

Jednostka projektowa:

**SLENDER** Daniel Janikowski

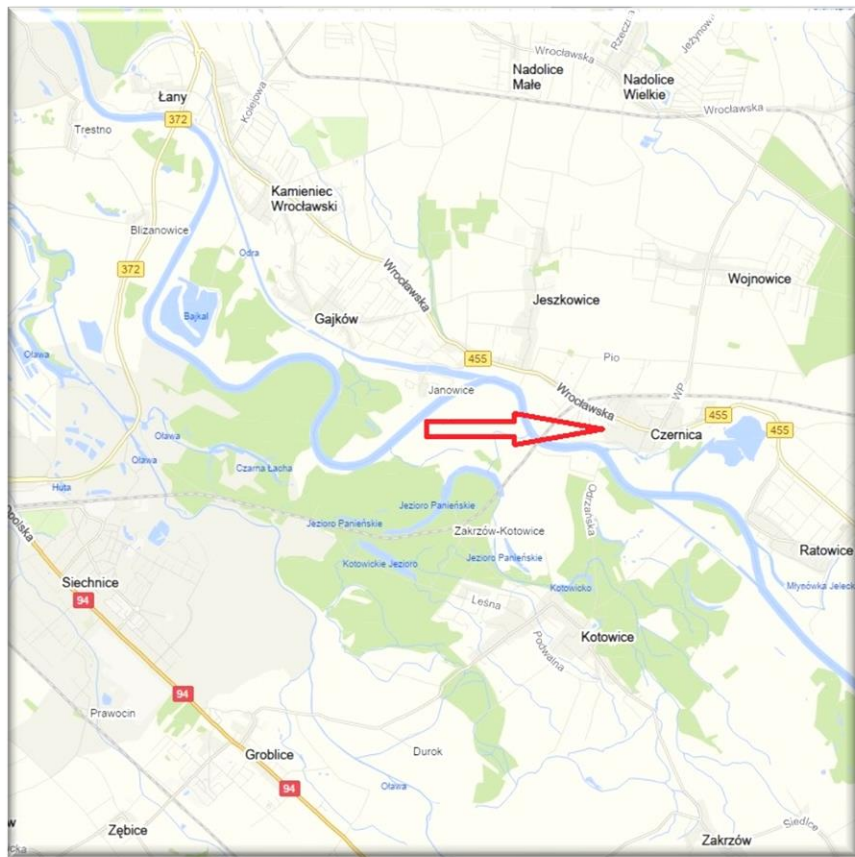
ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław

email: [nadzory.slender@gmail.com](mailto:nadzory.slender@gmail.com)

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>INWESTOR:</b>	Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<b>TEMAT:</b>	"Remont drogi ul. Spokojnej i ul. Cichej w Czernicy"
<b>BRANŻA:</b>	DROGI
<b>LOKALIZACJA:</b>	Droga wewnętrzna w miejscowości Czernica – ul. Spokojna i Cicha
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>SLENDER</b> Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42, 51-663 WROCŁAW

<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, marzec 2021

## **SPIS TREŚCI**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia. ....	3
1.2 Zamawiający/Inwestor.....	3
1.3 Podstawa opracowania. ....	3
1.4 Cel i zakres opracowania.....	3
1.5 Stan istniejący.....	4
1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.....	4
1.7 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych.....	4
1.8 Uwagi ogólne i zalecenia .....	4
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania .....	5
Odległość znaków od krawędzi jezdni .....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
2.1 Spis rysunków .....	8

## OPIS TECHNICZNY

### 1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie: **"Remont drogi ul. Spokojnej i ul. Cichej w Czernicy"** która zlokalizowana jest w miejscowości Czernica w gminie Czernica, Powiat Wrocławski

