

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY
Remont drogi gminnej ulicy Międzywałowej w Jeszkowicach

1. INWESTOR

Gmina Czernica, 55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej ulicy Międzywałowej na odcinku zgodnym z załącznikiem graficznym o długości około 360m, w zakresie poprawy stanu nawierzchni jezdni. Prace obejmują wykonanie remontu nawierzchni jezdni ulicy Międzywałowej w zakresie zmiany istniejących parametrów użytkowych i technicznych, ze względu na jej zniszczenia. Na I odcinku o długości ok. 0,280 km planowane jest wykonanie remontu nawierzchni z asfaltobetonu. Natomiast na odcinku II o długości 0,080 wykonany zostanie remont nawierzchni tłuczniowej. Remont przewidziany jest na części działek nr 22dr i 23dr obręb Jeszkowice gmina Czernica.

Załącznik graficzny lokalizacji inwestycji i zakresu remontu



2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe odcinki drogi gminnej położone są na terenie gminy Czernica. Nawierzchnia jezdni uległa zniszczeniu w wyniku eksploatacji i braku wykonywania przez długie lata remontu.

Istniejąca droga stanowi jedyny dojazd do terenów zabudowanych zlokalizowanych na wyspie pomiędzy dwiema odnogami rzeki Odry. Droga gminna jest drogą klasy D – dojazdową oraz na odcinku drogą wewnętrzną. Pas drogowy posiada zmienną szerokość od 3,8 m do 8,50 m. Jednia drogi o średniej szerokości 4,0m na odcinku I i 3,0m na odcinku II, o nawierzchni twardej, asfaltowej oraz dwustronne pobocza o nawierzchni gruntowej (miejscowo utwardzonej kruszywem) lub nawierzchni trawiastej o zmiennej szerokości. Droga gminna nie posiada chodników. Jezdnia drogi gminnej jest odwadniana powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi na istniejące pobocza oraz na pierwszym odcinku (koło posesji nr 3) do istniejącego wpustu. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje, których nawierzchnia jest gruntowa. Na

OPIS TECHNICZNY
Remont drogi gminnej ulicy Międzywałowej w Jeszkowicach

jezdni występują liczne spękania siatkowe oraz ubytki w nawierzchni wypełnione łątami bitumicznymi.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE I ZAKRES ROBÓT

Zakres prac remontowych dla poszczególnych odcinków jest następujący:

Na odcinku I o długości 160m zakres prac obejmuje:

- wykonanie korytowania na całej szerokości istniejącej nawierzchni;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa z pielęgnacją o grubości po zagęszczeniu 30 cm;
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm;
- wykonanie poboczy i zjazdów z tłucznia kamiennego;
- wykonanie miejscowego odwodnienia nawierzchni jezdni;
- przełożenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej w celu dostosowania wysokościowego.

Na odcinku II o długości 100m zakres prac obejmuje:

- wykonanie korytowania na całej szerokości istniejącej nawierzchni;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa (0/31,5) stabilizowanego cementem mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa z pielęgnacją o grubości po zagęszczeniu 25 cm;
- wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu bitumicznego (materiał Wykonawcy); rozłożenie mechaniczne (rozkładarką) destruktu bitumicznego o gr. 7-10 cm wraz z zagęszczeniem oraz zamknięcie nawierzchni poprzez wykonanie jednokrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni grysem 2/5 i emulsją asfaltową C65B3PU/RC;
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego.

Zakres prac obejmuje także regulację pionową studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych oraz kanalizacji sanitarnej.

Należy wysokościowo dopasować istniejące zjazdy do wysokości rzędnych nowej nawierzchni drogi gminnej.

Zjazdy gruntowe oraz tłuczniowe należy utwardzić kruszywem kamiennym o frakcji 0-31,5.

Szczegółowy zakres prac dla poszczególnych zadań określa kosztorys ofertowy.

3.1. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

1. Jezdnia odcinek I:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm;
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa z pielęgnacją o grubości po zagęszczeniu 30 cm

2. Jezdnia odcinek II:

- warstwa ścieralna z destruktu bitumicznego (materiał Wykonawcy); rozłożenie mechaniczne (rozkładarką) destruktu bitumicznego o gr. 7-10 cm wraz z zagęszczeniem oraz zamknięcie nawierzchni poprzez wykonanie jednokrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni grysem 2/5 i emulsją asfaltową C65B3PU/RC;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa (0/31,5) stabilizowanego cementem mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa z pielęgnacją o grubości po zagęszczeniu 25 cm;

3. Zjazdy do posesji do posesji o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej :

- nawierzchnie z kruszywa kamiennego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-31,5 , gr. po zagęszczeniu 15cm.

4. Pobocza odcinek I i II:

- nawierzchnie z kruszywa kamiennego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-31,5, gr. po zagęszczeniu 15cm i spadkiem poprzecznym 6% po stronie prawej i lewej jezdni.

OPIS TECHNICZNY
Remont drogi gminnej ulicy Międzywałowej w Jeszkowicach

3.2. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni. Wody opadowe z jezdni spływać będą na pobocza i nie będą spływać na działki sąsiednie. Ponadto odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez nowy wpust uliczny zlokalizowany po wewnętrznej stronie łuku poziomego wraz z wyprowadzeniem przykanalika do studni chłonnej, oraz do istniejącego wpustu wpiętego do istniejącej kanalizacji deszczowej (studni deszczowej), po nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej nawierzchni drogowej.
W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

5. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać ich wytyczenia i trwałego oznaczenia w terenie za pomocą kołków osiowych, kołków świadków i kołków krawędziowych .

Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe gruntu w poboczach, na odcinku II i zjazdach gruntowych o zmiennej głębokości. Wszystkie pozyskane w ten sposób materiały niepełnowartościowe należy wywieźć w miejsce składowania tego typu odpadów. (koszt po stronie Wykonawcy).

6. OŚWIETLENIE ULICZNE

Zakładany zakres prac nie obejmuje zmian w zakresie oświetlenia ulicznego.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca ma obowiązek przygotować na własny koszt projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót i przedłożyć go do zatwierdzenia - można wykorzystać gotowe schematy organizacji ruchu. A następnie wprowadzić go w terenie.

8. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Prace drogowe w tym ułożenie nowej nawierzchni jezdni mają na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz zapewnienie komfortowego przejazdu i przejścia przedmiotową drogą.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

14. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM

D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej ulicy Międzywałowej w Jeszkowicach

D-04.05.01 WARSTWA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM

D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

D-05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE

D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

D-03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA