

UMOWA nr(wzór)
o świadczenie usług w zakresie autobusowego publicznego transportu zbiorowego na liniach 845 i 855

zawarta w dniu r. w Czernicy pomiędzy:

Gminą Czernica, z siedzibą: 55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, reprezentowaną przez, zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

..... z siedzibą:, reprezentowaną przez, zwaną dalej „Wykonawcą”.

Zważywszy, że Zamawiający wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Czernica, oraz na terenie Gminy Wrocław na podstawie porozumienia z dnia 18 października 2004 r., (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2005 r., Nr 111, poz. 2402 ze zm.), a Wykonawca - funkcję operatora w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.), dalej zwanej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, Strony zgodnie postanowiły zawrzeć umowę o następującej treści:

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:
 - 1) wykonywanie autobusowych przewozów pasażerskich na liniach 845 i 855, w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy, według rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, bez względu na liczbę pasażerów,
 - 2) zapewnienie całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,
 - 3) prowadzenie sprzedaży biletów przejazdowych oraz kontroli dokumentów przewozu osób, ich bagażu podręcznego i zwierząt (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), zgodnie z obowiązującym wykazem maksymalnych cen biletów oraz zakresem ulg, określonych przez organ stanowiący gminy. Do dnia zawarcia umowy obowiązują ceny biletów wynikające z porozumienia z dnia 18 października 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2005 r., Nr 111, poz. 2402 ze zm.) z Gminą Wrocław. W przypadku zmian cen biletów na mocy zmienionego porozumienia lub odpowiedniej uchwały Rady Gminy Czernica – Wykonawca zobowiązany jest stosować te stawki.

- 4) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży, czystego i estetycznego wyglądu autobusów, stosowanie się do zasad obowiązującego reżimu sanitarnego, m.in. poprzez działania profilaktyczne polegające na dezynfekcji wnętrza autobusów; punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy, uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów, schludnego wyglądu kierowcy, udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. cen biletów, zasięgu stref, trasy obsługiwanej linii, przepisów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach,
- 5) wywieszenie w pojazdach rozkładu jazdy, cennika biletów, schematu komunikacyjnego oraz regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt,
- 6) zorganizowanie i wdrożenie:
 - a) Systemu Informacji Pasażerskiej umożliwiającej dostęp do informacji o bieżącej lokalizacji pojazdów i odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej poprzez dedykowaną stronę internetową i bezpłatną aplikację mobilną na platformy Android, iOS i Windows Phone,
 - b) w ciągu 7 dni od podpisania umowy, modułu obserwatora Systemu Informacji Pasażerskiej, w siedzibie Zamawiającego, na wskazanym przez niego komputerze, jako niezbędnego do właściwego nadzoru realizacji przedmiotu Umowy,
 - c) automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusu, poprzez zamontowanie we wszystkich autobusach (na swój koszt) urządzeń, tzw. „bramek” rejestrujących ten parametr. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej. System powinien mieć możliwość przesyłania danych przez sieć WiFi,
- 7) składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
 - a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
 - b) liczby, rodzaju i wartości sprzedanych w danym miesiącu biletów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
 - c) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach,
 - d) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 10 minut względem rozkładu jazdy,
 - e) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),
- 8) niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia, oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

§ 2

USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest, przy realizacji usług przewozowych, do respektowania zasad korzystania z przystanków, w tym umieszczania na przystankach rozkładów jazdy, z uwzględnieniem:

- 1) uchwały nr XXXVIII/262/2013 Rady Gminy Czernica z dnia 30 sierpnia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Czernica, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica oraz warunków i zasad

korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 4920 ze zm.),

- 2) uchwały Rady Powiatu Wrocławskiego nr XVII/157/13 z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Wrocławski (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 3507 ze zm.),
- 3) uchwały nr XXVI/586/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 maja 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (t.j. – obwieszczenie Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 maja 2016 r., Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2016 r., poz. 2590 ze zm.).
- 4) uchwały nr XX/558/16 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Dolnośląskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2016 r., poz. 2590 ze zm.).

oraz wszelkich zmian, o których zostanie poinformowany przez przedstawiciela Gminy Czernica.

2. Wykonawca zobowiązany jest do podpisania z Urzędem Miejskim Wrocławia umowy umożliwiającej korzystanie przez pasażerów z biletów aglomeracyjnych, a dotyczącej sprzedaży przez Wykonawcę znaczków miasta Wrocławia oraz rozliczania z Gminą Wrocław tej sprzedaży.

3. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.

4. Przewidywana wielkość pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia usługi wynosi około 36 500 wozokilometrów miesięcznie.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmodyfikowania rozkładu jazdy w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem ust. 6.

6. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zmniejszonej lub zwiększonej ilości wozokilometrów miesięcznie. W takim przypadku zastosowanie mają postanowienia § 15 ust. 1.

7. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość realizacji przedmiotu umowy (kursu) przy udziale podwykonawcy, za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego. Autobus zastępczy musi spełniać co najmniej parametry techniczne i jakościowe autobusu zastępowanego.

8. Wykonawca oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego; kopia posiadanego dokumentu stanowi Załącznik nr 5 do Umowy.

9. Wykonawca oświadcza że, zapoznał się z przebiegami linii, określonymi w schemacie komunikacyjnym jako Załącznik nr 6 do Umowy, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe oferowanymi autobusami po drogach, po których te linie przebiegają.

10. Zamawiający nie dopuszcza umieszczania reklam w i na autobusach.

11. Zamawiający zastrzega sobie prawo eksponowania na autobusach znaków graficznych związanych z wizerunkiem Gminy Czernica oraz ogłoszeń i informacji dotyczących istotnych spraw związanych z funkcjonowaniem Gminy Czernica. W takiej sytuacji Zamawiający

dostarczy odpowiednie materiały a Wykonawca zagwarantuje ich ekspozycję na swój koszt, na pojeździe wg wskazań Zamawiającego.

12. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania niezbędną liczbą autobusów, w tym zastępczych, gwarantujących ciągłą obsługę linii, pojazdami wymaganego typu.

13. Autobus zastępczy powinien być podstawiony niezwłocznie, jednak nie później niż 60 minut od chwili wystąpienia awarii:

- 1) w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy),
- 2) w przypadku czasowego wycofania autobusu z ruchu, uzasadnionego przyczynami technicznymi,
- 3) w przypadku eliminacji skutków narastającego opóźnienia z powodu kongestii – spóźnienia większego niż 20 minut względem rozkładu jazdy.

14. Kurs zastępczy jest definiowany jako kurs wykonywany z pętli początkowej lub z miejsca przerwania kursu podstawowego, do końca pętli końcowej, po trasie przejazdu autobusu podstawowego, bądź w przypadku braku możliwości technicznych, po trasie możliwie zbliżonej do jego trasy.

15. W przypadku gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres czasu (np. remont drogi), Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy i liczby wozokilometrów.

16. Dopuszcza się możliwość przejazdu trasami alternatywnymi do wyznaczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem obsługi wszystkich obowiązujących przystanków na danej trasie, zgodnie z rozkładem jazdy.

17. Wszyscy kierowcy autobusów obsługujących linie 845 i 855 powinni biegle posługiwać się językiem polskim.

18. Kierowcy autobusów zobowiązani są, w razie potrzeby, do udzielenia pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) oraz osobom z wózkami dziecięcymi, przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.

19. W przypadku wprowadzenia na mocy obowiązujących przepisów powszechnie obowiązującego prawa zmian w zakresie standardów świadczenia usług przewozowych, w tym wielkości napełnień, wymagań sanitarnych i epidemiologicznych, w szczególności związanych z przeciwdziałaniem pandemii COVID-19 – standardy te zastępują w odpowiednim zakresie wymagania wynikające z niniejszej umowy, a Wykonawca jest nimi związany bez konieczności wprowadzania zmian Umowy. W odniesieniu do kwestii nieuregulowanych przepisami, o których mowa w zdaniu pierwszym – Strony uzgodnią warunki świadczenia usług w ramach współdziałania i wprowadzą odpowiednie zmiany do Umowy.

