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> Projekt Budowlany Zamieniny</p>			
<p> Nazwa projektu:  Nazwa gminy: <b>Chrzegąd Mały</b></p>		<p> <b>264/2005/13</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Adam Pawełski  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Michał Szpyt  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Anna Sierzeńch  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> inż. Alicja Wałigóra  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> Biuro Inżynierskie  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> inż. Krzysztof Iwaszko  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> Projekt Zagospodarowania Terenu</p>			
<p> Nazwa projektu:  Nazwa gminy: <b>Chrzegąd Mały</b></p>		<p> <b>264/2005/13</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Adam Pawełski  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Michał Szpyt  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> mgr inż. Anna Sierzeńch  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> inż. Alicja Wałigóra  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> Biuro Inżynierskie  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	
<p> inż. Krzysztof Iwaszko  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>		<p> <b>DOS/0129/PB/019</b>  <b>13.00000000</b>  <b>00000000</b></p>	



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY  
CZĘŚĆ OPISOWA**

## 5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### 5.1.ZMIANA PROFILU PODŁUŻNEGO DROGI

Istotna zmiana profilu podłużnego obejmuje zmianę lokalizacji najniższego lokalnie punktu niwelety projektowanej drogi w km 0+020,33 w celu umożliwienia swobodnego odpływu wód opadowych do rowu przydrożnego i studni chłonnych. Najniższy punkt po zmianie zlokalizowany jest w km 0+027,95. Rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-02 „Profil podłużny”.

### 5.2.ZMIANA GEOMETRII

W ramach zmiany geometrii drogi planuje się zmianę parametrów planowanego zjazdu indywidualnego zlokalizowanego po prawej stronie drogi w km 0+475,64 (szerokość 4,0 m i załamania krawędzi wyokrąglone łukami  $R=3,0$  m) i zjazdu indywidualnego zlokalizowanego po lewej stronie drogi w km 0+332,62 (szerokość 6,0 m i załamania krawędzi wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5,0$  m). W km 0+485,00 po lewej stronie drogi zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy dowiązany w okolicy przejazdu kolejowego do ciągu zaprojektowanego w odrębnym opracowaniu. Na początku projektowanego wyżej wymienionego odcinka zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem kolejowym. Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunkach D-01 „Przekroje normalne” i PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 5.3.ODWODNIENIE DROGI

Wody powierzchniowe z nawierzchni i ciągu pieszo-rowerowego poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne kieruje się do rowów przydrożnych. W rowach przewidziano montaż studni chłonnych.

#### Rowy

W związku z przebudową ulicy Gajowej zostały zaprojektowane obustronne rowy przydrożne. Projektuje się rowy trapezowe o szerokości dna 0,4m i skarpach nieumocnionych o nachyleniu 1:1,5 – 1:2,0. Dno rowu oraz skarpy rowów nieumocnionych należy wyłożyć humusem i obsiać trawą.

#### Studnie chłonne

Przewiduje się wykonanie 16 studni chłonnych. Sześciu w rowie prawym odwadniającym ciąg pieszo-rowerowy, oraz dziesięciu w rowie lewym odwadniającym jezdnię. Studnie rozmieszczone co ok. 100,0m w rowie prawym, oraz co ok. 50,0m w rowie lewym. Studnie z prefabrykowanych kręgów betonowych średnicy  $\phi 1200$ .

### 5.4.ZAKRES PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

Zakres przedmiotowy przebudowy jest następujący:

- 1) Budowa przepustów kablowych z rur RHDPE  $\phi 110/6,3$  - 53,8m,
- 2) Budowa rurociągu kablowego z dwóch rur HDPE  $40/3,7$  jedna koloru czarnego, druga koloru pomarańczowego - 225m,
- 3) Budowa studni teletechnicznej betonowej - 1 kpl.,

- 4) Przełożenie kabla światłowodowego OKO70201 typu XOTKtd8J relacji  
WOJNOWICEWRC/SE1- CHRZASTOWA/SA1 - 470m,
- 5) Budowa ziemnego kabla sygnalizacyjnego typu XzTKMXpw2x2x0,8 - 225m,
- 6) Zabezpieczenie istn. sieci telekomunikacyjnych doziemnych rurą A120PS - 27m,
- 7) Likwidacja odcinka rurociągu kablowego z dwóch rur HDPE40/3,7 - 224m.

#### **5.4.1. Stan istniejący**

Na terenie przeznaczonym pod budowę łącznika ul.Gajowej w Chrząstawie Małej występują sieci telekomunikacyjne kolidujące z przedmiotową inwestycją. W kolizji pozostaje rurociąg kablowy prowadzący kabel światłowodowy typu XOTKtd8J i kabel sygnalizacyjny typu XzTKMXpw2x2x0,5 należące do Orange Polska S.A. Zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy z dnia 23.07.2015r. L.dz. TODDWA-WR.2112-47616/TWP/15/MB należy przebudować istniejące sieci telekomunikacyjne w ten sposób, żeby nie pozostawały w jezdni po wybudowaniu łącznika poza koniecznymi przepustami.

#### **5.4.2. Stan projektowany - przebudowa sieci telekomunikacyjnych**

Przebudowę rurociągu kablowego wraz z kablem światłowodowym i kabla sygnalizacyjnego projektuje się wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W związku z kolizją istniejącej sieci telekomunikacyjną z jezdnią projektowanego łącznika oraz z odwodnieniem należy:

- 1) Wybudować nowy niekolizyjny odcinek rurociągu kablowego z dwóch rur HDPE40/3,7 jedna koloru czarnego druga koloru pomarańczowego wraz z kablem sygnalizacyjnym typu XzTKMXpw2x2x0,5 ułożonych we wspólnym wykopie na głębokości 0,8-1m.
- 2) Wybudować studnię teletechniczną betonową w miejscu połączenia istn. rurociągu kablowego z istniejącym w celu pozostawienia nadmiaru kabla światłowodowego,
- 3) Przejścia rurociągu i kabla sygnalizacyjnego pod jezdnią, rowami i linią kolejową wykonać w przepustach z rur grubościennych typu RHDPEp110/6,3 na głębokości min.1m pod jezdnią i torami i 0,5m pod dnem rowów odwadniających,
- 4) Po wybudowaniu nowego rurociągu należy przeprowadzić próby szczelności i drożności dla obu zmontowanych rur,
- 5) Kabel sygnalizacyjny łączyć z kablem istniejących w złączach przelotowych termokurczliwych.
- 6) Przełożyć kabel światłowodowy metodą wyciągnięcia z istn. rurociągu i zaciągnięcia istn. kabla XOTKtd8J do proj. rurociągu kablowego.
- 7) Po wykonaniu prac montażowych należy wykonać komplet pomiarów powykonawczych.
- 8) Zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych

W celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnych kolidujących z przedmiotową inwestycją, ale nie wymagających przebudowy projektuje się zabezpieczenie za pomocą

grubościennych rur dwudzielnych typu A120PS i ewentualne zagłębienie sieci w celu uzyskania przykrycia o grubości 1m pod jezdniami i prowadzenia 0,5m pod dnem rowów.

#### **5.4.3. Uwagi końcowe**

- 1) Prace przy czynnej sieci Orange Polska S.A. wykonywać po pisemnym powiadomieniu i pod nadzorem służb eksploatacyjnych OPL.
- 2) Istotne zmiany w projekcie należy uzgodnić z projektantem.

#### **5.5.ZAKRES PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

Przebudowa złącza kablowego planowana jest w ramach odrębnej inwestycji.

#### **5.6.KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

W ramach zadania przewiduje się wybudowanie kanału technologicznego przewidzianego dla sieci energetycznej sN lub nN. Kanał technologiczny wykonany z rur RHDPE 110/6,3. Przewiduje się dwa ciągi kanalizacji. Na załamaniach oraz w ciągu kanału co ok. 80m projektuje się studnie.

#### **5.7.UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.

## **5.8. INFORMACJA BIOZ**

### **Zakres robót**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę obustronnego rowu przydrożnego wraz z systemem studni chłonnych, przebudowę przejazdu kolejowego, oraz likwidację kolizji branżowych.

### **Kolejność realizacji poszczególnych robót**

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać oznakowanie przejazdów tymczasowych oraz zabezpieczenie placu budowy,
- Prace należy rozpocząć od wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz karczowania pni i korzeni. Pozyskany materiał należy zagospodarować zgodnie z projektem wykonawczym.
- Następnie należy przystąpić do prac rozbiórkowych,
- Kolejnie należy przejść do wykonania zakresu robót ziemnych z równoczesnym wykonaniem studni chłonnych. Podczas wykonywania robót ziemnych należy wykonać przełożenia lub zabezpieczenie poszczególnych sieci kolidujących z projektowaną inwestycją.
- Przełożenie sieci teletechnicznej w celu likwidacji kolizji,
- Wykopy w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi należy wykonać ręcznie (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi). Wykopy należy zasypać jednocześnie je zagęszczając urządzeniami zagęszczającymi,
- Wykonanie robót związanych z przebudową przejazdu kolejowego,
- Wykonanie robót drogowych związanych z układaniem krawężników oraz projektowanych warstw nawierzchni oraz kształtowanie poboczy i rowów,
- Wykonanie zjazdów z drogi dojazdowej,
- Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego,
- Montaż urządzeń wyposażenia drogi i urządzeń małej architektury,
- Urządzenie terenów zielonych oraz prace porządkowe na terenie inwestycji.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach**

Na placu budowy występują:

- Sieci elektryczne SN napowietrzne,
- Sieci teletechniczne.

### **Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie**

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci - zwłaszcza energetyczna. Zagrożenie może nastąpić w wypadku nieostrożnego prowadzenia prac w rejonie słupów. Jednakże do zagrożenia nie powinno dojść, ponieważ nie planuje się jej przebudowy.

Zagrożenie mogą stanowić również drzewa przeznaczone do wycinki. Niebezpieczeństwo powstaje zarówno dla pracowników jak i dla sieci energetycznej.

Przy pracach przełożenia sieci podziemnych niebezpieczeństwo generują skarpy wykopu, w którym prowadzone są prace.

#### **Przewidywane zagrożenia**

- Zagrożenie przy wycince kolidujących drzew.
- Zagrożenie przy wykonywaniu robót ziemnych oraz przełożenia sieci podziemnych, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia sieci.
  - Wykonywanie prac w wykopach.
  - Prace ciężkiego sprzętu: dźwigi, koparki, ładowarki itp.
  - Wibracje - przy pracy zagęszczarkami.
  - Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót.
  - Ruch pojazdów niezwiązanych z budową w rejonie realizowanej inwestycji. Ruch na drodze powiatowej.
  - Ruch na linii kolejowej.

#### **Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż wstępny - przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy - na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

#### **Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom**

Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.

Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na dużych pochyleniach. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.

Wykopy pod przełożenia sieci należy odpowiednio zabezpieczyć na wypadek utraty stateczności ścian wykopów. Dopiero po odbiorze zabezpieczeń wykopu można przystąpić do dalszej pracy.

Używanie środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice, okulary itp.).

Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.



Teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.

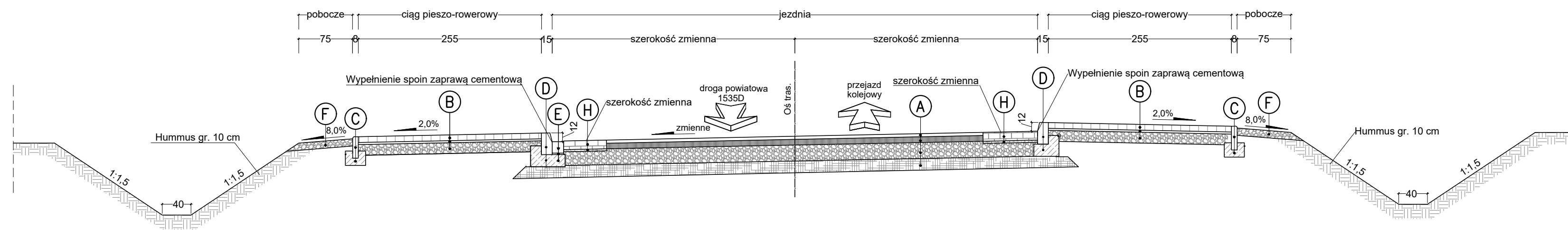
**Ze względu na występujące zagrożenia podczas realizacji inwestycji wskazane w powyższej informacji BIOZ, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ) zgodnie z Art. nr 20 Prawa Budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr.151. z dnia 27.08.2002r.**

Opracował:

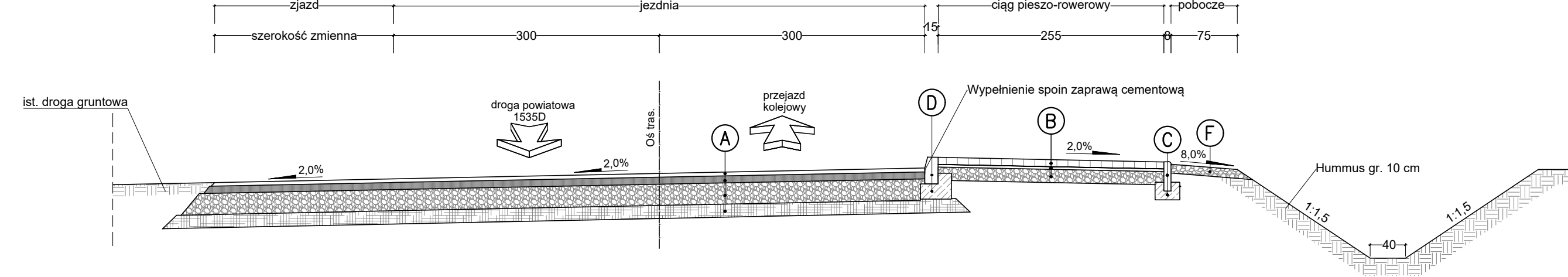
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



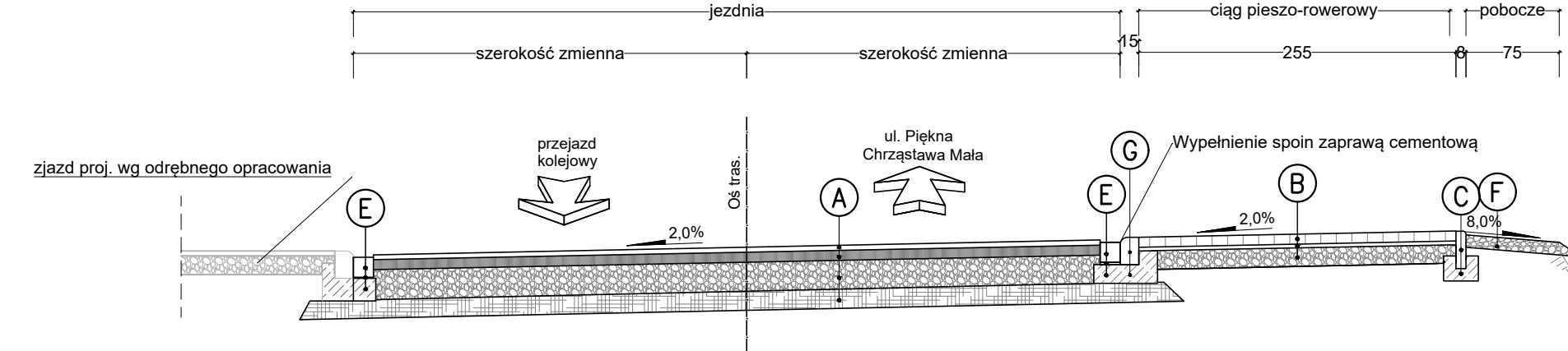
Przekrój normalny włączenie do 1535D



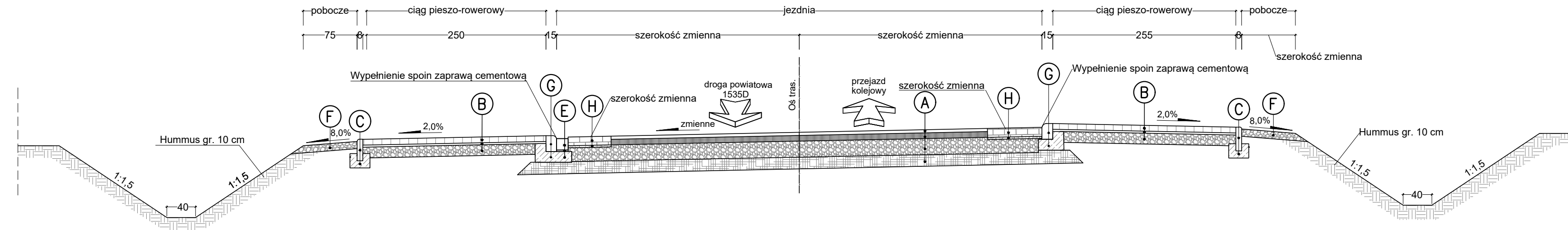
Przekrój normalny km 0+322,00



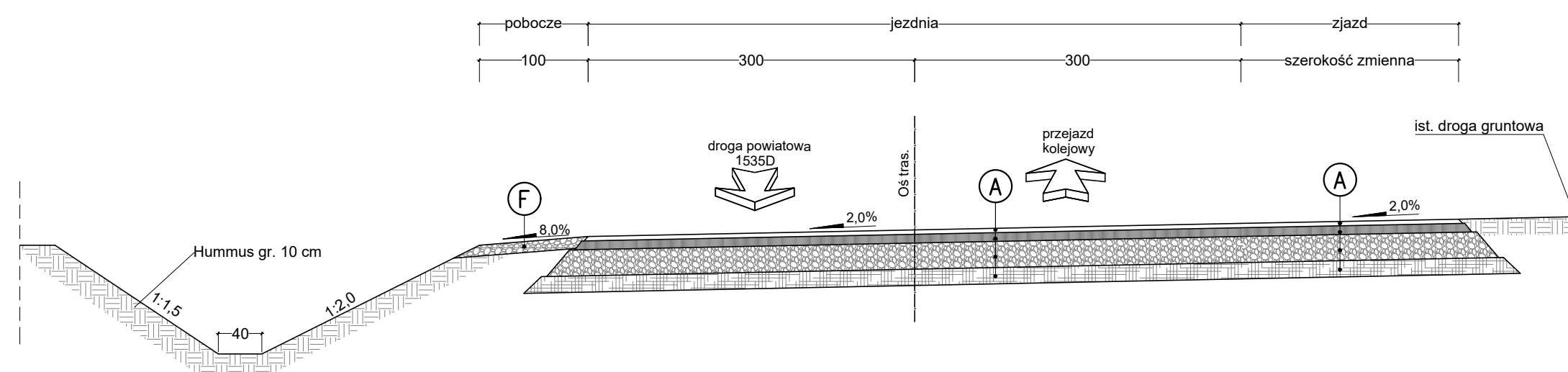
Przekrój normalny km 0+532,00



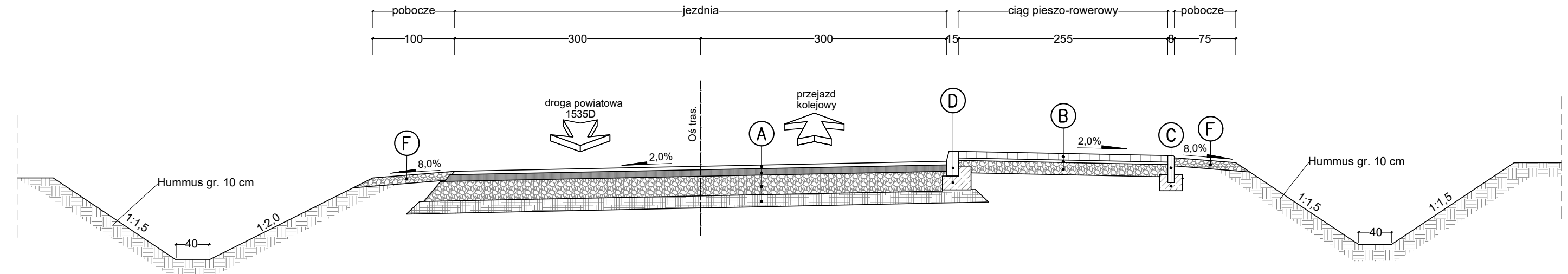
Przekrój normalny km 0+025,00  
przejście dla pieszych



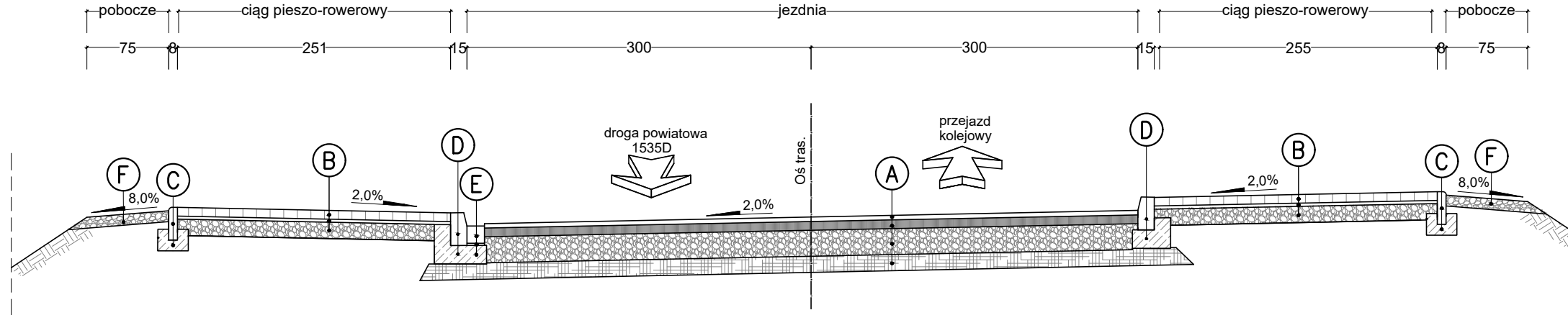
Przekrój normalny km 0+395,00



Przekrój normalny km 0+100,00



Przekrój normalny km 0+495,00



<b>A</b> Jezdnia	
4,0cm	Warstwa ścierna AC11S
8,0cm	Warstwa wiążąca AC16W
24,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	Stabilizacja gruntu Rm 2,5 MPa
	Grunt G1 lub doprowadzenie gruntu do grupy nośności G1

<b>B</b> Ciąg pieszo-rowerowy/chodnik	
8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej
3,0cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
	Grunt G1 lub doprowadzenie gruntu do grupy nośności G1

<b>C</b> Obrzeże betonowe	
30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
	Grunt G1 lub doprowadzenie gruntu do grupy nośności G1

<b>D</b> Krawężnik betonowy	
30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
17,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
zmienna	Stabilizacja gruntu Rm 2,5 MPa
	Grunt G1 lub doprowadzenie gruntu do grupy nośności G1

<b>E</b> Ściek z obniżonej kostki	
16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
2,0cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
zmienna	Stabilizacja gruntu Rm 2,5 MPa
	Grunt G1 lub doprowadzenie gruntu do grupy nośności G1

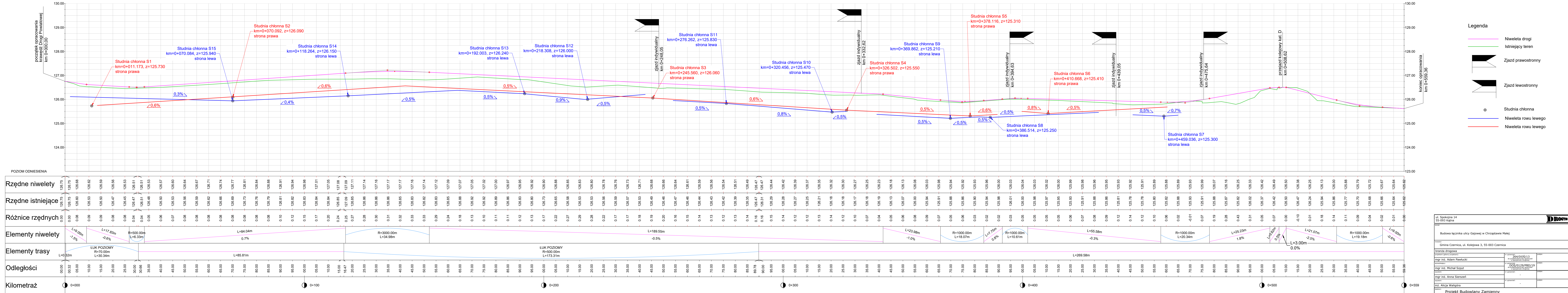
<b>F</b> Pobocze utwardzone	
10,0 cm	Pobocze utwardzone frezowaniem

<b>G</b> Krawężnik betonowy najazdowy	
22,0cm	Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100 cm
15,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
zmienna	Stabilizacja gruntu Rm 2,5 MPa
	Grunt G1 lub doprowadzenie gruntu do grupy nośności G1

<b>H</b> Zabruki	
9,0-11,0cm	Kostka kamienna 9/11
3,0cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
zmienna	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	Stabilizacja gruntu Rm 2,5 MPa
	Grunt G1 lub doprowadzenie gruntu do grupy nośności G1

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		<b>Droom</b>	
Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzęstawie Małej			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa		projektant (główny projektant):	
mgr inż. Adam Pawlucy		264/DOŚ/13	
mgr inż. Michał Szpyt		DOŚ/0129/PBD/19	
mgr inż. Anna Sierzeń		inż. Alicja Waligóra	
Projekt Budowlany Zamienny			
data: 02.2020		skala: 1:50	
przebieg: A		D-01	

Wykres profili - Łącznik ul. Gajowej w Chrzastawie Małej



**Legenda**

-  Niweleta drogi
-  Istniejący teren
-  Zjazd prawostronny
-  Zjazd lewostronny
-  Studnia chłonna
-  Niweleta rowu lewego
-  Niweleta rowu lewego

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		<b>Drom</b>	
temat:			
Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzgstawie Małej			
inwestor: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branza drogowa			
projektant (główny projektant): <b>mgr inż. Adam Pawlucki</b>		rozprz.: 16/264/DOŚ/13 do sprawdzenia i wyrażenia w pozwoleniu na budowę	
wykonawca: <b>mgr inż. Michał Szyty</b>		rozprz.: 16/264/DOŚ/13/9 w pozwoleniu na budowę w pozwoleniu na drogową	
opracowanie: <b>mgr inż. Anna Sierzeń</b>		rozprz.: -	
opracowanie: <b>inż. Alicja Walińska</b>		rozprz.: -	
nazwa: Projekt Budowlany Zamienny			
data wydania:		data:	
01.02.2020		1.50/500	
opracowanie: <b>A</b>		wydrukował: <b>D-02</b>	

**Adres do korespondencji:**  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
**Siedziba firmy:**  
Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: drogim@wp.pl  
tel. 504 620 707

**DROGIM**  
**Adam Pawłucki**

# PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

„Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej”

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-371/PBZ</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Chrzastawa Mała, jednostka ew.: 022301_1, obręb: 0001 Chrzastawa Mała, działki ewidencyjne nr: 532/1, 541/1, 527/1, 515/78, 515/80, 515/82, 515/84, 515/86, 515/88, 467/44, 507/41, 467/21, 467/46, 468, obręb: 0013 Wojnowice, działka ewidencyjna nr: 405/2.</b>
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA, TELETECHNICZNA</b>
<u>Kat. obiektu:</u>	<b>XXV</b>

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Główny projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	DOŚ/0129/PBD/19 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant: (branża teletechniczna)	inż. Krzysztof Iwaszko	2078/00/U specjalności instalacyjnej (sieci telekomunikacyjne) do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent projektanta:	inż. Alicja Waligóra	-	

Wrocław, luty 2020 r.



# Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332 z późniejszymi zmianami) niżej podpisani oświadczamy, że opracowanie:

**PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY**  
„Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzęstawie Małej”

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Projektant:	
mgr inż. Adam Pawłucki	
inż. Krzysztof Iwaszko	
Sprawdzający:	
mgr inż. Michał Szpyt	

Wrocław, luty 2020 r.

## Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

Oświadczam, że dokonano dla inwestycji sprawdzenia branżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami.

.....  
(podpis głównego projektanta)

**Wrocław, luty 2020 r.**

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>7</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>8</b>
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3.2. OBSZARY CHRONIONE .....	8
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	8
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	9
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>9</b>
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	9
4.2. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	9
4.3. OCHRONA KONSERWATORSKA .....	9
4.4. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA .....	9
4.5. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....	9
4.6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO .....	10
4.7. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW .....	10
4.8. PODSTAWA PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAMIENNEGO .....	10
<b>5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY .....</b>	<b>14</b>
5.1. ZMIANA PROFILU PODŁUŻNEGO DROGI .....	14
5.2. ZMIANA GEOMETRII .....	14
5.3. ODWODNIENIE DROGI .....	14
5.4. ZAKRES PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ .....	14
5.4.2. STAN PROJEKTOWANY - PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH ....	15
5.4.3. UWAGI KOŃCOWE .....	16
5.5. ZAKRES PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ .....	16
5.6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	16
5.7. UWAGI KOŃCOWE .....	16
5.8. INFORMACJA BIOZ .....	17

