

DROGTIM Adam Pawlucki  
Kątna 24e  
55-093 Kielczów  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707



## TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

na czas remontu odcinków ul. Zachodniej i odcinka ul. Morelowej w Krzykowie.

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-222/TOR</b>
<u>Zamawiający:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Krzyków, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0008 Krzyków, działki nr: 165, 38/7, 168, 217/7, 167/1.</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

### AUTORZY OPRACOWANIA

<b>Opracowali:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Opracowała:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	

---

## **SPIS TREŚCI**

1.	KARTY UZGODNIENÍ .....	4
2.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	6
3.	PODSTAWY OPRACOWANIA .....	6
4.	CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ .....	6
5.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....	7
6.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	7
7.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	10
8.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	10
9.	UWAGI KOŃCOWE .....	10
10.	PLAN ORIENTACYJNY .....	11

## **WYKAZ RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
TOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania – 01	istn. + proj.	1:500
TOR-02	Plan sytuacyjny oznakowania – 02	istn. + proj.	1:500
TOR-03	Plan sytuacyjny oznakowania – 03	istn. + proj.	1:500
TOR-04	Plan sytuacyjny oznakowania – 04	istn. + proj.	1:500
TOR-05	Plan sytuacyjny oznakowania – 05	istn. + proj.	1:500
TOR-06	Plan sytuacyjny oznakowania – 06	istn. + proj.	1:500
TOR-07	Plan sytuacyjny oznakowania – 07	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT  
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
część opisowa**

## 1. KARTY UZGODNIENÍ

### ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu:



Starosta Powiatu Wrocławskiego

Wrocław, dnia 15.11.2018 r.

SP.DT.7121.646.2018.GS

Drogtim  
Ul. Olbińska 19/106  
50-233 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 548/2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego, z dnia 15.06.2018 r.,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 17.10.2018 r., poz. 36661/2018 r., uzupełniony w dniu 07.11.2018 r., projekt czasowej organizacji ruchu na czas remontu odcinków ul. Zachodniej i odcinka ul. Morelowej w m. Krzyków, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 15.05.2019 r.

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. SP-DT a/a

z up. STAROSTY  
Marcin Wapiński  
KIEROWNIK REFERATU  
ds. uzgodnień i zmiany ruchu  
w Wydziale Dróg i Transportu



ul. Tadeusza Kościuszki 131  
50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71 / 72 21 700  
fax + 48 / 71 / 72 21 706

e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

**OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU****Urząd Gminy Czernica:**

*Opinia pozytywna*

1<sup>ty</sup> Z up. Wójt A  
*Roz. Wójt*  
 GŁÓWNY SPECJALISTA  
 ds. dróg i inwestycji

**Komenda Miejska Policji we Wrocławiu:**

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI<sup>7</sup>  
 we Wrocławiu  
 1<sup>ty</sup> up.  
 KIEROWNIK REFERATU I  
 Wydział Ruchu Drogowego  
 KMP we Wrocławiu  
 asp. szt. Dariusz Ruczkowski

WYDAJE OPINIE NEGATYWNĄ / POZYTYWNĄ  
 DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Opinie dotyczy omówienie  
 i poręczenie dróg publicznych  
 ORZ we wzorze z opisem  
 bezpieczeństwa osób przejeżdżających.

Wrocław, dnia 6.11.2018

## **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

*Przedmiotem* opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu odcinków ul. Zachodniej i ul. Morelowej w Krzykowie.

*Celem* opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Szczecińskiej niezbędnego do wykonania planowanej inwestycji.

## **3. PODSTAWY OPRACOWANIA**

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

## **4. CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ NR 1924D ORAZ DRÓG GMINNYCH**

Charakterystyka przebudowywanej drogi powiatowej nr 1924D, ul. Główna:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: zmienna 3,5 m - 5,0 m,
- chodnik: brak,
- oświetlenie uliczne: słupy oświetleniowe po wschodniej/północnej stronie drogi,
- odcinek na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40 km/h,
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

Charakterystyka przebudowywanej drogi gminnej, ul. Morelowa:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: gruntowa, miejscami bitumiczna,
- szerokość jezdni: ok. 5,0 m,
- chodnik: brak,

- oświetlenie uliczne: słupy oświetleniowe po zachodniej stronie drogi,
- odcinek na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40 km/h,
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

Charakterystyka przebudowywanej drogi gminnej, ul. Zachodnia:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: ok. 4,0 m,
- chodnik: brak,
- oświetlenie uliczne: słupy oświetleniowe po północnej stronie drogi,
- odcinek na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40 km/h,
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

## **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA**

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących remont drogi przez pojazdy realizujące zadanie.
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze gminnej i powiatowej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących remont drogi przez uczestników ruchu na drodze gminnej i powiatowej.

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach inwestycji planuje się wprowadzenie organizacji ruchu złożone z 7 etapów:

- etap 1 – remont ul. Morelowej w zakresie dowiązania do ul. Głównej
- etap 2 – remont ul. Morelowej na odcinku o długości około 73 m od strony skrzyżowania z ul. Główną
- etap 3 – remont ul. Morelowej na odcinku o długości około 67 m od strony skrzyżowania z ul. Zachodnią
- etap 4 – remont ul. Morelowej w zakresie dowiązania do ul. Zachodniej
- etap 5 – remont ul. Zachodniej na odcinku o długości około 68 m od strony skrzyżowania z ul. Morelową
- etap 5 – remont ul. Zachodniej na odcinku o długości około 79 m od strony skrzyżowania z ul. Główną
- etap 7 – remont ul. Zachodniej w zakresie dowiązania do ul. Głównej



### **etap 1**

w powyższym etapie planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20b, tablicą prowadzącą U-3d ze znakiem C-10 oraz barierami U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Głównej, w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b/c, w odległości 10 m przed znakami ostrzegawczymi należy ustawić znaki B-25. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Głównej z ul. Morelową należy oznakować znakami B-21/22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Morelowej w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znak ostrzegawczy A-14. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z ul. Zachodnią należy zlokalizować znak D-4.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01.*

### **etap 2**

w powyższym etapie planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierami U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Skrzyżowanie ul. Głównej z ul. Morelową należy oznakować znakami B-21/22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Morelowej w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znak ostrzegawczy A-14. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z ul. Zachodnią należy zlokalizować znak D-4.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02.*

### **etap 3**

w powyższym etapie planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierami U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Skrzyżowanie ul. Zachodniej z ul. Morelową należy oznakować znakami B-21/22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Morelowej w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znak ostrzegawczy A-14. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z ul. Główną należy zlokalizować znak D-4.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03.*

### **etap 4**

w powyższym etapie planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20b, tablicą prowadzącą U-3d ze znakiem C-10 oraz barierami U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Zachodniej oraz Morelowej w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki A-14 oraz 23' dodatkowo na ul. Zachodniej znaki A-12b/c. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Zachodniej z ul. Morelową należy oznakować znakami B-21/22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z ul. Główną należy zlokalizować znak D-4.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04.*





**Etapy 1,2,3 oraz 4 można ze sobą łączyć.**

**etap 5**

w powyższym etapie planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierami U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Morelowej i ul. Zachodniej w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znak ostrzegawczy A-14. Dodatkowo na ul. Morelowej w obrębie skrzyżowania z ul. Główną należy zlokalizować znak D-4.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-05.*

**etap 6**

w powyższym etapie planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierami U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Zachodniej w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znak ostrzegawczy A-14. Na ul. Morelowej w obrębie skrzyżowania z ul. Główną, oraz na ul. Chabrowej w obrębie skrzyżowania z ul. Sezamkową, należy zlokalizować znak D-4. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Zachodniej z ul. Główną należy oznakować znakami B-21/22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06.*

**etap 7**

w powyższym etapie planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20b, tablicą prowadzącą U-3d ze znakiem C-10 oraz barierami U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Główniej, w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b/c, w odległości 10 m przed znakami ostrzegawczymi należy ustawić znaki B-25. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Zachodniej z ul. Główną należy oznakować znakami B-21/22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi budowy”. Na ul. Zachodniej w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znak ostrzegawczy A-14. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z ul. Chabrową należy zlokalizować znak D-4.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07.*

**Etapy 5,6 oraz 7 można ze sobą łączyć.**

**Nie przewiduje się wprowadzania zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym.**

**UWAGI !!!**

- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym we Wrocławiu.  
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej oraz zarządcę drogi powiatowej: Starostę Powiatu Wrocławskiego
- Komendanta Miejskiej Policji we Wrocławiu
- zarządcę drogi gminnej: Wójta Gminy Czernica

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

**7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – DUŻA
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki  $\varnothing$  76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
  - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni:
  - 0,5 m

Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

**8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **IV kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

**9. UWAGI KOŃCOWE**

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemonstować.

## 10. PLAN ORIENTACYJNY



skala 1:10 000

**PROJEKT  
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
część rysunkowa**