§ 3

SPRZEDAŻ BILETÓW PRZEJAZDOWYCH I KONTROLA DOKUMENTÓW PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów jednorazowych, okresowych i aglomeracyjnych, określonych w zakresie rodzajów i cen, zgodnie z obowiązującym wykazem maksymalnych cen biletów oraz zakresem ulg, podanym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy (cennikiem), w sposób i w formie zatwierdzonej przez Zamawiającego.

2. Sprzedaż biletów jednorazowych w autobusach musi być realizowana bez udziału kierowcy, za pomocą biletomatów, za wyjątkiem sytuacji awaryjnych zgłoszonych Zamawiającemu.

3. Każdy autobus ma być wyposażony w co najmniej jeden biletomat.
4. Sprzedaż biletów, o których mowa w ust. 1, ma być realizowana także w stacjonarnym punkcie sprzedaży, w oparciu o płatność gotówką i kartą płatniczą.
5. Sprzedaż biletów musi być umożliwiona poprzez aplikację mobilną, dostępną na platformy Android, iOS i Windows Phone.
6. Stacjonarne punkty sprzedaży powinny być umieszczone w następujących lokalizacjach:
 - 1) na terenie gminy Czernica
 - 2) na terenie gminy Wrocław, w pobliżu Pl. Grunwaldzkiego.
7. Wpływy ze sprzedaży biletów, a także wpływów z opłat dodatkowych, stanowią przychód Wykonawcy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33a ustawy Prawo przewozowe.
9. Kontrola, o której mowa w ust. 8, wykonywana będzie przez zatrudnionych przez Wykonawcę kontrolerów:
 - 1) posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, nazwą Wykonawcy, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Wykonawcę do wydania identyfikatora,
 - 2) w sposób zgodny z zasadami współżycia społecznego.

§ 4

REGULAMIN PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego sporządzenia regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w środkach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Czernica, na liniach 845 i 855.
2. Wykonawca, w ciągu 7 dni od podpisania niniejszej umowy, przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt regulaminu, o którym mowa w ust. 1.
3. Ewentualne uwagi Zamawiający zobowiązany jest zgłosić w ciągu 5 dni roboczych.
4. Wszelkie zmiany regulaminu wymagają pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 5

TABOR

1. Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy co najmniej 4 autobusami miejskimi typu maxi liniowymi i 1 autobusem miejskim typu maxi rezerwowym, który można wprowadzić do ruchu w przypadkach zwiększonego zapotrzebowania na usługę, w przypadku awarii lub korekt związanych z warunkami drogowymi, w celu zachowania częstotliwości i punktualności kursowania.
2. Autobusy służące realizacji niniejszej umowy będą spełniały następujące minimalne warunki techniczne:
 - a) spełniające europejską normę emisji hałasu i czystości spalin – Euro 6,
 - b) długość autobusu nie mniejsza niż 11,5 m,
 - c) minimum 90 miejsc ogółem, przy czym liczba miejsc siedzących nie może być mniejsza niż 25,

- d) co najmniej dwoje drzwi sterowanych przez kierowcę: drzwi pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe, o szerokości efektywnej min. 600 mm; drzwi drugie dwuskrzydłowe przy miejscu przeznaczonym na wózek dla osoby z niepełnosprawnością i na wózek dla dziecka – o szerokości efektywnej min. 1200 mm; drzwi trzecie (jeśli występują) - dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej 1200 mm,
- e) przystosowane do przewozu wózków dziecięcych i osób z niepełnosprawnościami, w tym osób na wózkach inwalidzkich, poprzez zamontowanie pochylni (podest odkładany ręcznie lub wysuwany automatycznie), o nośności min. 200 kg umożliwiającej wjazd i wyjazd wózka,
- f) wyposażone w funkcję przykłąku prawej strony pojazdu, tj. możliwość obniżenia pojazdu w celu usprawnienia dostępu osobom na wózkach inwalidzkich lub osobom z wózkami dziecięcymi,
- g) wyposażone w poręcze i słupki w przedziale pasażerskim zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, na wysokości umożliwiającej pasażerom wygodnie z nich korzystanie, wyposażone dodatkowo w ergonomiczne uchwyty,
- h) jednolita kolorystyka zewnętrzna nadwozia z herbem Gminy Czernica na obu bokach autobusu – uzgodniona pisemnie z Zamawiającym,
- i) estetyczny wygląd wewnątrz; siedzenia nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową,
- j) wyposażone w naturalną wentylację przestrzeni pasażerskiej, wykorzystującą uchylne lub przesuwne szyby w ścianach bocznych autobusu i przynajmniej dwie klapy dachowe oraz wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej sterowaną przez kierowcę,
- k) wyposażone w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8°C,
- l) wyposażone w niezależne od siebie urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, umożliwiające utrzymywanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, dostępna powinna być funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni,
- m) wyposażone w monitoring wizyjny wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń. Wykonawca może zostać zobowiązany do dostarczenia w nieprzekraczalnym terminie 24 godzin na każdorazowe żądanie Zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego autobusu i przedziału czasowego z ostatniego tygodnia (siedmiu dni), na nośniku danych umożliwiającym odczyt za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania,
- n) wyposażone w wyświetlacz wewnętrzny tablicy informacyjnej: Umieszczony na środku autobusu pod sufitem za kabiną kierowcy, wykonany z matrycy LCD o minimalnej przekątnej ekranu 22 cale, umożliwiający wyświetlanie bez udziału kierowcy komunikatów o numerze linii, dacie i godzinie, trasie (aktualny przystanek, następny przystanek, przystanek docelowy – kierunek kursu), komunikatu „STOP” w momencie naciśnięcia przez pasażera przycisku „STOP” oraz komunikatu „Kontrola biletów”,
- o) wyposażone w wyświetlacze zewnętrzne tablic informacyjnych: przedniej z numerem linii i kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego), bocznej z umieszczoną między pierwszymi a drugimi drzwiami z numerem linii, nazwą

przystanku początkowego i końcowego, tylnej z numerem linii, dla osób niedowidzących,

- p) wyposażonymi w kasy fiskalne (bileterkę) rejestrujące obrót ze sprzedaży biletów, spełniające wymagania przepisów podatkowych oraz kryteria i warunki techniczne wymagane dla takich urządzeń. Kasy rejestrujące przeznaczone do realizacji przedmiotowej umowy mogą być wykorzystywane tylko na liniach objętych niniejszą umową i w sytuacji kiedy biletomat ulegnie awarii. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy zestawienie przychodów ze sprzedaży biletów za dany okres rozliczeniowy,
- q) wyposażonymi w router WiFi – internet bezprzewodowy zapewniający pasażerom wewnątrz autobusu dostęp do zasobów sieciowych,
- r) wyposażonymi w ładowarki USB – co najmniej 2 w każdym pojeździe, z podwójnym portem, do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych,
- s) spełniające wymagania: dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 ze zm.); dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

3. Wskazanie liczby i typu poszczególnych autobusów stanowią parametr minimalny, niezbędny do wykonywania usług przewozowych na liniach objętych niniejszą umową.

4. Zamawiający dopuszcza wykonywanie przez Wykonawcę usług autobusami miejskimi o długości autobusu nie mniejszej niż 10 m lub łącznej pojemności, tj. miejsca siedzące plus stojące, minimum 70 miejsc, w miejsce autobusów spełniających warunki techniczne określone w ust.2.

5. Szczegółowy wykaz autobusów, którymi Wykonawca realizował będzie usługę, stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

6. O zmianach taboru objętego wykazem, Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego podając informacje objęte wykazem, i dotyczące nowo wprowadzanego pojazdu.

7. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonywanie na bieżąco kontroli wskazanych w wykazie (załącznik nr 3) autobusów pod względem spełnienia przez nie warunków technicznych określonych w ust.2.

§ 6

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

1. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie sporządzenia formularzy rozkładów jazdy z uwzględnieniem postanowień §2 ust.1 niniejszej umowy.
2. Przygotowanie i udostępnienie Wykonawcy wykazu maksymalnych cen biletów oraz zakresu ulg (cennika).
3. Nieodpłatne udostępnienie Wykonawcy przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica.

4. Przygotowywanie, w porozumieniu z Wykonawcą, komunikatów i ogłoszeń dotyczących stałych lub okresowych zmian dotyczących linii autobusowych objętych umową.
5. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają lub utrudniają świadczenie usług przewozowych.
6. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie propagowania na terenie gminy komunikacji zbiorowej.
7. Wydanie Wykonawcy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w rozkładzie jazdy jako Załącznik nr 1 do Umowy.

§ 7 WYNAGRODZENIE

1. Maksymalną wartość rekompensaty określa się na kwotę **zł netto** (słownie:złotych), powiększoną o obowiązujący podatek VAT 8% (tj. **zł brutto**), wyliczoną jako iloczyn: przewidywanej liczby wozokilometrów miesięcznie (zgodnie z §2 ust 4), tj. 36 500 wzk m x stawka za jeden wozokilometr w kwocie **zł netto** (..... **zł brutto**) x 36 miesięcy obowiązywania umowy.
2. W przypadku wyczerpania wartości umowy, o której mowa w ust. 1 przed upływem terminu wykonania zamówienia umowa ulega rozwiązaniu, o ile Strony nie postanowią inaczej.
3. Z tytułu wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca otrzymuje rekompensatę będącą iloczynem: stawki za jeden wozokilometr (podanej w ofercie, tj. netto/wzk m, powiększonej o obowiązujący podatek VAT 8%) x liczba wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy (bez dojazdów na trasę i zjazdów z trasy).
4. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie będzie odpowiednio zwiększone o ilość wykonanych wozokilometrów.
5. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane wozokilometry, także w sytuacji wystąpienia okoliczności uniemożliwiających jazdę autobusu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
6. Wynagrodzenie obejmuje należność Wykonawcy z tytułu realizacji całości zadań o których mowa w §1 ust. 2.
7. Zamawiający dokona przelewu wynagrodzenia w oparciu o fakturę Wykonawcy wystawioną w miesiącu następującym po wystawieniu faktury.
Dane do wystawienia faktury:
Nabywca: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica NIP 912-11-01-093,
Odbiorca: Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.
8. Wraz z fakturą Wykonawca przedstawia Zamawiającemu miesięczne sprawozdanie, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 7.
9. W przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest załączać do faktury za okres następny po okresie, w którym korzystał z usług podwykonawcy:
 - a) oświadczenia Podwykonawców o zapłacie należnych im wynagrodzeń. W miejsce oświadczeń, o których mowa w zdaniu powyższym Wykonawca może złożyć

oświadczenie, aby Zamawiający dokonał płatności wynagrodzenia na rzecz Podwykonawców,

- b) kopie faktur/rachunków wystawionych przez Podwykonawcę (wraz z poświadczeniem Wykonawcy o zgodności kopii z oryginałem) za wykonane w danym zakresie przez Podwykonawcę usługi,
- c) kopie przelewów bankowych lub innych dokumentów świadczących o dokonaniu zapłaty wynagrodzenia za wykonane w danym zakresie usługi na konto Podwykonawcy, (wraz z poświadczeniem Wykonawcy o zgodności kopii z oryginałem) do pełnej wysokości kwoty wynikającej z przedstawionych faktur/rachunków,
- d) oryginał oświadczenia Podwykonawców lub dalszego Podwykonawcy (lub notarialnie poświadczona kopia) o otrzymaniu pełnego wynagrodzenia za wskazany na fakturze/rachunku Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy wykonany zakres usługi.

W razie braku oświadczenia, kwota należna Podwykonawcy zostanie przekazana przez Zamawiającego bezpośrednio na rachunek podwykonawcy, pomniejszając wartość zobowiązania Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy.

10. W przypadku wystawienia faktury nieodpowiadającej wykonanej, zweryfikowanej przez Zamawiającego pracy przewozowej za dany okres rozliczeniowy, wykonawcy przysługuje prawo złożenia zastrzeżeń z jednoczesnym wyjaśnieniem zaistniałego stanu rzeczy. Nieuznanie wyjaśnień Wykonawcy odnośnie wstrzymanych płatności zobowiązuje go do wystawienia faktury korygującej. Uznanie wyjaśnień spowoduje zapłatę wstrzymanych środków.

11. Wynagrodzenie płatne jest przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie 30 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu wraz ze sprawozdaniami, o których mowa w §1 ust. 2 pkt 7. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Wykonawcy.

12. W przypadku zmiany:

- a) stawki podatku od towarów i usług,
- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r., poz. 2207),
- c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572),
- e) cen paliw o co najmniej 30% względem cen obowiązujących w dacie zawarcia umowy, obliczonych z użyciem wskaźnika wzrostu cen oleju napędowego na podstawie raportu z Polskiej Izby Paliw Płynnych,

Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy, strony mogą zawrzeć aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony zgodnie uznają, że zaszyły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji usługi.

13. Cena jednostkowa wozokilometra może być waloryzowana od dnia 1 marca 2022 r. , od dnia 1 marca 2023 r. i od 1 marca 2024 r. według następującego algorytmu:

- 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Wp) wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ogłoszonym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;

- 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Wt) zmian cen oleju napędowego w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ustalonym przez Zamawiającego na podstawie średnich cen krajowych przedstawionych w raporcie uznanej krajowej instytucji rynek paliw (aktualnie Polska Izba Paliw Płynnych);

- 40% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Ww) realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ogłoszonym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Waloryzacja ceny jednostkowej wozokilometra wyliczana będzie wg wzoru:

$$W = 0,3 Wp + 0,3 Wt + 0,4 Ww$$

14. Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

15. Strony wykluczają możliwość zmiany dłużnika bez uprzedniej wyraźnej, pisemnej zgody drugiej Strony.

16. Każda ze stron jest uprawniona do potrącenia swych wymagalnych wierzytelności z wymagalnymi wierzytelnościami drugiej strony (w tym kar umownych).

§ 8

NADZÓR NAD WYKONYWANIEM USŁUG PRZEWOZOWYCH

1. Zamawiający ma prawo kontrolowania punktualności i jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych.

2. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych określonych w § 11 ust.2.

3. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i wniosków składanych przez pasażerów. Składający skargę powinien w terminie 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi jak i odpowiedzi na nią Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu.

4. Umożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. kontrolę jakości świadczonych usług, badania marketingowe, w tym umożliwienie pracownikom Zamawiającego bezpłatnych przejazdów autobusami, w trakcie wykonywania tych czynności.

§ 9

TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta na okres 36 miesięcy, tj. od dnia 1 lipca 2021 r. do dnia 30 czerwca 2024 r. z zastrzeżeniem §7 ust. 2.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach za pisemną zgodą Zamawiającego i Wykonawcy terminy te mogą ulec zmianie.

§10

ROZWIĄZANIE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Jeżeli Wykonawca narusza obowiązki określone w umowie, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 14 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14-dniowego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.
2. Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w §9 ust. 1 umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 3 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.
3. Jeżeli Zamawiający narusza obowiązki określone w umowie, Wykonawca wezwie Zamawiającego aby w ciągu 14 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 14-dniowego terminu Wykonawca może odstąpić od umowy.
4. Obu stronom umowy przysługuje prawo rozwiązania niniejszej umowy za 3-miesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Oświadczenie o wypowiedzeniu winno być złożone z zachowaniem formy pisemnej.

