

Projekt

z dnia 20 października 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERNICA**

z dnia.....2015 r.

w sprawie określenia na rok 2016 wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze Gminy Czernica oraz wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515, ze zm.), art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) Rada Gminy Czernica uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi w roku 2016:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 650,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 950,00 zł
 - c) powyżej 9 ton – 1.250,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – 1.650,00 zł
 - b) o liczbie osi trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – 1.950,00 zł
 - c) o liczbie osi cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – 2.350,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – 1.850,00 zł
 - b) o liczbie osi trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – 2.050,00 zł
 - b) o liczbie osi cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton poniżej 29 ton – 2.550,00zł
 - równej lub wyższej niż 29 ton – 2.650,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.650,00 zł

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) o liczbie osi dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – 2.050,00 zł
- powyżej 36 ton – 2.250,00 zł

b) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – 1.950,00 zł
- powyżej 36 ton do 40 ton – 2.450,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton – 2.550,00 zł

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) o liczbie osi dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 31 ton – 1.950,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton – 2.050,00 zł
- powyżej 36 ton – 2.550,00 zł

b) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – 2.050,00 zł
- powyżej 36 ton do 40 ton – 2.650,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton – 2.650,00 zł

7) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 850,00 zł

8) od przyczepy lub naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a) o liczbie osi jedna:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – 950,00 zł
- powyżej 36 ton – 1.050,00 zł

b) o liczbie osi dwie:

- równej lub wyższej niż 12 tony, a mniejszej niż 33 tony - 1.050,00 zł
- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton – 1.500,00 zł
- powyżej 36 ton – 1.650,00 zł

c) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – 1.550,00 zł
- powyżej 36 ton – 1.750,00 zł

9) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) o liczbie osi jedna:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – 1.050,00 zł
- powyżej 36 ton – 1.250,00 zł

b) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 33 ton – 1.550,00zł
- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton – 1.650,00zł
- powyżej 36 ton – 2.050,00 zł

c) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, do 36 ton – 1.690,00 zł
- powyżej 36 ton -2.100,00 zł

10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- mniejszej niż 22 miejsc – 1.250,00 zł
- równej lub wyższej niż 22 miejsc – 1.750,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane:

- a) na cele związane z ochroną przeciwpożarową ochotniczych staży pożarnych realizowane na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej,
- b) na prowadzenie gospodarki komunalnej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej,
- c) zwolnienia, o których mowa w pkt. a i b, nie obejmują pojazdów wykorzystywanych na prowadzenie działalności gospodarczej i odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i obowiązuje od roku podatkowego 2016.

Uzasadnienie

do uchwały nr..... Rady Gminy Czernica z dnia.....2015 r.

w sprawie określenia na rok 2016 wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze Gminy Czernica oraz wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że podatek ten nie może przekraczać rocznie stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w poszczególnych latach podatkowych oraz nie może być mniejszy od minimalnych stawek określonych corocznie przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia.

Minister Finansów z powodu deflacji obniżył górne stawki podatkowe zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w I półroczu roku 2015 r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2 %) w stosunku do I półrocza 2014 r. Stawki maksymalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (Mo. Pol. Poz. 735).

Na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki podatkowe ulegają corocznie zmianie. Zgodnie z art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w przypadku nieuchwalenia stawek podatków i opłat lokalnych stosuje się stawki podatkowe obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy. W związku z tym, iż zmianie uległa granica dotycząca kwoty w zależności od ilości miejsc do siedzenia w autobusie zasadne jest podjęcie uchwały.



ZESTAWIENIE ILOŚCI POJAZDÓW

wg stanu na dzień 20-10-2015

L.P.	NAZWA	STAWKA ZŁ		
			SZTUKI	zł
1	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE OD 3,5-5,5 TON	650,00	3	1 950,00 zł
2	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE 5,5-9 TON	950,00	10	9 500,00 zł
3	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE POWYŻEJ 9 TON	1 250,00	10	12 500,00 zł
4	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Z ZAWIESZENIEM PLEUMATYCZNYM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, DWIE OSIE	1 650,00	5	8 250,00 zł
5	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Z ZAWIESZENIEM PLEUMATYCZNYM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, TRZY OSIE	1 950,00	11	21 450,00 zł
6	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Z INNYM ZAWIESZENIEM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, DWIE OSIE	1 850,00	6	11 100,00 zł
7	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Z INNYM ZAWIESZENIEM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 12 TON, TRZY OSIE	2 050,00	6	12 300,00 zł
8	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Z INNYM ZAWIESZENIEM O DMC RÓWNYM I POWYŻEJ 29 TON, CZTERY OSIE I WIECEJ	2 650,00	2	5 300,00 zł
9	OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO O DCM ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 12 TON Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE, DWIE OSIE, POWYŻEJ 36 TON	2 250,00	18	40 500,00 zł
10	OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO O DCM ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 12 TON Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE, TRZY OSIE, RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 40 TON	2 550,00	1	2 550,00 zł
11	OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA, TRZY OSIE, POWYŻEJ 36 TON DO 40 TON	2 650,00	1	2 650,00 zł
12	PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DMC OD 7 I POWYŻEJ 12 TON	850,00	2	1 700,00 zł
13	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, DWIE OSIE, RÓWNEJ LUB WYŻEJ 12 TON DO 33 TON	1 050,00	2	2 100,00 zł
14	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, DWIE OSIE, POWYŻEJ 36 TON	1 650,00	5	8 250,00 zł
15	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, TRZY OSIE, POWYŻEJ 36 TON	1 750,00	14	24 500,00 zł
16	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM NIŻ 12 TON, DWIE OSIE, RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON DO 33 TON	1 550,00	1	1 550,00 zł
17	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Z INNYM SYSTEMEM ZAWIESZENIA O DMC ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNYM LUB WYŻSZYM 12 TON, TRZY OSIE, RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON DO 36 TON	1 690,00	1	1 690,00 zł
18	OD AUTOBUSU, MNIEJ NIŻ 22 MIEJSCA SIEDZĄCE	1 250,00	4	5 000,00 zł
	SUMA		102	172 840,00 zł