### 1.2 Zamawiający/Inwestor

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

### 1.3 Podstawa opracowania.

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapa zasadnicza
- c) Inwentaryzacja oznakowania
- d) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 Prawo budowlane wraz późniejszymi zmianami – tekst ujednolicony Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529;
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 124;
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1728, 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2017 r. poz. 784;
  - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2182 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. 2008 Nr 67 poz. 413, Dz. U. 2008 Nr 126 poz. 813, Dz. U. 2008 nr 235 poz. 1596, Dz. U. 2010 Nr 65 poz. 411, Dz. U. Nr 89 poz. 508, Dz. U. 2011 Nr 124 poz. 702, Dz. U. 2011 Nr 133 poz. 772, Dz. U. 2013 poz. 891, Dz. U. 2013 poz. 1326, Dz. U. 2014 poz. 1567, Dz. U. 2015 poz. 1314, Dz. U. 2016 poz. 647, Dz. U. 2017 poz. 1062;**
  - **Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 (Dz.U.Nr 98/1997 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami);**

### 1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Docelowej Organizacji Ruchu dla remontu jezdni ul. Cichej i Spokojnej.

Na zakres opracowania składa się:

- Pozyskanie map geodezyjnych do wykonania części graficznej

- Opracowanie projektu remontu nawierzchni
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wykonanie projektu DOR zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu przez właściwe organy
- Wdrożenie DOR po wykonaniu robót

### **1.5 Stan istniejący.**

Na istniejącej ul. Cichej i Spokojnej jest brak oznakowania pionowego i poziomego

### **1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.**

Remontowana droga docelowo będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m. Droga wewnętrzna stanowi dojazd do istniejących posesji.

### **1.7 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych**

Projekt organizacji ruchu zakłada wprowadzenie na zjeździe drogi wewnętrznej od istniejącej drogi wojewódzkiej następującego oznakowania:

- znak B-43 i D-52 na wjeździe z drogi wojewódzkiej na drogę wewnętrzną. Komplet znaków umieszczony na jednym słupku w odległości 20m od skrzyżowania. Przewidziano po 3 komplety znaków na jedno skrzyżowanie typu „T”.
- znak B-44 i D-53 na wyjeździe z drogi wewnętrznej na drogę wojewódzką

Ustawienie i lokalizacje znaków przedstawiono na rys. 2.1

- Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości mini z licami z folii odblaskowej II generacji
- Słupki do znaków z rur stalowych 60mm

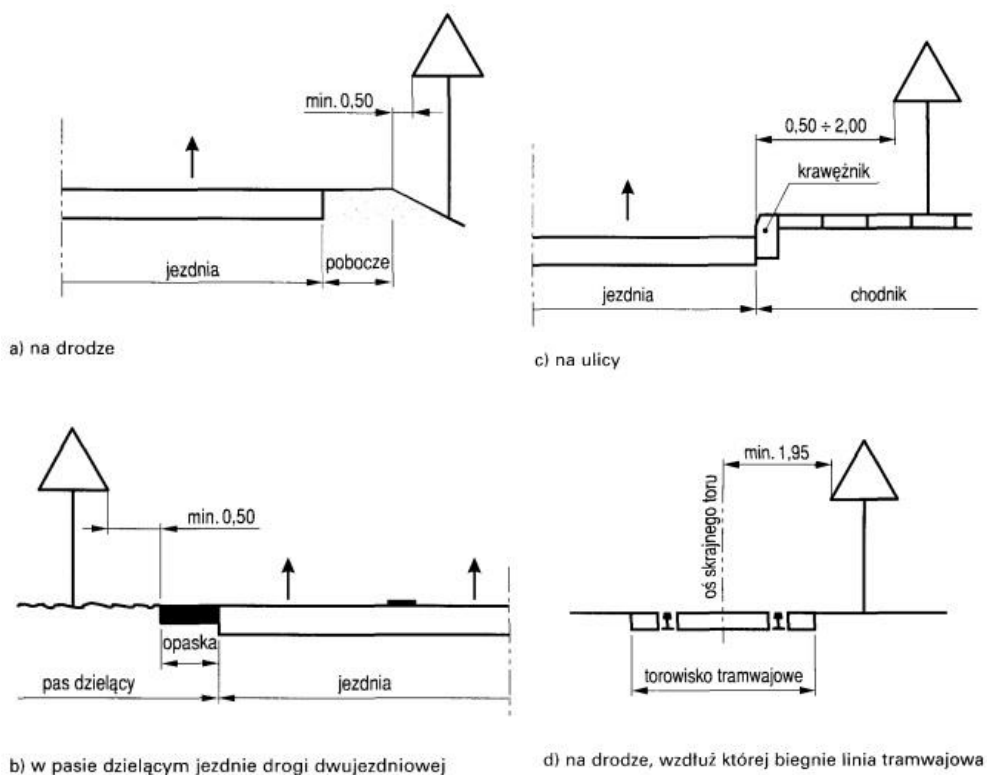
Materiały do oznakowania pionowego muszą posiadać certyfikat na znak „B” lub Świadectwo Kwalifikacji. Ze względu na określenie znaków drogowych jako "Wyroby Wysokiego Ryzyka" w ramach rozporządzenia dotyczącego wyrobów budowlanych (CPR), wynika z tego, iż pełnią one niezwykle istotne funkcje informowania i ostrzegania kierowcy. W związku z tym muszą być niezależnie ocenione w celu otrzymania niezbędnego oznakowania CE.