§ 11

KARY UMOWNE

1. Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia przez Zamawiającego od umowy w warunkach opisanych w §10 ust. 3 w wysokości 5 % wartości brutto umowy (§ 7 ust. 1).
2. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną z poniżej opisanych tytułów:
 - 1) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w warunkach opisanych w §10 ust. 1 – w wysokości 5 % wartości brutto umowy (§7 ust. 1),
 - 2) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy w terminie określonym w §9 ust. 1 – w wysokości 8 000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - 3) niepunktualności i niewłaściwej jakości usług – w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 4) nieuruchomienia systemu informacji pasażerskiej, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 6a,b – w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia we wdrożeniu systemu,
 - 5) nieuruchomienia automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusu, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 6c – w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia we wdrożeniu systemu,
 - 6) nieprzedłożeniu Zamawiającemu, w ustalonym terminie, sprawozdania miesięcznego, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 7 – w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,

- 7) nieprzedłożenia Zamawiającemu dokumentów wskazanych w §13 ust. 2 i 3 – w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
4. Kwota kary umownej może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
5. W przypadku braku możliwości potrącenia kary zgodnie z ust. 4, zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Zamawiającego lub Wykonawcy kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§ 12

ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tj. zł (słownie: złotych) zostało wniesione przed podpisaniem niniejszej umowy, w formie wpłaty na rachunek bankowy Zamawiającego nr:
2. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania jej przez Zamawiającego za należyte wykonaną.
3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, obowiązującymi w banku Zamawiającego, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 11 chyba, że Wykonawca przed terminem zwrotu tych środków skutecznie złoży Zamawiającemu oświadczenie, że środki te mają zostać zwrócone na inny rachunek bankowy.

§ 13

UBEZPIECZENIA

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
 - 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
 - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu,
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek opóźnionego odjazdu lub niezrealizowania kursu z winy Wykonawcy,
 - 4) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy.
2. W okresie od dnia zawarcia umowy do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopie następujących polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona

w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 2060 ze zm.),

- 2) polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 500.000 zł.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. Wykonawca dostarczy kopie polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.
4. Wykonawca na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.
5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 14

OBIEG KORESPONDENCJI I OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTÓW

1. Korespondencja między Stronami umowy powinna być doręczana w formie poleconej przesyłki pocztowej lub osobiście (z potwierdzeniem doręczenia).
2. Dopuszcza się, za zgodą Stron, przekazywanie informacji w formie elektronicznej na adresy wskazane przez Strony za zwrotnym potwierdzeniem otrzymania takiej informacji.
3. Zamawiający wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Wykonawcą:
Sławomira Curyło – specjalistę ds. transportu publicznego w Urzędzie Gminy Czernica,
tel./Fax.: (71) 726 57 00
e-mail: s.curylo@czernica.pl

Wykonawca wyznacza do kontaktów z Zamawiającym:

.....

tel.:, Fax:

e-mail:

4. Zmiana osoby uprawnionej do kontaktów nie wymaga formy aneksu do umowy. Strony ustalają, iż w takim wypadku dla skuteczności dokonania zmiany wystarcza zachowanie formy pisemnej z potwierdzeniem odbioru pisma.

§ 15

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej chyba, że niniejsza umowa wyraźnie stanowi inaczej.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta wraz z załącznikami, złożona Zamawiającemu przez Wykonawcę, na etapie poprzedzającym zawarcie przedmiotowej umowy.
4. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.
5. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych.
6. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – rozkłady jazdy na liniach 845 i 855
2. Załącznik nr 2 - wykaz autobusów, przeznaczonych przez Wykonawcę do realizacji usługi
3. Załącznik nr 3 - wykaz maksymalnych cen biletów oraz zakres ulg stosowanych na liniach 845 i 855
4. Załącznik nr 4 – formularz ofertowy
5. Załącznik nr 5 – oświadczenie dotyczące posiadania wymaganych uprawnień przez Wykonawcę oraz kopie dokumentów
6. załącznik nr 6 - schemat linii komunikacyjnych