**WYKAZ RYSUNKÓW****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
PZT-01	Projekt zagospodarowania terenu	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
D-01	Przekroje normalne	proj.	1:50
D-02	Profil podłużny	proj.	1:500/50

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW****(dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)**

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektantów i sprawdzających - 14 str.,
2. Pismo od Starostwa Powiatowego z dnia 17.05.2016 r. – decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej - 6 str.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest zamienny projekt budowy drogi w zakresie opisanym w dalszej części opracowania (punkt 4.8).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, na terenie gminy Czernica.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji

**Celem** opracowania jest wykonanie projektu budowlanego zamiennego niezbędnego do uzyskania zamiennej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji zadania w terenie.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje następujące zmiany w stosunku do pierwotnego Projektu Budowlanego:

- zmiana profilu podłużnego w celu sprawniejszego odprowadzenia wód deszczowych do przydrożnych rowów i studni chłonnych,
- zmiana parametrów zjazdu indywidualnego lewostronnego w km 0+332,62 i prawostronnego w km 0+475,64,
- lokalizacja w km 0+490,00 odcinka ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi dowiązanego do ciągu projektowanego w zakresie objętym odrębnym opracowaniem,
- wyłączenie z projektu zakresu przebudowy złącza kablowego jako opracowywanego w odrębnym opracowaniu.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Umowa nr MTP.272.216.2019.MK/RM z dnia 27.08.2019 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawlucky, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Projekt Budowlany budowy łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej zatwierdzony decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 360/2016 z dnia 17.05.2016 r. wydaną przez Starostę Powiatu Wrocławskiego,
- D. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- E. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U.2019 poz. 1186 t.j. ),
- F. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935)
- G. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz.1643 t.j.),
- H. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Chrzastawa Mała (woj. dolnośląskie, powiat wrocławski, jednostka ewidencyjna 022301\_2 Czernica, obręb Chrzastawa Mała) przy ulicy Gajowej.

### 3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

### 3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 126,00 do 127,20 m n.p.m.

### **3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej Inwestycji występują istniejące sieci teletechniczne i energetyczne.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

W ramach zadania nie zmienia się funkcji zagospodarowania terenu, zmiana obejmuje zmianę układu geometrycznego i wysokościowego.

### **4.2. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Dla projektowanej drogi warunki gruntowe określono jako proste tzn.: warstwy podłoża stanowią grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo i nie obejmują gruntów słabonośnych. Warunki wodne określono jako dobre ze względu na występowanie wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia konstrukcji drogi. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

### **4.3. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się na terenach podlegających ochronie konserwatora zabytków.

### **4.4. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

Budowa drogi o łącznej długości ok. 560 m nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycja figurująca w rozporządzeniu RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.).

### **4.5. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek:  
województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Chrzastawa Mała, jednostka ew.: 022301\_1, obręb: 0001 Chrzastawa Mała, działki ewidencyjne nr: 532/1, 541/1, 527/1, 515/78, 515/80, 515/82, 515/84, 515/86, 515/88, 467/44, 507/41, 467/46, 467/21, 468, obręb: 0013 Wojnowice, działka ewidencyjna nr: 405/2.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- ☐ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)

□ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami)

#### **4.6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

#### **4.7. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW**

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszkankę traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m<sup>2</sup>. Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

#### **4.8. PODSTAWA PRAWNA PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAMIENNEGO**

Niniejszy projekt budowlany zamienny opracowano w celu uzyskania decyzji o zmianie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (decyzja nr 360/2016 z dnia 17.05.2016 r.) z uwagi na następujące istotne zmiany:

- zmiana profilu podłużnego w celu sprawniejszego odprowadzenia wód deszczowych do przydrożnych rowów i studni chłonnych,
- zmiana parametrów zjazdu indywidualnego lewostronnego w km 0+332,62 i prawostronnego w km 0+475,64,
- lokalizacja w km 0+490,00 odcinka ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi dołączonego do ciągu projektowanego w zakresie objętym odrębnym opracowaniem,
- wyłączenie z projektu zakresu przebudowy złącza kablowego jako opracowywanego w odrębnym opracowaniu.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**