### **1.8 Uwagi ogólne i zalecenia**

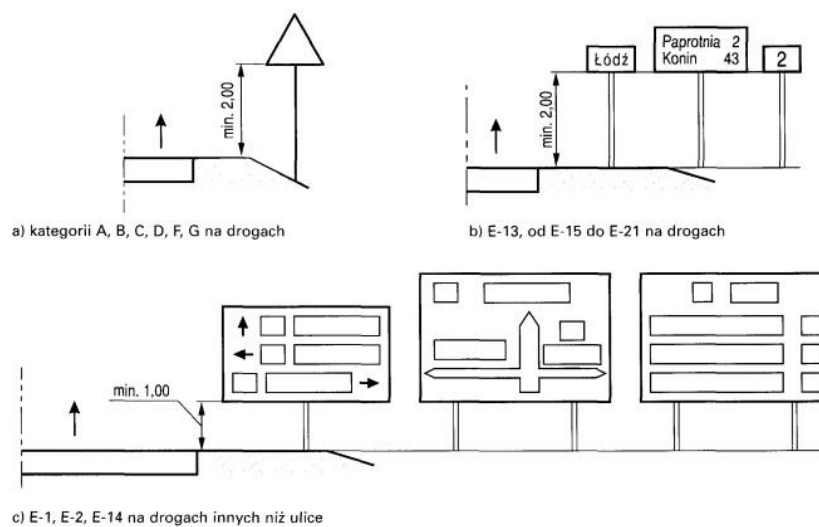
**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej stałej organizacji ruchu określa się na sierpień – wrzesień 2021r.**

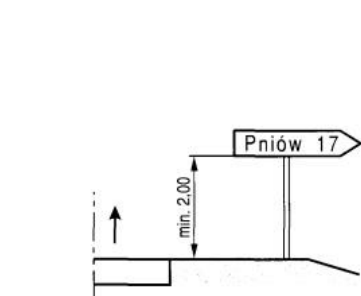
Wszystkie znaki projektowane należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Tarcze znaków oraz słupki powinny być tak montowane, żeby wykluczyć jego obrót. Wszystkie znaki pionowe zaleca się montować tak, żeby ich wysokość i odległość od krawędzi jezdni była zgodna z obowiązującymi przepisami.

## Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

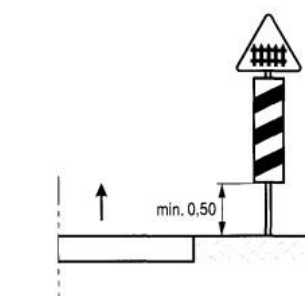


## Odległość znaków od krawędzi jezdni

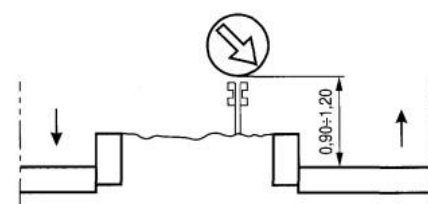




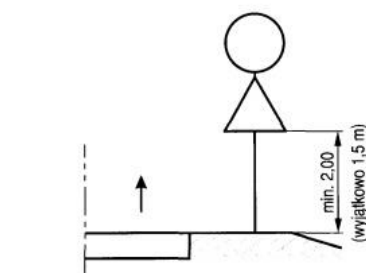
d) E-3 na drogach



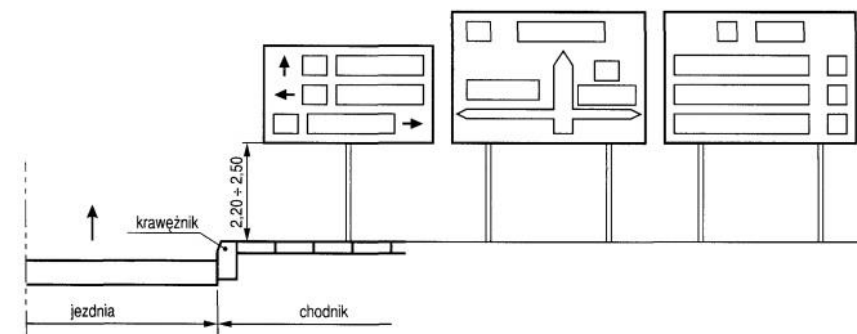
e) G-1 na drogach



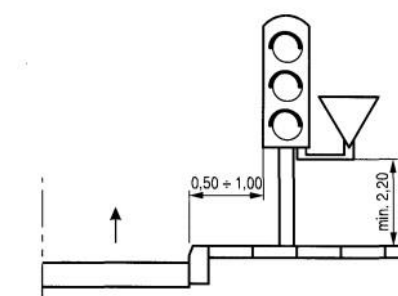
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



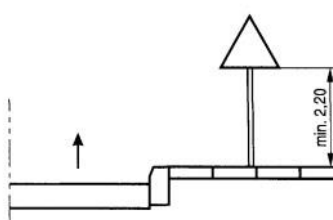
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



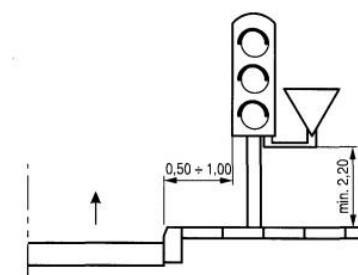
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



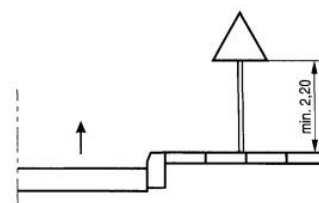
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



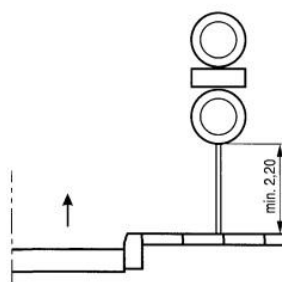
j) kategorii A, B, C, D, F, G



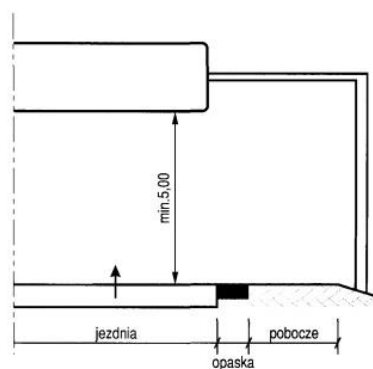
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Opracował:  
mgr inż. Daniel Janikowski

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny